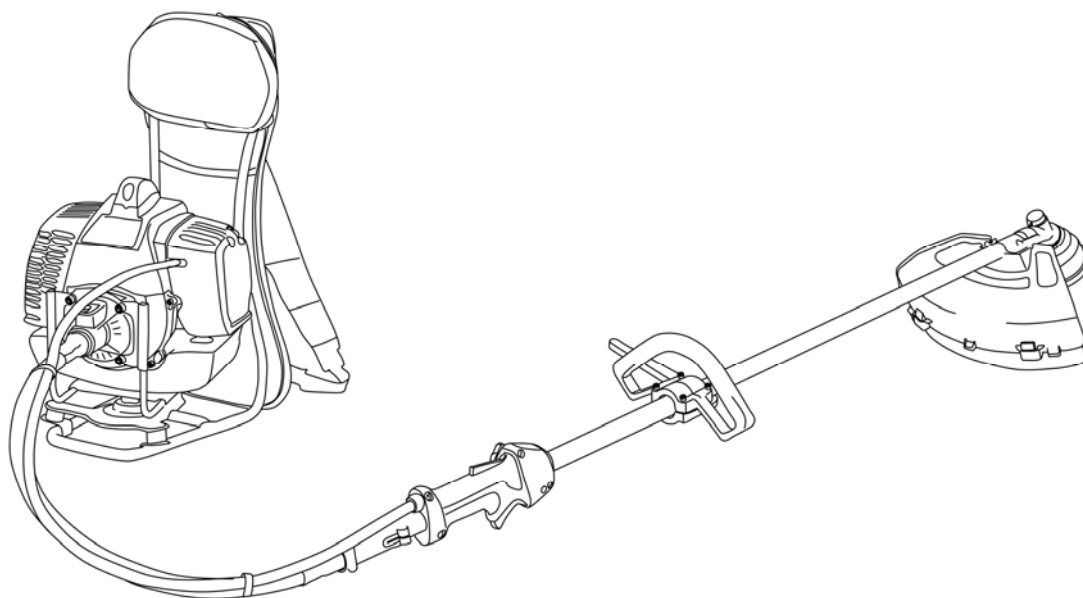


**DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE
PETROL BRUSHCUTTER
DECESPUGLIATRICE
DESBROZADORA DE GASOLINA
ROÇADORA A GASOLINA**

LE27518D



MADE IN CHINA

FR MODE D'EMPLOI

GB ORIGINAL INSTRUCTIONS

IT ISTRUZIONI ORIGINALI

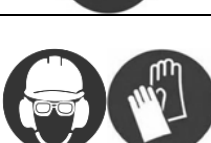
ES INSTRUCCIONES ORIGINALES

PT INSTRUÇÕES ORIGINAIS



DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de prévention des accidents.

	Lire la notice d'instructions et suivre tous les avertissements de mise en garde et de sécurité. Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant dans le présent manuel d'utilisation.
	Conforme aux réglementations européennes s'appliquant au produit.
	Retirez le câble d'allumage avant tout entretien et lisez les instructions d'utilisation.
	Respectez les proportions lors de la manipulation du carburant et de l'huile.
	Le dispositif d'échappement et les gaz d'échappement sont chauds.
	Danger de blessure en raison des projections ! Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante. Maintenir les tierces personnes à l'écart.
	Le démarrage du moteur génère des étincelles. Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.
	Le moteur dégage du monoxyde de carbone et du gaz toxiques inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des évanouissements ou la mort.
	Ne pas fumer ou faire un feu à côté de l'appareil !
	Attention risque de ricochets de la lame
	Portez des chaussures de sécurité antidérapantes lorsque vous utilisez l'appareil.
	Chaque fois qu'un risque de chute d'objets se présente, porter un casque. Porter une protection auditive, des lunettes de protection, et des gants lors de l'utilisation du produit.

	Appuyez 6 fois sur le bouton pour vous assurer que l'essence remplit la conduite.
	Prendre garde aux objets projetés. Maintenir les tierces personnes à une distance minimale de 15 mètres.
	Ne pas utiliser de lame de scie dentée.
	La lame est très coupante. Il ne faut la manipuler qu'avec des gants de protection et lorsque la lame est à l'arrêt complet, moteur coupé.
	Starter fermé
	Starter ouvert

MESURES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION CONSERVER POUR UNE CONSULTATION FUTURE

La machine doit toujours être utilisée en respectant les instructions du fabricant qui sont énoncées dans le manuel d'instructions.

Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'utilisation ou de modifications inappropriées de l'appareil. En outre, prêtez attention aux conseils de sécurité, au manuel d'installation et d'utilisation, et également aux règles de prévention des accidents.

Les appareils équipés de pièces incorrectes ou présentant des pièces manquantes ne doivent pas être utilisés. Le centre de service vous fournira des informations concernant les pièces de rechange.

1). Formation

- Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil.
- Ne laissez pas des enfants, ou des personnes qui n'ont pas pris connaissance des instructions, utiliser la machine. Des règlements nationaux sont susceptibles de limiter l'utilisation de l'appareil.
- N'utilisez jamais l'appareil à proximité de personnes, et plus particulièrement d'enfants, ou d'animaux domestiques.
- Rappelez-vous que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers survenant à des personnes ou à leurs objets personnels.

- e) Toute réparation doit être effectuée par un professionnel qualifié spécialement formé à cela.
- f) Pendant l'emploi de la machine, éloigner toute personne ou tout animal domestique d'au moins 15 mètres !

2). Préparation

- a) ATTENTION – L'essence est hautement inflammable.
 - conservez l'essence dans des bidons spécialement prévus à cet effet.
 - remplissez le réservoir d'essence uniquement en plein air et ne fumez pas pendant cette opération.
 - ajoutez de l'essence avant de mettre le moteur en marche. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne le remplissez pas d'essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - si de l'essence a débordé, ne tentez pas de mettre le moteur en marche : déplacez la machine à distance du lieu où l'essence s'est déversée et évitez toute cause d'incendie jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
 - refermez le réservoir d'essence et le bidon en vissant leurs bouchons à fond.
- b) Remplacez les silencieux défectueux.
- c) Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez toujours visuellement que les outils ne sont pas usés ou détériorés. Remplacez les éléments et les boulons usés ou endommagés par lots afin de préserver l'équilibre.
- d) Ne pas fumer à proximité de la machine.
- e) Evitez de porter des vêtements larges, des bijoux ou d'articles semblables qui pourraient se prendre dans le démarreur ou dans les parties mobiles.
- f) Ne mettez jamais un objet dans les orifices de ventilation. Cette mesure s'applique également dans le cas où l'appareil serait éteint. Le non-respect de cette mesure peut endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- g) Les conditions d'utilisation sont :
 - Température ambiante maximale : 40°C
 - Altitude maximale: 1000 m
 - Humidité maximale: 95%

3). Fonctionnement

- a) Ne faites pas fonctionner le moteur dans un lieu fermé ou confiné où peut s'accumuler un gaz dangereux, le monoxyde de carbone.
- b) Maintenez l'appareil exempt d'huile, de saleté et d'autres impuretés.

- c) Placez toujours l'appareil sur une surface plane et stable.
- d) Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur des bâtiments ni dans des endroits mal ventilés. L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire.

Toujours utiliser la machine dans un endroit bien ventilé où les gaz ne pourront pas s'accumuler. Par mesure de sécurité et pour le bon fonctionnement de la machine, une bonne ventilation est indispensable (risque d'intoxication, de surchauffe du moteur et d'accidents ou de dommages aux matériels et biens environnants).

- e) N'utilisez et ne stockez pas l'appareil dans des lieux humides ou sur des surfaces hautement conductrices.
- f) Vérifiez si le silencieux et le filtre à air fonctionnent correctement. Ces pièces servent de protection contre les flammes en cas de raté.
- g) Ne jamais toucher le moteur ni le silencieux d'échappement pendant le fonctionnement de la machine ou juste après son arrêt. Respectez les avertissements présents sur l'appareil.
- h) Le moteur ne doit pas être utilisé avec une vitesse de rotation excessive. L'utilisation du moteur avec une vitesse de rotation excessive peut augmenter le risque de blessure. Les pièces qui affectent la vitesse de rotation ne doivent pas être modifiées ou remplacées.
- i) Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites ou de traces d'abrasion dans le système de carburant, comme des tuyaux poreux, des fixations desserrées ou manquantes et des détériorations du réservoir ou du bouchon du réservoir. Tous les défauts doivent être réparés avant utilisation.
- j) Travaillez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle adéquate.
- k) Ne soulevez et ne transportez jamais la machine lorsque le moteur est en marche.
- l) Arrêtez le moteur
 - dès que vous abandonnez la machine
 - avant chaque ravitaillement
- m) Avant de procéder à la vérification ou au réglage du moteur, la bougie d'allumage et le filament d'allumage doivent être respectivement retirés afin d'éviter tout démarrage accidentel.
- n) L'opérateur ne doit pas utiliser la machine lorsqu'il est fatigué, malade ou sous l'influence de drogue, d'alcool ou de médicaments.
- o) Conformez-vous aux réglementations locales pour utiliser la débroussailleuse.

Les réglementations nationales peuvent restreindre l'utilisation de cette machine

- p) Contactez les administrations locales pour toute information concernant l'âge minimum requis pour faire fonctionner cet appareil.
- q) Portez des lunettes de sécurité et des protections auditives. D'autres équipements de sécurité pour les mains, les jambes et les pieds sont également recommandés. Des équipements de sécurité adéquats réduisent le risque de blessures causées par des objets projetés ou en cas de contact accidentel avec la débroussailleuse.
- r) Assurez-vous que vous avez en permanence une position stable. N'utilisez la débroussailleuse que sur des surfaces planes où vous avez une position stable.
- s) Pendant le travail, portez toujours des chaussures solides antidérapantes ainsi que des vêtements de protection et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner l'appareil pieds nus ou en sandales. Toujours se tenir bien campé et utiliser la débroussailleuse uniquement debout sur une surface fixe, sécurisé et de niveau.
- t) Tenez toujours la débroussailleuse avec les deux mains (la main droite sur la poignée droite et sur la gâchette et la main gauche sur la poignée gauche). Tenir l'appareil dans une mauvaise position augmente le risque de blessure et doit donc être évitée.
- u) Utilisez toujours le harnais quand vous utilisez l'outil, et ajustez la longueur du harnais afin qu'il soit adapté à son usage.
- v) Utilisez toujours la bonne lame ou bobine recommandées par le fabricant.
- w) Prenez garde aux blessures aux pieds et aux mains causées par les dispositifs de coupe.
- x) Assurez-vous que les ouvertures de ventilation sont toujours dégagées et exemptes des débris.
- y) Effectuez une inspection quotidienne avant utilisation et après toute chute ou autre impact afin d'identifier les défauts significatifs.
- z) Gardez toujours une position de travail correcte, reposez-vous fréquemment et changez les positions de travail. Gardez bien votre équilibre pendant le fonctionnement, utilisez le harnais.
- aa) Si vous utilisez la machine pendant de longues périodes, vous pourrez souffrir de problèmes de circulation causés par les vibrations (maladie des doigts blancs ou phénomène de Raynaud). Il est impossible de fournir des détails précis sur la durée d'utilisation dans chaque cas, car elle peut varier d'une personne à une autre. Les facteurs suivants peuvent causer ce phénomène: problèmes de circulation au niveau des mains de l'utilisateur, basses températures extérieures lors de l'utilisation ou longues périodes d'utilisation.

