

LY6-7

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprime : Z P 2 2 4 5 4 7 2 8



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/08/2026	26010441

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S049Z109

(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS DE L'OUEST

(3) COORDONNÉES : 15 Rue Gustave Foullaron
ZAC Du Cormier 2
49300 CHOLET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 049Z7034
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
BR-355-JV (F)
Date d'immatriculation 12/07/2011
Date de 1^{ère} mise en circulation 12/07/2011

Marque MAN
Genre TRR
Carrosserie PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) WMA06ZZ9BW159033
(5) Catégorie internationale N3

Type/CNIT
NST06SL1DS
Document(s) présent(s)
GO

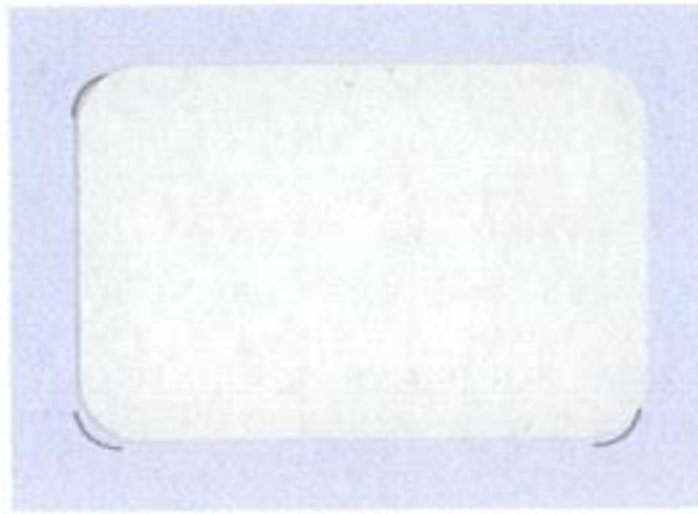
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ
599888

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DJ-694-WH

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :
DATE :



(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 1)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq$ à 0.90 m⁻¹) :
C1 : < 0.10 m⁻¹ C2 : < 0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 59%
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 33%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 53%
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.5% h : < 0.8m