

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

LK6-4-05

Je soussigné, P. MARCHAL représentant dûment accrédité de la Société GENERAL TRAILERS, Constructeur certifié :

A) que le véhicule :

1° - Genre SREM - SRTC (1)
 2° - Marque BENALU - FRUEHAUF - GEN. TRAIL. - TRAILOR (1)
 3° - Type DF33C1 - DF33V1 - DF33T1 (1)
 DF37C1 - DF37V1 - DF37T1 (1)
 Version : 2RL
 Catégorie : A - B (1)

4° - N° d'identification : VFNDF33C122XX0476

10° - Poids total autorisé en charge 33,000 tonnes
 Majoration pour ralentisseur* (1) tonne

I - LIVRE CARROSSÉ (1) (A)

5° - Carrosserie : 09 BENNE
 9° - Dimensions : { Largeur 2,550 m
 { Longueur 9,000 m (3)
 { Surface 22,9 m² (3)
 11° - Poids à vide 6,480 tonnes
 Poids à vide sous pivot d'attelage 1,720 tonnes
 Poids à vide sous train roulant 4,760 tonnes
 13° - Charge utile 26,520 tonnes

II - LIVRE EN CHASSIS NU (1) (B)

11° - Poids du châssis nu tonnes
 Largeur m
 Longueur m

III - DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant 1,970 m
 Porte-à-faux arrière (2) 2,200 m
 Empattement (2) 4,852 m
 Distance entre essieux du tandem 1,360 m

IV - REPARTITION DU POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE en fonction du type de la semi-remorque et des pneumatiques montés lors de la première mise en circulation

- Indice de charge des pneumatiques 148
 - Masse maximale sous train roulant 21,000 tonnes
 - Masse maximale sous pivot d'attelage 14,880 tonnes

V - AMENAGEMENTS

Protections latérales OUI - NON (1)
 Protection AR anti-encastrement OUI - NON (1)
 Système antiprojections OUI - NON (1)
 Hayon élévateur OUI - NON (1)

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

B) que ce véhicule sort de nos usines le : pour être livré à :

MATERIAUX DE CARPENTRIE
 18 bis Promenade Max Dormay
 93460 Gournay sur Marne

certifié conforme à l'original

Fait à Lunéville, le 16/12/2002



Usine de Lunéville
 9, avenue de la Libération
 B.P. 39 - 54202 LUNÉVILLE Cedex
 Tél. 03 83 76 47 00
 Fax 03 83 76 47 05

Signature et cachet