Nous vous recommandons donc de porter des gants de travail chauds et d'effectuer régulièrement des pauses.

4). Entretien et remisage

- a) Maintenez tous les écrous et les vis bien serrés de façon à ce que la machine soit en bon état de marche.
- b) N'entreposez jamais la machine dans un endroit fermé en laissant de l'essence dans le réservoir car les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme libre ou une source d'étincelles.
- c) Laissez toujours le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un espace fermé.
- d) Afin de réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir d'essence soient exempts d'herbes, de feuilles ou d'excès de graisse.
- e) Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
- f) Vidangez le réservoir en plein air.
- g) Nettoyez et faites toujours l'entretien de l'appareil avant de le ranger.
- h) Ne retirez jamais les protecteurs de l'élément de coupe.
- i) Conservez les lames métalliques dans des endroits frais et secs, n'utilisez jamais de lame rouillée, cela pourrait entraîner des blessures lors de l'utilisation.

5) Transport et déplacement

- a) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer la machine ou de la transporter, il faut:
 - éteindre le moteur, attendre l'arrêt du dispositif de coupe, et démonter le câble de la bougie;
 - mettre le protecteur de lame en place;
 - utiliser des gants de sécurité pour effectuer les opérations sur les lames.
 - maintenir le protecteur de lame monté sur la lame, sauf dans les cas d'interventions sur la lame elle-même.
 - saisir la machine uniquement par les poignées, et orienter le dispositif de coupe dans la direction contraire au sens de la marche.
- b) Quand on transporte la machine dans un véhicule, il faut la positionner de façon qu'elle ne constitue aucun danger pour personne, et la bloquer solidement pour éviter qu'elle ne se renverse, ce qui pourrait l'abîmer ou provoquer une fuite de carburant.

UTILISATION PREVUE

Cet appareil est exclusivement destiné à servir conformément aux descriptions et consignes de sécurité énoncées dans la présente notice d'instructions.

- Dans le domaine du jardin domestique et jardin d'agrément.
- Pour tondre les bords du gazon ainsi que les surfaces gazonnées de petite taille ou difficilement accessibles (par exemple sous les buissons).
- Ainsi que pour tailler les plantes sauvages, arbustives et les broussailles.

Toute utilisation autre que celle sus-décrite sera réputée non conforme. L'utilisateur répond de tous les dommages occasionnés à des tiers et à leurs biens. N'utilisez l'appareil que dans l'état technique prescrit et livré par le fabricant. Toute modification arbitraire apportée à l'appareil dégage le fabricant de toute responsabilité envers les dommages qui pourraient en résulter.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	LE27518D
Mobilité de l'équipement	Manuel
Masse de l'appareil (sans carburant, dispositif de coupe ni protecteur)	11,7kg
Capacité du réservoir	0,95 L
Numéro d'identification du moteur	1E44FE
Type de moteur	Refroidissement à air, 2 temps
Cylindrée	51,7 cm ³
Vitesse maximale	9200 ± 400 min ⁻¹
Vitesse maximale de la broche en coupe bordure	10000 min ⁻¹
Diamètre de coupe	Lame: 255 mm ,Bobine : 415 mm
Lame	Ø 255mm, 1.6 mm / 3 dents
Bobine de coupe bordure	Ø 2.5mm
Vitesse du moteur au ralenti	2900 ± 150 min ⁻¹
Vitesse du moteur à laquelle s'enclenche l'embrayage	4100 ± 200 min ⁻¹
Performance maximale du moteur	1,4kW/7000 min ⁻¹
Rapport carburant/huile	40:1
Niveaux de vibration	6.84m/s ² k = 1.5 m/s ²
Niveau de pression acoustique : L _{pA}	97dB(A) k = 3.0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique : L _{wA}	107dB(A) k = 3.0 dB(A)

LISTE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

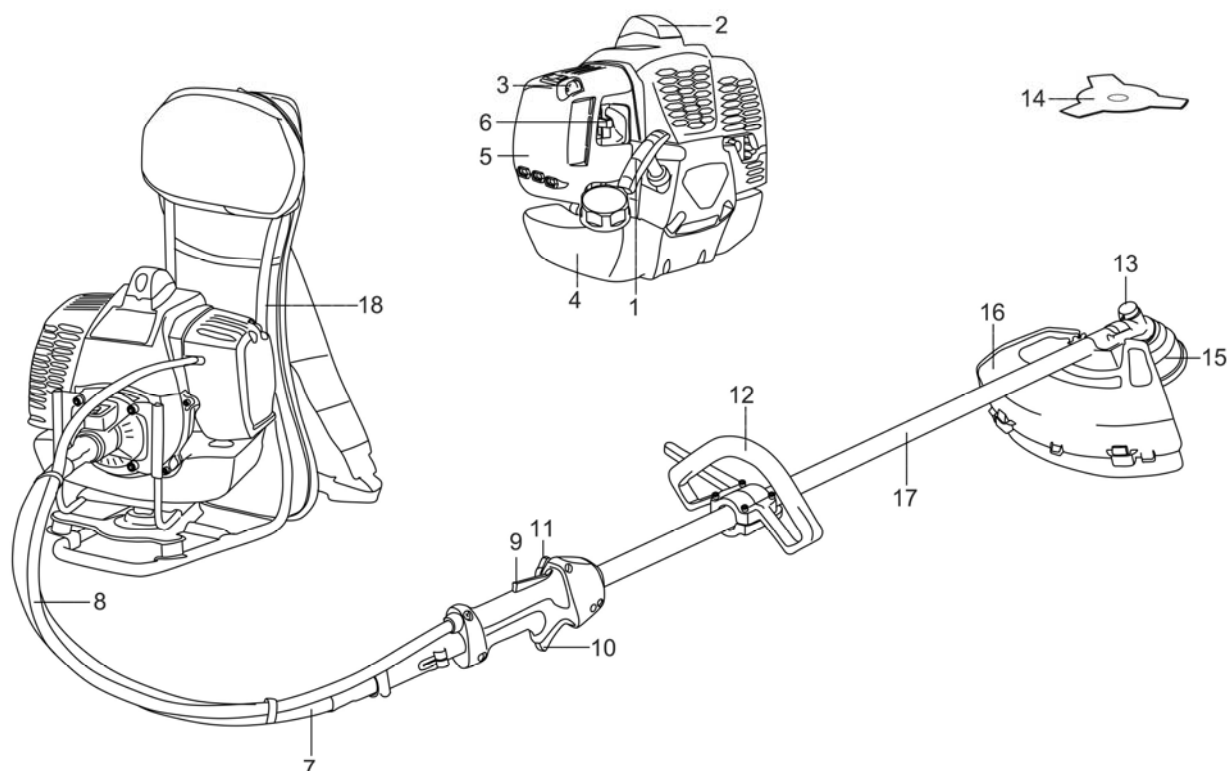


Fig.1

1. Poignée du starter	2. Bougie
3. Pompe à carburant	4. Couvercle du réservoir d'essence
5. Capot du filtre à air	6. Levier de départ à froid
7. Arbre flexible	8. Câble d'accélérateur
9. Levier de sécurité	10. Levier d'accélération
11. Interrupteur du starter	12. Poignée de manoeuvre
13. Tête de coupe	14. Lame
15. Fil en nylon	16. Protection
17. Tube	18. Bandoulières

MONTAGE

ATTENTION!

Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est sur arrêt et que le moteur est complètement arrêté avant tout assemblage ou réglage.

ATTENTION!

Arrêtez toujours le moteur et débranchez le câble de la bougie avant d'effectuer des réglages tels que: changement du dispositif de coupe, changement de protecteur etc. ceci afin de réduire le risque de blessures graves.

Montage de la poignée

- Retirez les vis de l'élément de fixation de la poignée et retirez le couvercle.
- Placez la poignée et repositionnez le couvercle.
- Insérez et serrez les vis.

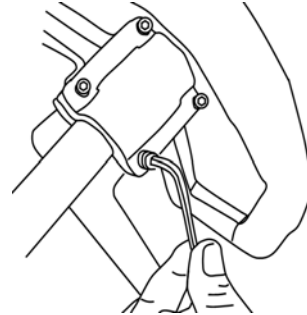
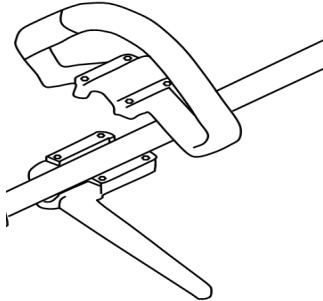


Fig.2

Montage de l'arbre flexible

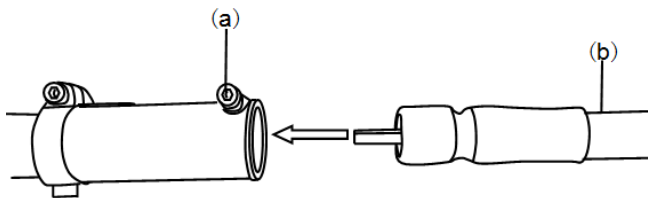


Fig.3-1

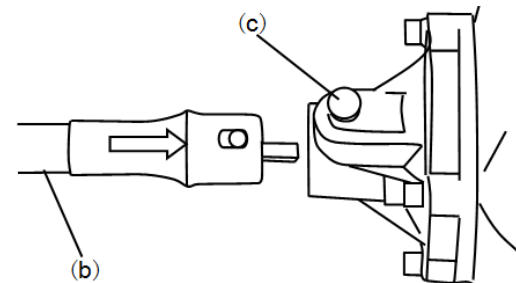


Fig.3-2

- Dévisser la vis (a) sur la poignée de commande.
- Enfoncer l'arbre flexible (b) comme indiqué dans l'alésage sur la poignée de commande.
- Visser fermement la vis (a).
- Sortir et maintenir fermement le boulon d'enclenchement (c).
- Enfoncer l'arbre flexible (b) comme indiqué dans l'alésage sur le moteur.
- Relâchez le boulon d'enclenchement (c)
- Faire tourner légèrement l'arbre flexible jusqu'à ce que le boulon (c) s'enclenche audiblement.

