Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés,
reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 JUILLET 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y/F'	=	**16880** ..... x.....	**0,840 / 4,005**	..... =.....	**3540** kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x (F' - Y)/F' =		**16880** ..... x.....	**3,165 / 4,005**	..... =.....	**13340** kg

RÉPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

	Poids à vide : PV.AV =.....	**7360** kg		Poids à vide : PV.AR =.....	**7740** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =.....	**150** kg		p.AR =.....	**0** kg
Essieu(x) AV	Ch AV = ...	**3540** kg		Ch AR =.....	**13340** kg
(ou pivot)	PT AV total = PV AV + p.AV + Ch AV.....	**11050** kg	Essieu(x) AR	PT AR total =.....	**21080** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal(2).....	kg		minimal(2).....	kg
	maximal (2).....	**16000** kg		maximal(2).....	**21130** kg
					avec ralentisseur

Fait à **MONTBRISON** , le **19 janvier 2004**

signature et cachet

FOREZ BENNES
B.P. 121
42603 MONTBRISON CEDEX
Téléphone 04 77 96 69 69
SIRET 402 561 484 00013

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.