EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03381070

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	22/06/2026	26002656

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010Z053

(9) RAISON SOCIALE : AUB' CONTROL' TECHNIC

(3) COORDONNÉES : RUE DE L'ORME
ZI LA GLACIERE
10510 MAIZIERES LA GRANDE PAROISSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 010Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-040-SM (F)	03/08/2012	03/02/2004

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	ILLISIBL

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF633FVC000101518

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 33FVC2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

460630

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26002157 DATE : 26/05/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S010Z053

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2 Avant)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 70%E2 : 73%E3 : 55%E4 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1%E2 : 14%E3 : 10%E4 : 3%
Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 76%E4 : 50%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 10%E4 : 6%
Feu de croisement (-1% à -3%) : G : -2.5%D : -1.2%1 < h ≤ 1.2 m