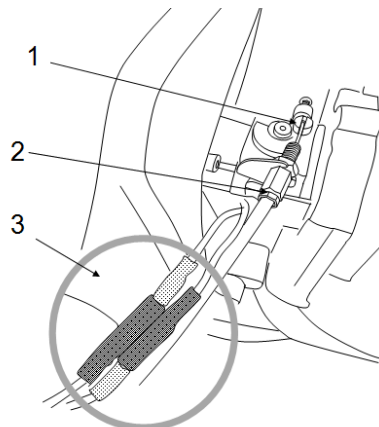
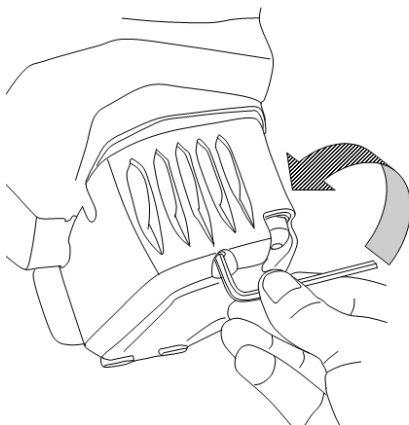


Fig.3-3

- Accrocher le câble (1) comme indiqué dans le logement du moteur.
- Visser fermement le câble avec une vis (2) sur le carter du moteur.
- Raccorder les connecteurs (3).

Montage du protecteur du dispositif de coupe

Portez des gants de protection pour effectuer des opérations sur ou autour des lames.

Attention: Lorsque vous utilisez la lame ou la bobine le protecteur du dispositif de coupe doit être modifié. Vérifiez toujours avant de commencer à travailler que le protecteur du dispositif de coupe est dans la configuration adéquate

Protecteur de lame

Fixer la protection avec la clé hexagonale fournie comme accessoire standard et serrer suffisamment les vis (Fig 4).

Ne jamais utiliser la machine sans sa protection.

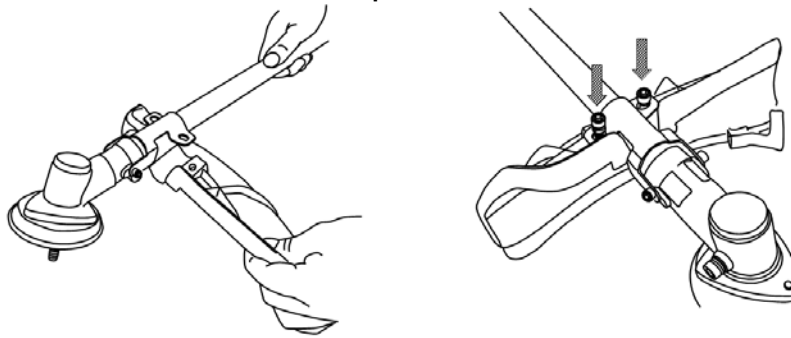


Fig.4

Changement de dispositif de coupe

Portez des gants de protection pour effectuer des opérations sur ou autour des lames.

Installation de la bobine

- ♦ Fixez le protecteur supplémentaire sur le protecteur de lame en clipsant les deux pattes dans les encoches et fixez l'ensemble avec la vis à l'aide d'un tournevis.
- ♦ Placez la bride supérieure sur l'arbre de transmission avec le côté creux vers la tête d'engrenage.
- ♦ Installez la rondelle creuse avec le centre surélevé du côté de la bride supérieure pour l'éloigner de la bride supérieure.
- ♦ Placez la clé (1) à travers le trou (a) du carter d'engrenage (b) et le trou dans la bride supérieure pour bloquer la rotation de l'arbre.
- ♦ Maintenez la clé en place, et vissez la bobine (14) dans le sens antihoraire. Serrez fermement.

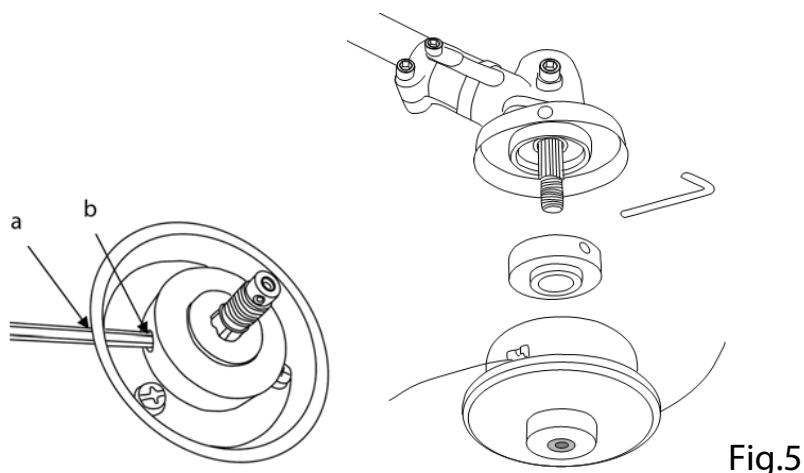


Fig.5

Installation de la lame (Fig. 6)

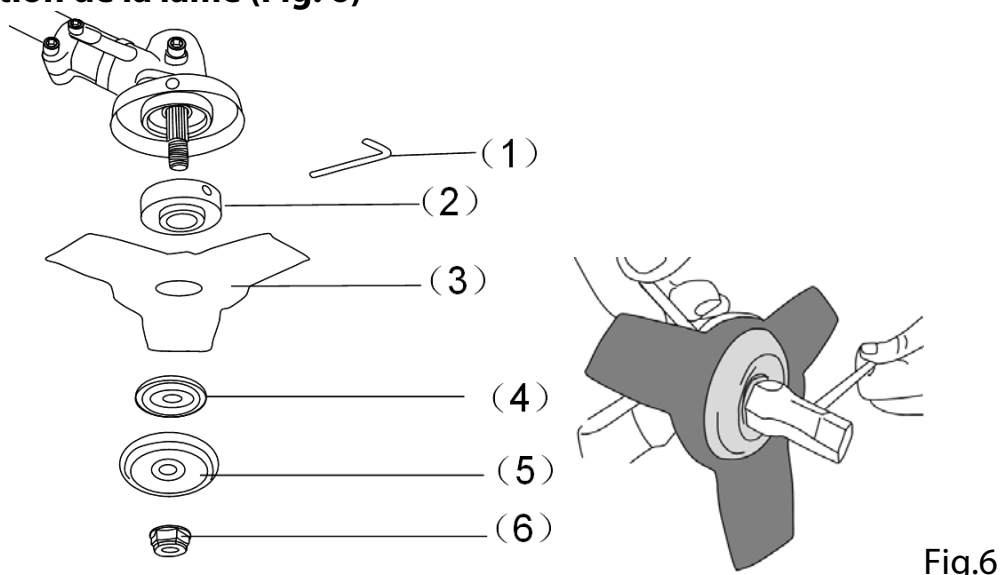


Fig.6

1. Clé Allen 4 mm ; 2. Bride supérieure ; 3. Lame ; 4. Bride inférieure
5. Recouvrement plaque de protection ; 6. Écrou

AVERTISSEMENT !

N'utilisez jamais de pièces non recommandées et assurez-vous toujours que les protecteurs appropriés sont à leur place. L'utilisation d'éléments de coupe non autorisés peut conduire à des blessures graves pendant le travail.

FONCTIONNEMENT

Avant utilisation

Lisez toujours attentivement le mode d'emploi et vérifiez la machine avant utilisation.

AVERTISSEMENT !

L'appareil est équipé d'un moteur deux temps, il est donc inutile de mettre de l'huile séparément, en revanche le carburant utilisé doit être un mélange

d'huile, voir section suivante.

Vérifiez l'élément de coupe, n'utilisez jamais de lame émoussée, fissurée ou endommagée.

Assurez-vous que la poignée et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais une machine dont un élément manquerait ou qui aurait été modifiée au-delà des spécifications originales.

L'enveloppe de la machine doit être correctement assemblée et exempte de tout dommage avant tout démarrage de la machine.

ATTENTION!

Utilisez toujours des gants, ainsi que des protections des yeux et des oreilles.

Les équipements de protections doivent porter le marquage CE et répondre aux exigences de la directive européenne sur les Equipements de Protection Personnelle.

Des équipements de mauvaise qualité peuvent diminuer le niveau de protection et aboutir à des blessures durant le travail.

Carburant**ATTENTION !**

La débroussailleuse thermique est équipé d'un moteur deux temps; utilisez uniquement un mélange huile / essence comme carburant.

Procédez au remplissage de carburant de la machine uniquement dans des endroits bien éclairés. Evitez le déversement de carburant. Ne jamais remplir une machine de carburant pendant son fonctionnement. Laissez le moteur refroidir environ deux minutes avant tout remplissage de carburant.

Le remplissage de carburant ne doit pas être effectué à proximité d'une flamme nue, d'une lampe d'inspection ou d'équipement électrique produisant des étincelles tels que les outils électriques, poste à souder ou ponceuse.

1. Assurez-vous que la machine est éteinte, en tournant le commutateur du moteur sur la position "arrêt".
2. Vérifier le niveau de carburant par un contrôle visuel : retirez le bouchon du réservoir et examinez le niveau de carburant.
3. Remplissez le réservoir avec le mélange huile et essence sans plomb réalisé dans le bidon. En raison de la dilatation du carburant, ne remplissez jamais le réservoir au-delà de la base de son col.
4. Revissez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens horaire.

ATTENTION

- Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est encore chaud.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

Utilisez une huile de qualité pour moteur deux temps et faites un mélange d'un volume d'huile pour 40 d'essence (**2.5 % d'huile dans l'essence**)

N'utilisez jamais d'huile pour moteur deux temps refroidi à l'eau.

N'utilisez jamais d'huile pour moteur 4 temps.

Une huile de mauvaise qualité médiocre et / ou un mauvais ratio huile / essence peut compromettre le fonctionnement et la durée de vie de la machine.

Bien secouer le bidon pour obtenir un mélange correct avant de remplir le réservoir.

ATTENTION! La machine est équipée d'un moteur deux temps, utiliser uniquement un mélange huile / essence comme carburant. Mélange essence/huile 2 temps 100% synthèse à 2.5% (40:1).

Bidon de mélange du carburant :

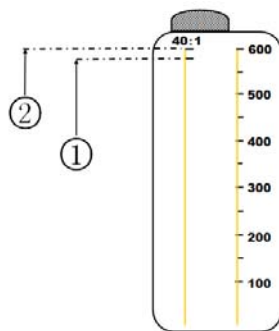


Fig.7

- Posez le bidon de mélange du carburant sur une surface horizontale et stable.
- Mettez d'abord l'essence en contrôlant le niveau avec la graduation « ① Gas ».
- Puis mettez l'huile en utilisant la graduation « ② Oil ».
- Secouez doucement le bidon, puis remplissez le réservoir de carburant.

