

## **CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous soussignés FLIEGL Fahrzeugbau GmbH, Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Triptis - Allemagne, certifions que le véhicule livré en **châssis nu** (voir nota) :

Lk 6 - 7

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus,
- sort de nos usines (magasins), le  
pour être livré à  
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Triptis le

- (1) Rayer les mentions inutiles.  
(2) Références communautaires

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au pr

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules remorqués ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

## **ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Dimensions hors tout du châssis nu :

- Porte-à-faux AV / axe d'attelage (m)
  - Porte-à-faux AR / axe du tridem (m)
  - Empattement :
    - . entre l'axe d'attelage et l'axe du tridem (m)
    - . du tridem (m)
  - Longueur hors tout (m)
  - Largeur hors tout (m)
  - Poids à vide / axe d'attelage (t)

- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| - Poids à vide / essieux (t)                | * |           |
| - Monte de pneumatiques                     | * |           |
| - Indice de charge/Vitesse des pneumatiques | * |           |
| - Protection latérale                       | * | OUI / NON |
| - Protection AR anti-encastrement           | * | OUI / NON |
| - Dispositif anti-projection                | * | OUI / NON |
| - Poids du châssis nu (t)                   | * |           |

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés FLIEGL Fahrzeugbau GmbH, Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Tautenburg - Allemagne, certifions que le véhicule livré prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :		FLIEGL FLT334-SDG 1 ou 2 ou 3 / A ou B ou C 7 ou 8 ou 9 / W ou X ou Z Sans objet																
(D1)	Marque																	
(D2)	Type																	
	Variantes																	
	Versions																	
(D3)	Dénomination commerciale																	
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (à compléter)																	
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	40000																
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	(1) : 34000 / 38000																
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	Sans objet																
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	Sans objet																
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	(à compléter) 5350 kg																
(J)	Catégorie internationale	O4																
(J1)	Genre national	(1) : SREM / SRIC																
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	(1) : PLATEAU / FOURGON / BENNE / SAVOYARD / PLSC / PTE CONT / FG TD																
(K)	Numéro de la réception par type	T.011.05.01																
(P1)	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Sans objet																
(P2)	Puissance nette fiscale (kW)	Sans objet																
(P3)	Source d'énergie	Sans objet																
(P6)	Puissance administrative (CV)	Sans objet																
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	Sans objet																
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	Sans objet																
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A])	Sans objet																
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn <sup>-1</sup> )	Sans objet																
(V7)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Sans objet																
(V9)	Classe environnementale	Sans objet																

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

sort de nos usines (magasins), le 03/03/2008  
pour être livré à : EPLS, 29-31 Avenue Eiffel, F-77220 Gretz-Armainvilliers  
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Triptis, le 20/10/2011

- (1) Rayer les mentions inutiles.  
(2) Références communautaires d'

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.  
NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat

**RAPPEL :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7

**RAPPEL :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
  - le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

Fliegl Fahrzeugbau GmbH   
D-07819 Triptis · Oberpöllnitzer Str. 8  
Telefon 0049 (0) 36482-830-0 · Telefax 830-60  
E-Mail [triptis@fliegl.com](mailto:triptis@fliegl.com)

Agnes

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

CARACTÉRISTIQUES		VÉHICULE		ÉQUIPEMENT			
- Porte-à-faux AV / axe d'attelage (m)	*	:	1,184	- Poids à vide / axe d'attelage (t)	*	:	1
- Porte-à-faux AR / axe du tridem (m)	*	:	2,849	- Poids à vide / essieux (t)	*	:	8
- Empattement :				- Monte de pneumatiques	*	:	385/622,5
. entre l'axe d'attelage et l'axe du tridem (m)	*	:	4,875	- Indice de charge/Vitesse des pneumatiques	*	:	160 J
. du tridem (m)	*	:	2,62	- Longueur hors tout (m)	*	:	8,6
- Largeur hors tout (m)	*	:	2,55	- Hayon élévateur	*	:	OUI / NON