



N° d'imprimé : ZP21960556

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|------------------------------|--|
| Contrôle technique périodique | 21/05/2025 | 25009977 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | | <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Milieu Inférieur)</p> |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 20/05/2026 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S049Z109 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHOLETAIS | | |
| (3) COORDONNÉES : 15 Rue Gustave Fouillaron ZAC Du Cormier 2 49300 CHOLET | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 076Z7041 | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| CQ-684-NG (F) | 05/05/2018 | 06/02/2013 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| RENAULT | TRR | PR SREM |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| VF624GPA000056543 | N3G | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| 24GPA6RL239E3 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 470216 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BV-349-DT | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | |
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| 24010156 | | |
| N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| | | |
| NATURE DU CONTRÔLE | | |
| | | |

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (\leq à 1.50 m^{-1}) :C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale (\geq à 50%) : 73%

Efficacité par essieu : E1 : 85% E2 : 62%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 2%Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 33%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.9% h : $< 0.8\text{m}$

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%