Pour réaliser le mélange, utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'indice d'octane d'au moins 90. Ne jamais utiliser de l'essence vieille, sale ou de mélange huile / essence. Évitez la contamination par de la saleté ou de l'eau dans le réservoir.

De temps en temps des coups à l'allumage ou des cliquetis peuvent se faire entendre assez fort, ceci est normal et ne doit pas vous alarmer. Si les coups à l'allumage ou les cliquetis se produisent en charge normale et avec un moteur à vitesse constante, vous devez changer la qualité de l'essence. Si cela ne résout

pas le problème, contactez un revendeur spécialisé agréé.

Lorsque l'on travaille en continu à haut régime un indice d'octane supérieur est recommandé.

Vérification du filtre à air

Vérifiez le filtre à air pour vous assurer qu'il est propre et en bon état.

Dévissez le couvercle du filtre à air, et retirez- le, puis vérifiez l'état du filtre à air. Nettoyez ou remplacez le filtre à air si nécessaire.

Démarrage du moteur

ATTENTION !

L'élément de coupe peut commencer à tourner dès que le moteur est démarré. Assurez-vous avant de démarrer que l'élément de coupe ne peut pas entrer en contact avec aucun objet.

Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée n'est dans la zone de travail, sinon il y a un risque de blessures graves.

Démarrage du moteur froid:

1. Pressez plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant afflue dans la poire. (Fig.7)

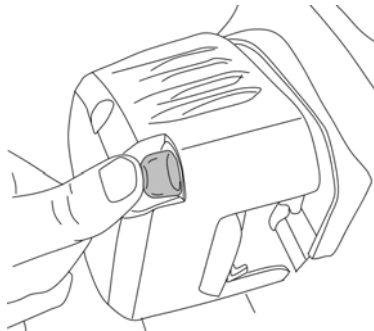


Fig.8

2. Mettez l'interrupteur du moteur en position marche « I » (Fig.9)

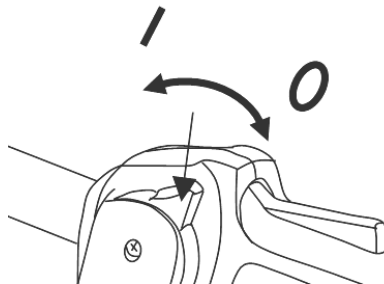


Fig.9

3. Pour démarrer un moteur froid, placez le starter en position fermée de démarrage "START". Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le starter en position ouverte. (Fig.10)

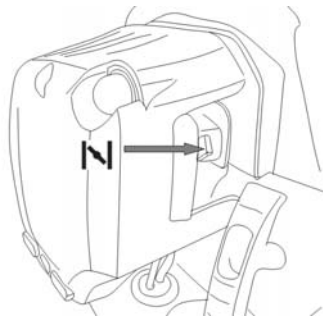


Fig.10

Starter fermé : position de démarrage. « START »
Localisation : sur le couvercle du filtre à air



4. Tirer 3-5 fois la corde de démarreur pour démarrer le moteur, comme image suivante.

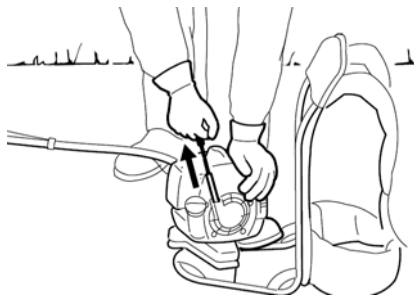


Fig.11

5. Mettre le levier de starter sur la position B (moitié ouverte) |↑|. Position de démarrage à chaud également.



Fig.12

6. Tirez doucement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez qu'il s'enclenche, tirez alors vivement. Relâchez le lanceur doucement et lentement pour qu'il reprenne sa position d'origine.

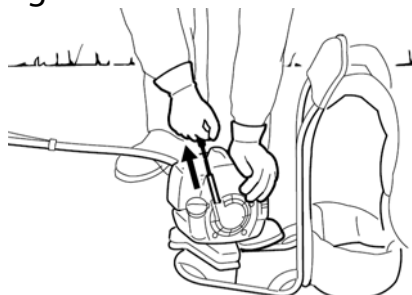


Fig.13

7. Quand le moteur est en marche et au ralenti. Le levier d'accélération sur la poignée est comme l'image ci-dessous. Appuyer d'abord sur le bouton de sécurité et basculer la manette des gaz afin que la machine soit mise en route.

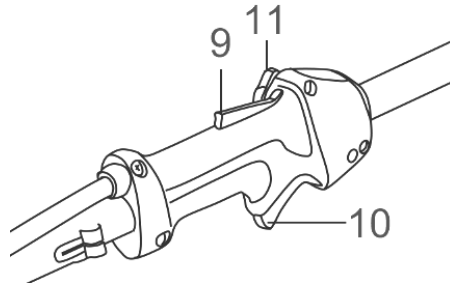


Fig.14

Remarque : Lorsque vous démarrez le moteur pour la toute première fois, il faut réessayer à plusieurs reprises le temps que le carburant arrive depuis le réservoir jusqu'au moteur

Attention : Vérifiez que la lame arrête de tourner lorsque la machine est au ralenti.

8. Après avoir démarré le moteur appuyez sur la commande de l'accélérateur, pour libérez le verrou de l'accélérateur. Laissez le moteur chauffer 2 à 3 minutes avant d'utiliser la machine.

Laissez le moteur chauffer pendant environ une minute avant de commencer le travail.

DÉMARRAGE À CHAUD

- 1) Placez l'interrupteur sur la position "I".
- 2) Placez l'entrée d'air sur la position .
- 3) Tirez le cordon de lancement jusqu'à ce que le moteur démarre.

Si la machine ne démarre pas au bout de quelques essais, suivez les étapes du démarrage à froid.

ARRÊT DU MOTEUR

- 1) Lâchez l'accélérateur et laissez le moteur tourner à vide pendant quelques secondes.
- 2) Arrêtez le moteur en plaçant l'interrupteur de la position vers la position « 0 » (arrêt).

ATTENTION!

Vérifiez que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

Coupe

Pendant la coupe ne laissez pas la machine fonctionner à un régime trop bas (juste au-dessus de la vitesse d'engagement de l'embrayage). Une utilisation prolongée à bas régime peut endommager.

Par ailleurs ne laissez pas la machine tourner à plein régime après la coupe. Une utilisation prolongée à plein régime peut réduire la durée de vie de la machine.

Coupez l'herbe de droite à gauche.

Prenez garde de toujours garder une position bien équilibré et sure.

Portez le harnais comme montré sur la figure. La lame tourne dans le sens antihoraire c'est pourquoi il est vivement conseillé de travailler de droite à gauche, pour effectuer une coupe efficace.

Assurez-vous que les personnes présentes sont à au moins 15 mètres de distance.

ATTENTION !

En cas d'urgence arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur du moteur sur la position arrêt

Si l'élément de coupe heurte une pierre ou un autre obstacle, arrêtez le moteur retirez la pierre ou l'obstacle et vérifiez si l'appareil est endommagé et si l'élément de coupe est toujours correctement fixé.

Si de l'herbe mouillée ou des branches restent dans l'élément de coupe, arrêtez le moteur et retirez-les.

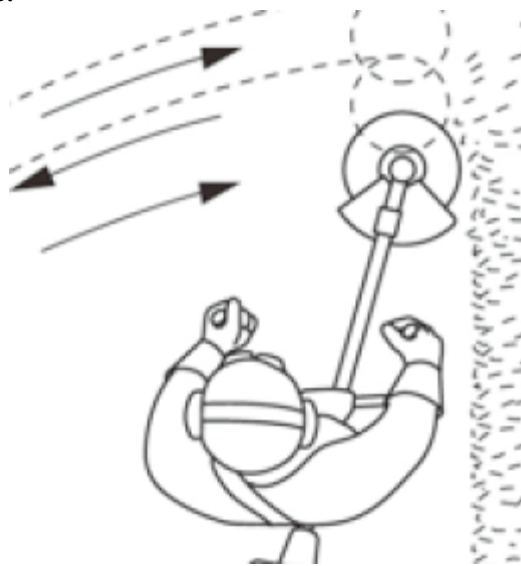
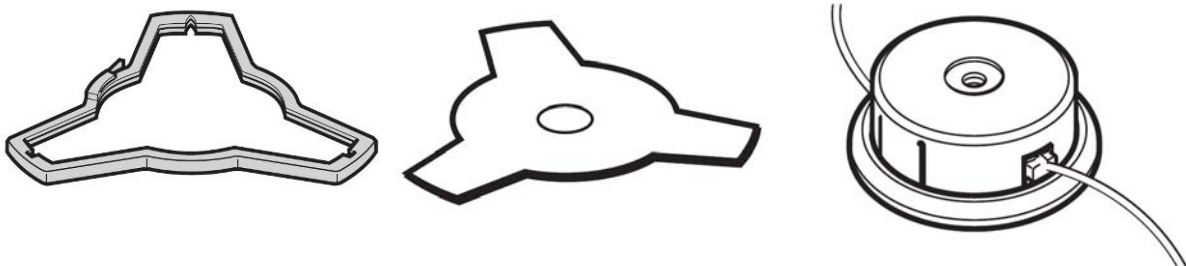


Fig.15

Dispositifs de coupe:

ATTENTION !

N'utiliser que des dispositifs de coupe originaux ou homologués par le Fabricant.



ATTENTION !

Vu que le choix, l'application et l'utilisation de l'accessoire à monter, dans les différents types d'emploi, sont des actions qu'effectue l'opérateur en autonomie de jugement totale, ce dernier assume aussi les responsabilités conséquentes pour tout dommage, de quelque nature que ce soit, dérivant de ces actions. En cas de doute ou de connaissance insuffisante des spécificités de chaque accessoire, il faut contacter le revendeur ou bien un centre spécialisé.

Le rebond et les avertissements concernant

Le rebond est une réaction soudaine au pincement ou à l'accrochage d'une lame en rotation. Un pincement ou un accrochage provoque un rapide décrochage de l'élément en rotation qui entraîne à son tour un mouvement de l'outil incontrôlé dans la direction opposée au sens de rotation de l'élément au point de contact.

Par exemple, si une lame est accrochée ou pincée par une pierre, le tranchant de la lame peut s'enfoncer dans la surface du matériau, entraînant une sortie ou expulsion brutale de la lame en retour. La lame risque de sauter vers ou loin de l'opérateur, selon la direction du mouvement de la lame au point de pincement. La lame peut également se rompre sous ces conditions.

