

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Lk6-7

Nous soussignés FLIEGL Fahrzeugbau GmbH, Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Triptis - Allemagne, certifions que le véhicule livré en **châssis nu** (voir nota) :

(2) Dénomination :

(D1) Marque : FLIEGL  
(D2) Type : FLT334-SDG  
Variantes (1) : 1 ou 2 ou 3 / A ou B ou C  
Versions (1) : 7 ou 8 ou 9 / W ou X ou Z  
(D3) Dénomination commerciale : Sans objet

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (à compléter)

W	F	D	F	L	T	3	3	4									
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : 40000

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) (1) : 34000 / 38000

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : Sans objet

(J) Catégorie internationale : O4

(J1) Genre national (1) : Châssis pour SREM / SRTC / SRSP

(K) Numéro de la réception par type : T.011.05.01

(P1) Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : Sans objet

(P2) Puissance nette fiscale ((kW) : Sans objet

(P3) Source d'énergie : Sans objet

(P6) Puissance administrative (CV) : Sans objet

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : Sans objet

(U1) Niveau sonore à l'arrêt : Sans objet

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn<sup>-1</sup>) : Sans objet(V7) CO<sub>2</sub> (g/km) : Sans objet

(V9) Classe environnementale : Sans objet

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus,

- sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à

(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Triptis le

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules remorqués ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Dimensions hors tout du châssis nu :

- Porte-à-faux AV / axe d'attelage (m) :

- Porte-à-faux AR / axe du tridem (m) :

- Empattement :

- entre l'axe d'attelage et l'axe du tridem (m) \*

- du tridem (m) \*

- Longueur hors tout (m) \*

- Largeur hors tout (m) \*

- Poids à vide / axe d'attelage (t) \*

\* à compléter ou rayer les mentions inutiles

- Poids à vide / essieux (t) \*

- Monte de pneumatiques \*

- Indice de charge/Vitesse des pneumatiques \*

- Protection latérale \*

- Protection AR anti-encastrement \*

- Dispositif anti-projection \*

- Poids du châssis nu (t) \*

OUI / NON

OUI / NON

OUI / NON

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés FLIEGL Fahrzeugbau GmbH, Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Triptis - Allemagne, certifions que le véhicule livré **prêt à l'emploi** :

(2) Dénomination :

(D1) Marque : FLIEGL  
(D2) Type : FLT334-SDG  
Variantes (1) : 1 ou 2 ou 3 / A ou B ou C  
Versions (1) : 7 ou 8 ou 9 / W ou X ou Z  
(D3) Dénomination commerciale : Sans objet

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (à compléter)

W	F	D	F	L	T	3	3	4	8	2	0	0	0	6	4	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : 40000

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) (1) : 34000 / 38000

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : Sans objet

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : Sans objet

(G1) Poids à vide national (PV) (kg) (à compléter) : 5350 kg

(J) Catégorie internationale : O4

(J1) Genre national (1) : SREM / SRTC

(J3) Carrosserie (désignation nationale) (1) : PLATEAU / FOURGON / BENNE / SAVOYARD / PLSC / PTE CONT / FG TD

(K) Numéro de la réception par type : T.011.05.01

(P1) Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : Sans objet

(P2) Puissance nette fiscale (kW) : Sans objet

(P3) Source d'énergie : Sans objet

(P6) Puissance administrative (CV) : Sans objet

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) : Sans objet

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : Sans objet

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : Sans objet

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn<sup>-1</sup>) : Sans objet(V7) CO<sub>2</sub> (g/km) : Sans objet

(V9) Classe environnementale : Sans objet

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

sort de nos usines (magasins), le 03/03/2008

pour être livré à : EPLS, 29-31 Avenue Eiffel, F-77220 Gretz-Armainvilliers

(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Triptis, le 20/10/2011

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

- Porte-à-faux AV / axe d'attelage (m) \*

- Porte-à-faux AR / axe du tridem (m) \*

- Empattement :

- entre l'axe d'attelage et l'axe du tridem (m) \*

- du tridem (m) \*

- Largeur hors tout (m) \*

\* à compléter ou rayer les mentions inutiles

1,184

2,849

4,875

2,62

2,55

- Poids à vide / axe d'attelage (t) \*

- Poids à vide / essieux (t) \*

- Monte de pneumatiques \*

- Indice de charge/Vitesse des pneumatiques \*

- Longueur hors tout (m) \*

- Hayon élévateur \*

1

8

385/650 R22,5

160 J

8,6

OUI / NON