Le rebond est le résultat d'une mauvaise utilisation de l'appareil ou de mauvaises conditions de travail et peut être évité en prenant les précautions appropriées, comme indiquées ci-dessous:

- a) Maintenir une prise ferme sur l'appareil et positionner votre corps et vos bras pour vous permettre de résister aux forces de rebond.
- b) Ne placez jamais votre main près de l'élément en rotation. Il peut rebondir sur votre main.
- c) Ne placez pas votre corps dans la zone où l'outil se déplacera en cas de rebond. Le rebond propulsera l'outil en direction opposée au mouvement de la lame au point d'accrochage.
- d) Prendre des précautions particulières en cas de travail dans des coins, sur des bords tranchants etc.... Évitez de faire rebondir et de heurter la lame. Les coins, les bords tranchants ou les à-coups ont tendance à faire s'accrocher l'élément en rotation et à causer la perte de contrôle ou un rebond.

Allongement du fil de coupe

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de fil métallique d'aucune sorte, ni même de fil métallique recouvert d'une gaine plastique dans la bobine. Cela peut causer des blessures graves à l'utilisateur.

Pour allonger le fil de coupe faites tourner le moteur à pleine vitesse et appuyez la tête de coupe sur le sol. Le fil s'allongera automatiquement. La lame coupe-fil située sous protecteur du dispositif de coupe coupera le fil à la longueur

appropriée.

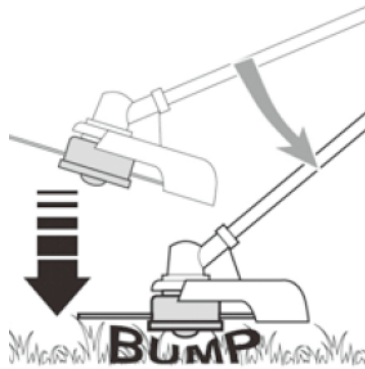


Fig.16

Arrêt du moteur

1. Réduisez le régime du moteur et laissez le tourner au ralenti quelques minutes
2. Arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur sur arrêt.

L'élément de coupe peut provoquer un accident s'il continue à tourner après l'arrêt du moteur ou après avoir actionné l'interrupteur du moteur. Lorsque la machine est arrêtée vérifiez que l'élément de coupe est également arrêté avant de poser la machine.

ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel à une utilisation sécurisée, économique et sans souci. Il contribue également à réduire la pollution de l'air.

L'objectif du programme d'entretien et de réglage est de garantir les performances optimales de la machine.

Coupez le moteur avant de procéder à un entretien. Si vous devez mettre le moteur en marche, veillez à ce que la pièce soit bien ventilée. L'échappement contient du monoxyde de carbone nocif.

Veuillez toujours sélectionner des accessoires recommandés. Les accessoires qui ne sont pas de qualité équivalente peuvent endommager la machine.

Portez des gants de protection pour effectuer des opérations sur ou autour des lames.

N'utilisez jamais de pièces non recommandées et assurez-vous toujours que les protecteurs appropriés sont à leur place. L'utilisation de pièces non-conformes de même qu'un entretien incorrect ou le démontage des dispositifs de sécurité peut conduire à des blessures sérieuses.

Entretien	Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Nettoyage de l'extérieur de l'appareil.	X		
Vérification du fonctionnement correct de la commande d'accélérateur et de son verrouillage (du point de vue de la sécurité)	X		
Vérification du bon fonctionnement de	X		

l'interrupteur du moteur.			
Vérification que l'élément de coupe ne tourne pas lorsque le moteur est au ralenti ou lorsque le starter est en position démarrage « start ».	X		
Vérification que la lame n'est pas endommagée et ne montre aucun signe de fissuration ou d'autre dommage. Remplacement de la lame si nécessaire.	X		
Vérification que le protecteur de l'élément de coupe n'est pas endommagé ou tordu. Remplacement du protecteur si nécessaire	X		
Nettoyage du filtre à air. Remplacement si nécessaire.	X		
Vérification que les boulons et écrous sont bien serrés.	X		
Vérification de l'absence de fuite sur le moteur, le réservoir et les conduites de carburant.	X		
Vérification du lanceur et de la corde.		X	
Nettoyage externe de la bougie. Retirez la bougie et vérifiez l'espacement entre les électrodes. Ajustez l'espacement à 0,6-0,7 mm ou remplacez la bougie, par une bougie de même type.		X	
Nettoyage du circuit de refroidissement.		X	
Nettoyage externe du carburateur et de son logement.		X	
Vérification que la cale le capot et l'écrou sont correctement assemblés et serrés.		X	
Nettoyage du réservoir à carburant.			X
Vérification des câbles et des connecteurs.			X
Vérification de l'état d'usure de l'embrayage, de ses ressorts et de son tambour. Si un remplacement est nécessaire il doit être effectué par un service agréé.			X
Remplacement de la bougie, par une bougie de même type.			X
Nettoyage des orifices et du moteur de toute saleté, feuilles, surplus de lubrification etc. Pour réduire le risque d'incendie.			X

L'entretien doit toujours être effectué à intervalles réguliers lors de chaque mois indiqué ou après un certain nombre d'heures d'utilisation (selon l'événement qui se produit en premier lieu). (1)		Avant chaque utilisation	Chaque mois ou après 25 heures (3).	Tous les trois mois ou après 50 heures (3).	Tous les six mois ou après 100 heures (3).
Huile pour moteur	Vérifier le niveau d'huile	X			
	Changer		X		
Filtre à air	Vérifier	X			
	Nettoyer			X(1)	
Bougie d'allumage	Vérifier - nettoyer			X	
Vanne d'ouverture -	Vérifier - nettoyer				X(2)
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer				X(2)
Conduite d'alimentation en combustible	Vérifier (remplacer si nécessaire)	Tous les trois ans (2)			

(1) Effectuez un entretien plus régulier en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

(2) Un technicien spécialisé doit effectuer cet entretien si le propriétaire ne dispose pas des outils appropriés ou des compétences mécaniques requises.

Nettoyage et remplacement du filtre à air

Pour maintenir la performance et la durée de vie de la machine, maintenez le filtre à air propre.

- Retirez le couvercle du filtre à air en dévissant la vis sur le couvercle du filtre à air.
- Retirez le filtre, le nettoyer à l'eau tiède savonneuse. Rincez et laissez sécher complètement. Pour de meilleures performances, remplacez le filtre à air annuellement.

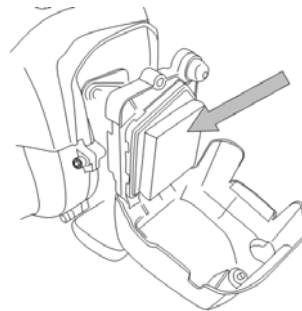


Fig.17

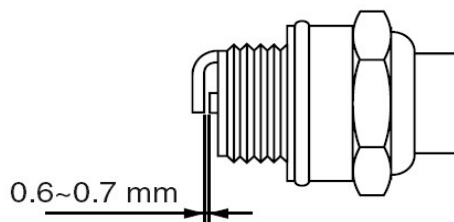
ATTENTION :

L'utilisation de pétrole ou de solvant combustible pour le nettoyage peut provoquer des incendies ou des explosions. C'est pourquoi il ne faut utiliser que de l'eau savonneuse ou des solvants non inflammables pour le nettoyage du filtre. N'utilisez jamais la machine sans filtre à air.

Bougie d'allumage

Pour un fonctionnement adéquat du moteur, la bougie d'allumage doit être correctement placée et ne doit pas contenir de dépôts.

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Nettoyez les saletés présentes autour de la base de la bougie d'allumage.
3. Utilisez la clé à douille fournie pour retirer la bougie
4. Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Retirez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
5. Vérifiez la présence de décoloration sur le haut de la bougie d'allumage. La couleur standard doit être une couleur brun clair.
6. Vérifiez l'écartement des bougies. L'écartement acceptable doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.



7. Placez / remplacez la bougie d'allumage à la main.
8. Une fois la bougie d'allumage placée, serrez-la à l'aide de la clé.
- 9.. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage sur la bougie.

Nettoyage

1. Veillez à ce que votre machine reste propre. Nettoyez l'extérieur de la machine à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'un détergent doux, si nécessaire. N'utilisez jamais d'eau pour nettoyer l'appareil car elle pourrait endommager les éléments internes.
2. Certains produits d'entretien et de solvants, contenant du benzène, du trichloréthylène, du chlorure et de l'ammoniaque, peuvent endommager les éléments en plastique.
3. Veillez à ce que les entrées et les sorties d'air ne soient pas obstruées. Nettoyez-les à l'aide d'une brosse douce et d'un jet d'air comprimé afin d'obtenir une propreté interne acceptable.

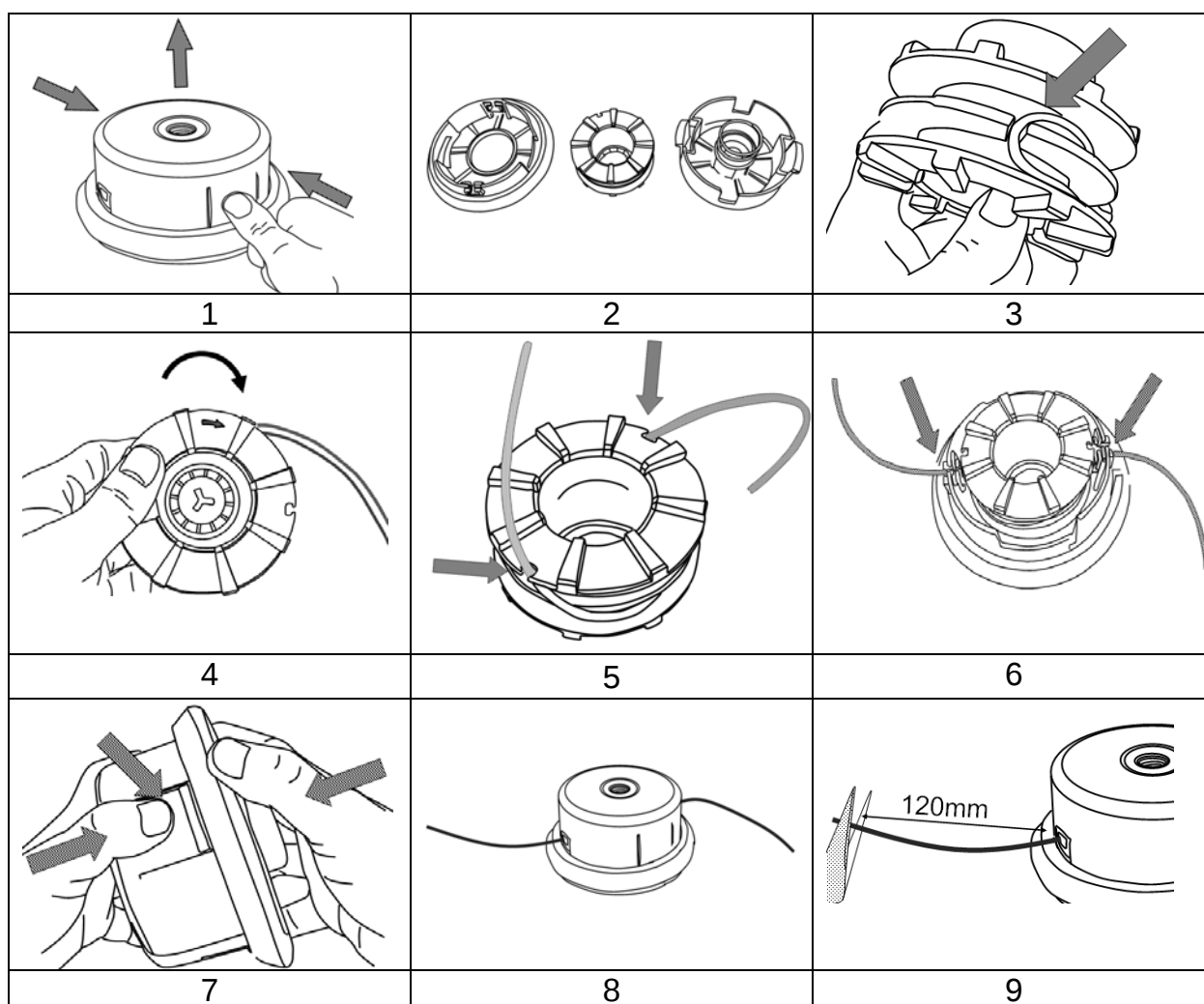
4. Portez une protection oculaire pendant le nettoyage.

Réglage de carburateur

Le carburateur est réglé en usine pour atteindre une performance maximale dans toutes les situations, avec une émission minimale de gaz toxique en conformité avec la réglementation en vigueur. En cas de mauvaise performance contactez un service après-vente compétent pour un contrôle du carburateur et du moteur.

Garnissage de la bobine

Suivez la séquence des schémas ci-dessous.



Réparations

Seul un centre de service agréé peut se charger de la réparation de la machine.

Problème	Contrôler	Etat	Cause	Solution
Le moteur cale, a du mal à démarrer ou ne démarre pas	Carburant au niveau du carburateur	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Tamis à carburant encrassé Alimentation en carburant encrassée Carburateur	Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Demander conseil à votre distributeur
Le moteur cale, a du mal à démarrer ou ne démarre pas	Carburant au niveau du cylindre	Le carburant n'arrive pas au cylindre	Carburateur	Demander conseil à votre distributeur
		Il y a du carburant au niveau de l'échappement	Le mélange carburant est trop riche	Etrangleur ouvert Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles au niveau des électrodes de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Interrupteur en position arrêt Problème électrique Interrupteur verrouillé	Placer l'interrupteur en position ON (Marche) Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles ou niveau de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Mauvais écartement des électrodes Electrodes encrassées Electrodes polluées avec du carburant Bougie défectueuse	Régler l'écartement à 0,65 mm Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Remplacer la bougie
Le moteur tourne, mais cale ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Saletés ou résidus dans le carburant	Remplacer
	Mise à l'air libre du carburant	Mise à l'air libre du carburant bouchée	Saletés ou résidus dans le carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougie	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer, régler ou remplacer
	Carburateur	Mauvais réglage	Vibrations	Régler
	Système de refroidissement	Excessif	Utilisation prolongée dans des endroits sales ou poussiéreux	Nettoyer
	Pare-étincelles	Plaque craquelée, encrassée ou perforée	Usure normale	Remplacer
Le moteur ne s'enclenche pas	N/A	N/A	Problème interne du moteur	Demander conseil à votre distributeur

STOCKAGE

Avant de transporter la machine dans un véhicule, il est préférable de vidanger le réservoir a carburant afin d'éviter les fuites.

Vidange de carburant

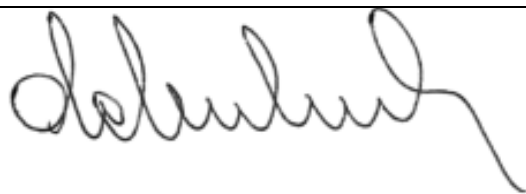
1. Placez la machine sur une surface plane et stable. Faites chauffer le moteur pendant quelques minutes puis arrêtez-le.
2. Desserrez le bouchon du réservoir et retirez-le.
3. Versez précautionneusement le contenu du réservoir dans un bidon.
4. Appuyez sur la poire d'amorçage a plusieurs reprise jusqu'à ce que la poire se vide de carburant.
5. Videz à nouveau le carburant.
6. Remettez le bouchon du réservoir.

- **Utiliser des gants de sécurité pour effectuer les opérations sur les lames.**
- **Maintenir la protection de lame montée sur la lame, sauf dans les cas d'interventions sur la lame elle-même.**

Rangez la machine, les instructions d'utilisation et les accessoires dans leur emballage d'origine. De cette manière, vous aurez toujours toutes les informations et les pièces sous la main.

Emballez l'appareil correctement ou utilisez l'emballage d'origine afin d'éviter les dégâts dus au transport.

Entreposez la machine dans une pièce sèche et bien ventilée en ayant pris soin de vider le réservoir de carburant. Ne stockez pas le carburant à proximité de la machine.

	
Déclaration de conformité	
<i>Nous soussignés</i>	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>	
DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE	
Modèle	LE27518D
Ref.	BG520EA
Puissance	1.4kW/51.7cm ³
Marque	LEA
Mesure du niveau de puissance acoustique	109dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	112dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE & 2005/88/EC</i>	
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" 2016/1628/EU "Emissions polluantes"
Et les normes suivantes	EN ISO 11806-2:2011 EN ISO 14982: 2009
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 25.09.2019	
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine .</i>	
<i>Made in P.R.C</i>	

LIST OF MAIN PART

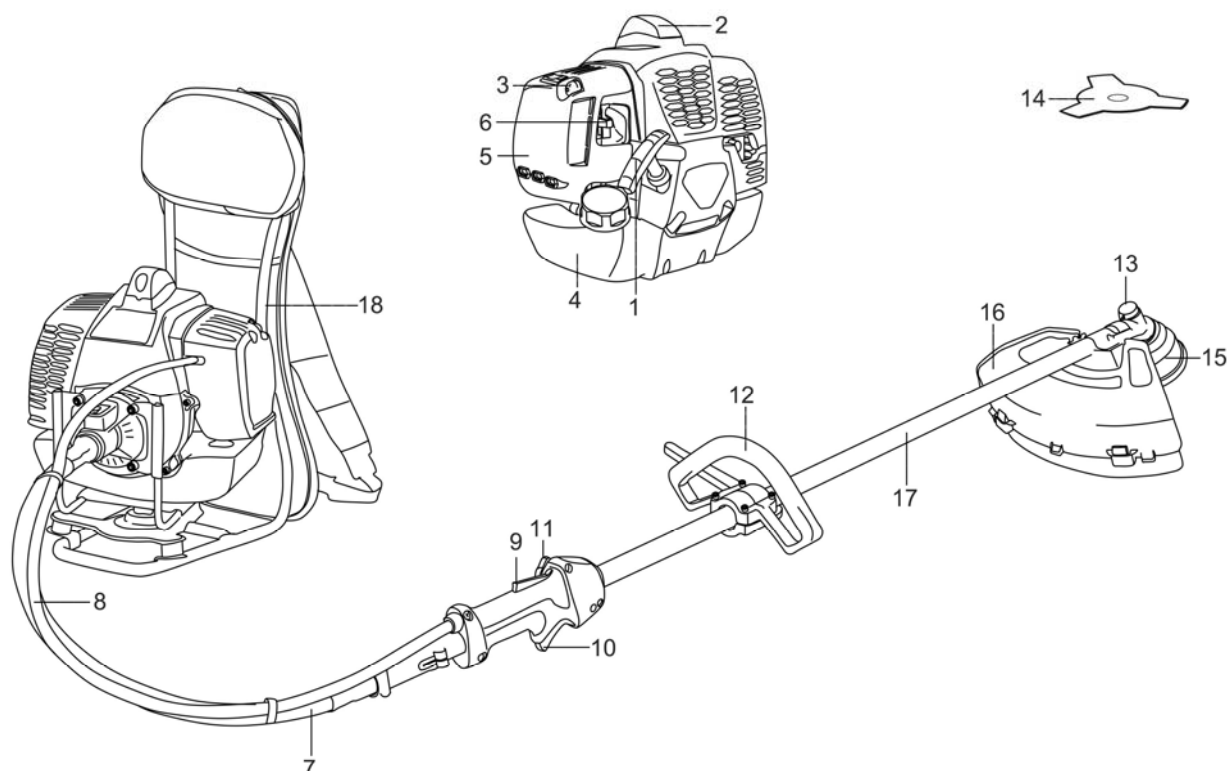


Fig.1

1. Starter handle	2. Spark plug
3. Primer	4. Fuel tank
5. Air cleaner cover	6. Choke lever
7. Flexible shaft	8. Throttle cable
9. Safety lever	10. Throttle trigger
11. Switch	12. Loop handle
13. Gear box	14. Blade
15. Nylon line head	16. Safety guard
17. Shaft tube	18. Back cushion & Frame

TECHNICAL SPECIFICATIONS

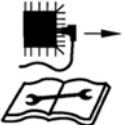
Model	LE27518D
Equipment mobility	hand-held
Unit mass (empty tanks without cutting attachment)	11,7kg
Volumes of fuel tank	0,95 L
Engine model	1E44FE
Engine type	Wind-cooling, 2-stroke,
Engine Displacement	51,7 cm ³
Max. speed	9200 ± 400 min ⁻¹
Cutting attachment rotational speed at	10000 min ⁻¹

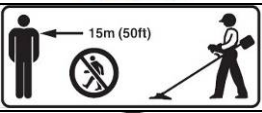
maximum allowed	
Cutting diameter	Brush cutter : 255 mm, Grass trimmer : 415 mm
Cutting blade	Ø 255mm 1.6 mm / 3 teeth
Spool / grass trimmer line	Ø 2.5mm
Engine idling speed	2900±150min ⁻¹
Clutch engagement speed	4100 ± 200min ⁻¹
Maximum shaft brake power of the engine	1,4kW/7000min ⁻¹
Fuel ratio	40:1
Vibration levels	6.84m/s ² k = 1.5 m/s ²
Sound pressure level: L _{pA}	97dB(A) k = 3.0 dB(A)
Sound power level: L _{wA}	107dB(A) k = 3.0 dB(A)

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

The use of symbols in this manual is intended to draw your attention to possible risks. The safety symbols and the explanations that accompany them must be perfectly understood. The warnings in themselves do not remove the risks and cannot replace correct actions for preventing accidents.

The use of symbols in this manual is intended to draw your attention to possible risks. The safety symbols and the explanations that accompany them must be perfectly understood. The warnings in themselves do not remove the risks and cannot replace correct actions for preventing accidents.

	Read the instruction handbook and follow all warning and safety instructions Before any use, refer to the corresponding paragraph in the present manual.
	Complies with European regulations applicable to this product.
	Remove the ignition cable before all maintenance work, and read the instructions for use.
	Take care of the proportion when handling fuel and lubricants!
	The exhaust and exhaust gases are hot.
	Danger of injury from flying parts! Always maintain a sufficiently safe distance. Beware of thrown objects. The distance between the machine and bystanders should be at least 15 meters.

	Start engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases.
	Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.
	Strictly no naked flames or smoking near the appliance!
	Beware of blade thrust.
	Wear robust footwear when using the device.
	Wear ear protection, eye protection and head protection and gloves when using the product.
	Push the bubble 6times before use to make sure the fuel full of the oil way
	The distance between the machine and bystanders shall be at least 15 m.
	Do not use toothed saw type blade.
	The blade is very sharp, it must be handled with gloves. Do not touch the blade, if it is not stopped completely.
	Choke closed.
	Choke open

SAFETY WARNINGS

The machine shall always be used in accordance with the manufacturer's instructions laid down in the instruction handbook.

The manufacturer will not be liable in cases of inappropriate use or modifications of the appliance. Also, follow the safety advice, the installation and operation manual and also to the valid accident prevention regulations.

Appliances with incorrect or missing parts or without a security case are not to be operated. The service centre provides you with information concerning replacement parts.

1). Training

- a) Read the instruction carefully. Be familiar with the controls and proper use of the equipment.
- b) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the age of the operator.
- c) Never work while people, especially children, or pets are nearby.
- d) Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- e) Major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.
- f) All persons and animals must be kept at least 15 meters from the machine while it is working

2). Preparation

- a) WARNING-Petrol is highly flammable:
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose;
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
 - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
 - if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
 - replace all fuel tank and container caps securely.
- b) Replace faulty silencers;
- c) Before using, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- d) Do not smoke near the machine.
- e) Do not wear loose clothing, jewellery, or similar items that could be caught in the starter or other moving parts.
- f) Never put any items into the ventilation openings. Non-observance may lead to injury, or damage to the machine.
- g) It is necessary reduction in power due to use in higher temperatures, altitudes and humidity as below conditions.
 - 1) Max Working Temperature: 40°C
 - 2) Max altitudes: 1000 m
 - 3) Max humidity: 95%

3). Operation

- a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon

monoxide fumes can collect.

- b) Keep the machine free of oil, dirt and other impurities.
- c) Please always place the appliance on even and stable surfaces.
- d) Never operate the appliance inside buildings or in an environment without proper ventilation. Pay attention to air flow and temperature.
- e) Do not operate or store the appliance in wet or humid surroundings.
- f) Ensure the sound absorber and air filter work properly. These parts serve as flame protection in case of misfire.
- g) To avoid possible burn injuries, do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warnings on the machine.
- h) The engine must not be operated with excessive rotary speed. The operation of the engine with excessive rotary speed raises the risk of injury. Parts which affect the rotary speed must not be altered or replaced.
- i) Regularly check for leakage or traces of abrasion in the fuel system, such as porous pipes, loose or missing clamps and damage to the tank or tank cap. Before use all defects must be repaired.
- j) Work only in daylight or in good artificial light.
- k) Never pick up or carry a machine while the engine is running
- l) Stop the engine:
 - whenever you leave the machine.
 - before refueling.
- m) Before checking or adjusting the machine, the ignition plug and the ignition wire respectively must be removed to prevent accidental starting.
- n) Do not use of the machine when the operator is tired, ill or under the influence of alcohol or the drugs.
- o) Comply with local regulations to use the brush cutter.
- p) Contact your local government offices for information regarding minimum age requirements for operating the equipment.
- q) Wear safety goggles and ear protection. Other safety equipment for the hands, legs and feet is recommended. Correct safety equipment reduces the risk of injury caused by catapulted foreign bodies or in the event of accidental contact with the brush cutter.
- r) Ensure that you maintain a steady foothold. Only use the brush cutter on flat surfaces where you have a firm footing.
- s) While working, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals. Always

keep proper footing and operate the brush cutter only when standing on fixed, secure and level surface.

- t) Always hold the brush cutter with two hands (right hand hold the right handle to control the trigger and the left hand hold on handle bar). To put hands in wrong positions increases the risk of injury and must therefore be avoided..
- u) Always use the harness when operate the tool, and adjust the length of the harness to ensure it is suitable for operation.
- v) Always use the correct blade and spool recommended by the manufacturer.
- w) Take care against injury to feet and hands from the cutting means.
- x) Always ensure that the ventilation openings are kept clear of debris.
- y) Perform daily inspection before use and after any fall or other impact to identify significant defects.
- z) Keep a correct working position, rest frequently and change working positions. Keep balance position during operation, use the harness.
- aa) If you use the machine for long periods, you may suffer from blood circulation problems caused by vibration (white fingers disease or Raynaud's phenomenon). It is impossible to provide specific details on the duration of use in each case, as it can vary from one person to another. The following factors can cause this phenomenon: blood circulation problems in the hands of the user, low external temperatures or long periods of use. We recommend to wear warm work gloves and have regular period of rest.

4). Maintenance and storage

- a) Keep all nuts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- b) Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- c) Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- d) To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
- e) Replace worn or damaged parts for safety.
- f) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- g) Always clean and maintenance before storage.
- h) Never disassembly the guards for cutting attachments.
- i) Always store the metal blade in cool and dry place, never use rusted blade. It may cause serous injure during working.

5) TRANSPORTATION AND HANDLING

- a) Whenever the machine is to be handled or transported you must:
 - turn off the engine, wait for the cutting device to stop and disconnect the spark plug cap;
 - fit the cutting device guard;
 - use protective gloves when handling the blades.
 - Keep the blade protection device on.
 - only hold the machine using the handgrip s and position the cutting device in the opposite direction to that used during operation.
- b) When using a vehicle to transport the machine, position it so that it can cause no danger to persons and fasten it firmly in place to avoid it from tipping over, which may cause damage or fuel spillage.

INTENDED USE

This unit is designed to be used in accordance with the descriptions and safety instructions indicated in this operating manual.

- for private use.
- for trimming lawn edges and small inaccessible areas of grass (e.g. under bushes).
- for cutting wild growth, shrubs and undergrowth.

It is not permitted to use this unit for any other purposes.

The user is liable for all injuries to third parties and damage to their property.

Operate the unit only in the technical condition as stipulated and delivered by the manufacturer.

Arbitrary changes to the unit will exclude the manufacturer from any liability for resulting injury and/or damage.

ASSEMBLY

WARNING!

Please ensure that the brush cutter is switched off properly and that the engine has stopped completely before assembly and adjustment.

WARNING!

Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments such as changing cutting heads; this is to reduce the risk of serious personal injury.

Assembly the handle

1. Remove the screws from the handle

2. Place the handle in position and assembly the front cover.
3. Assembly and tighten the screw.

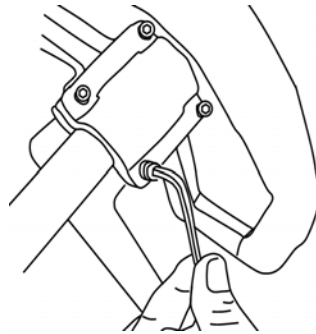
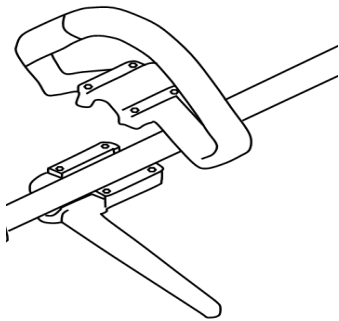


Fig.2

Flexible shaft

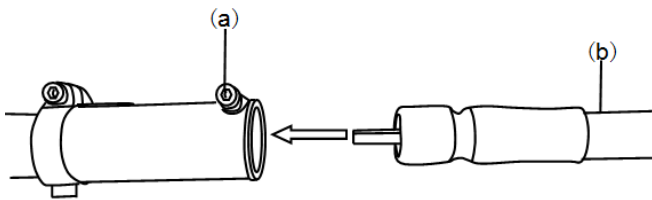


Fig.3-1

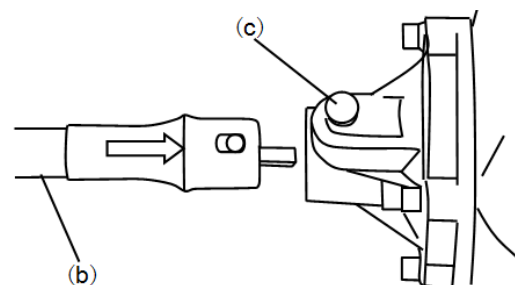


Fig.3-2

- Undo the screw (a) on the operating handle.
- Push the flexible shaft (b) into the hole on the operating handle as illustrated.
- Tighten the screw (a).
- Pull out and hold locking bolt (c).
- Push the flexible shaft (b) into the hole on the motor as illustrated.
- Release locking bolt (c) again.
- Slightly turn the flexible shaft until the locking bolt (c) audibly engages.

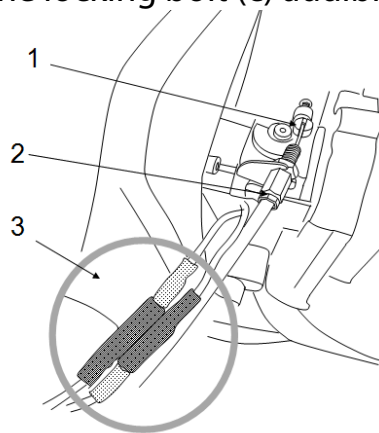
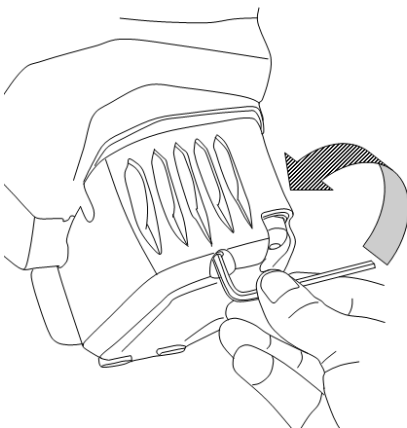


Fig.3-3

- Hook the cable pull (1) into the locator on the motor as illustrated.
- Screw the cable pull to the motor housing using the screw (2).

- Connect the plugs (3) with one another.

Grass deflector and blade guard use

Wear gloves to perform operations on or around the blades.

Note: When converting from brush cutter to string trimmer or string trimmer to brush cutter, make sure the correct guard/deflector is being used.

Blade guard

- Place the guard on the fixture.
- Assemble and tighten the screws.

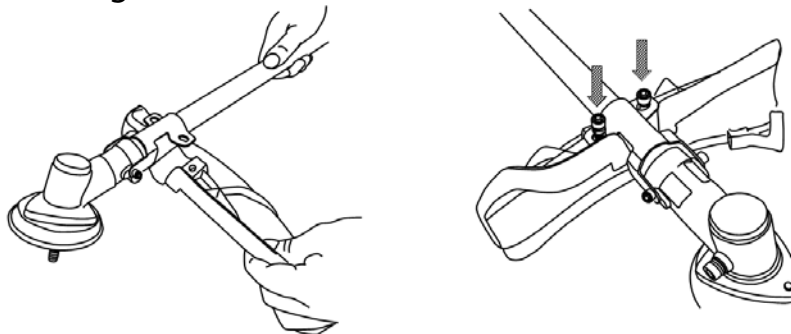


Fig.4

Installing the string head (Fig. 4)

- ◆ Place the upper flange washer over the gear shaft with the hollow side toward the gear head.
- ◆ Install the cupped washer with the raised center away from the upper flange washer.
- ◆ Place the Allen key through the hole (a) of the gear case and the hole (b) in the upper flange washer.
- ◆ With the Allen key in place, turn the string head (14) counterclockwise onto the larger end of the connector to install. Tighten securely.

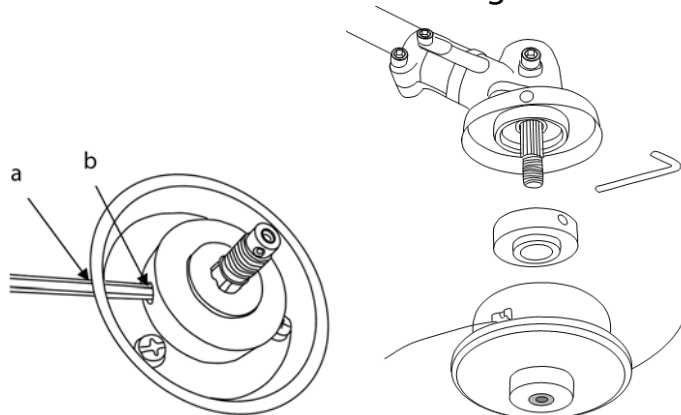


Fig.5

Fitting the blade

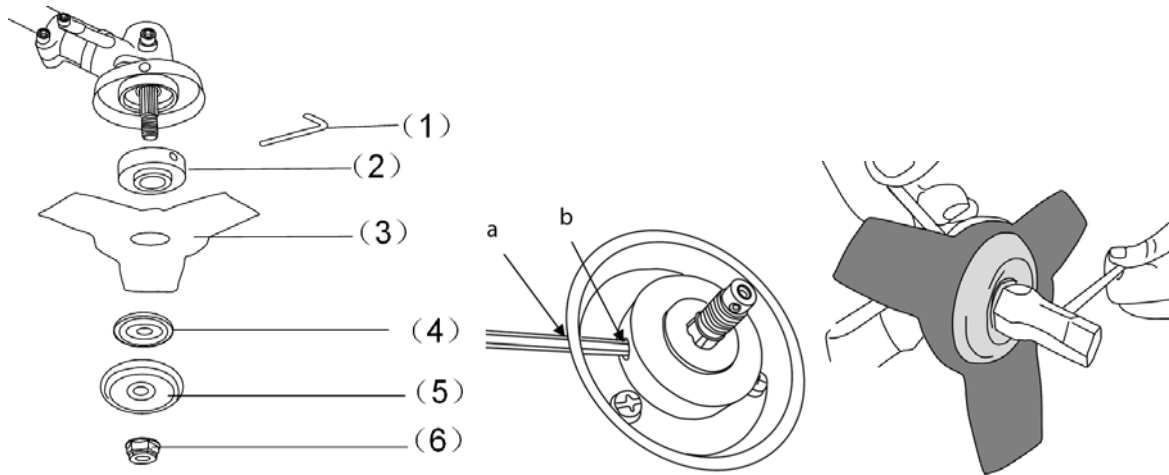


Fig.6

(1) Allen key 4 mm ; (2) Upper flange ; (3) Blade ; (4) Lower flange ;
(5) Protection cover plate ; (6) Nut ;

WARNING!

Never use non-recommended cutting attachments and appropriate guards and their location. The non approved cutting attachments may cause serious injury during working.

OPERATION

Before use

Please always read the instruction manual carefully and check the machine before operating.

WARNING!

The brush cutter is fitted with a two-stroke engine, so no need fill oil separately. Fill the oil mixed with fuel, please consult below section .

Check the cutting attachment, never use blades that are dull, cracked or damaged.

Make sure the handle and safety features are in good working order. Never use a machine that lacks a part or has been modified outside its specifications.

The enclosures must be correctly fitted and undamaged before you start the machine.

WARNING!

Please always use quality gloves, foot, ear and eye protector. They should with CE mark and tested according to PPE (Person Protective Equipment) directive.

The poor equipments may reduce the protection and result in person injury during working.

Engine fuel

WARNING!

The brush cutter is fitted with a two-stroke engine; use fuel mixed with oil only.

Only fuel the machine in well-lit areas. Avoid fuel spillage. Never refuel the machine during operation. Let the engine cool down for about two minutes before refueling.

Refueling must not be carried out near naked flames, control lamps or spark producing electrical equipment such as electric tools, welders or sanders.

1. Make sure the machine is turned off, by turn the engine switch to the "off" position.
2. Check the fuel by a visual check , remove the fuel cap and reviewing the fuel level.
3. Full unleaded fuel mixed with oil from an approved fuel container into the fuel tank, because of fuel expands, please fill the tank to the neck of tank only.
4. Turn the fuel cap clockwise to assembly it in position.

WARNING !

- Do not refill fuel while engine is running or hot.
- Make sure fuel is not leaking.

Use quality two-stroke oil and make a mixture of 40 parts petrol to one part oil only (**2,5% oil mixed in fuel**).

WARNING! This machine is fitted with a 2- stroke engine, use fuel mixed with oil only. 2,5% oil (25 gr) per liter of green gas. Use only 2-strkoe synthetic oil (type API-TC/JASO-FD/ISO-L-EGD/TISI) .Make sure fuel is mixed well before refueling. Always use fresh mixture.

Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines.

Never use oil intended for four-stroke engines.

A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardise function and decrease the life time of catalytic converters.

Shake the container well to obtain a correct mixture before filling the tank.

Fuel mixture container (Fig.7)

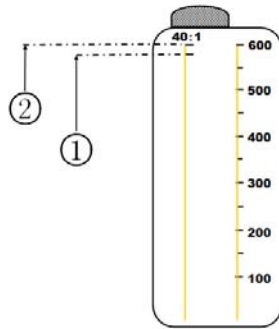


Fig.7

- Place the fuel mixture container on even and steady surface.
- First fill the gasoline to the scale marked gas “①”.
- Then fill the 2-stroke engine oil until the scale marked oil “40:1” “②”.
- Shake the container gently, and then fill into the fuel tank.

Use at least 90 octane fuel. We recommend unleaded petrol as it leaves fewer residues inside the motor and on the ignition plug, and prolongs the life cycle of the exhaust system. Never use old or dirty petrol or oil/petrol mixtures. Avoid contamination with dirt or water in the tank. Occasionally ignition knocking or clanging can be heard with high loads. This is normal and no cause for alarm. If ignition knocking or clanging occurs during normal loads and with constant motor speed you should change the petrol quality. If this does not solve the problem contact an authorized specialist dealer.

When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.

Check the air filter

Check the air filter to be sure it is clean and in good condition.

Loosen the air cleaner cover screw, and remove the air cleaner cover, then check the main air filter. Clean or replace the air filter if necessary.

Starting the engine

WARNING!

The cutting attachment may start to move when the engine is started. Make sure the attachment can not come into contact with any object.

Make sure that no unauthorised persons are in the working area, otherwise there is a risk of serious personal injury.

To start a cold engine:

- Move the air lever to the cold start position. 

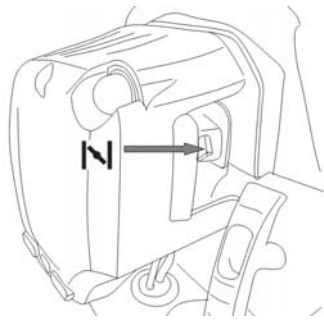


Fig.8

- 2) Place the switch in the position "I" (start)

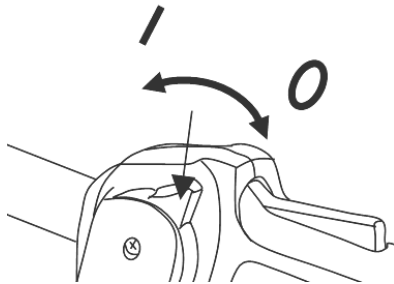


Fig.9

- 3) Press the primer bulb several times (7 to 10 times) until the fuel reaches the carburetor.

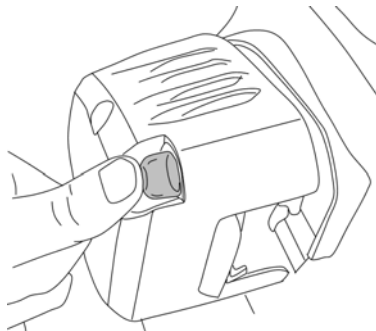


Fig.10

- 4) Pull the starter rope until you hear the engine start.



Fig.11

- 5) Move the air lever to the normal working position. III



Fig.12

- 6) If the engine exploded but did not actually start running, pull the start rope

again until it starts.

- 7) Press the security button (9) and after that press the accelerator trigger(10).

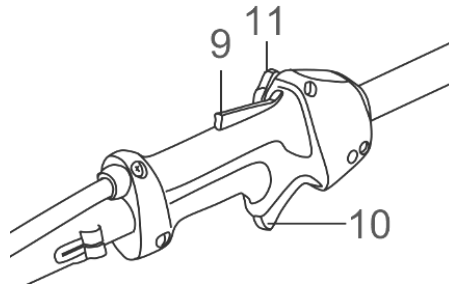


Fig.13

Allow the engine to warm up for approximately one minute before starting to work with the machine.

To start a warm engine:

1. Move the switch (11) to the START position.

2. Move the lever (6) to the  position

3. Pull the start rope until the machine starts.

If the machine does not start after pulling at the rope a few times, please refer to the cold start up section.

To stop the engine:

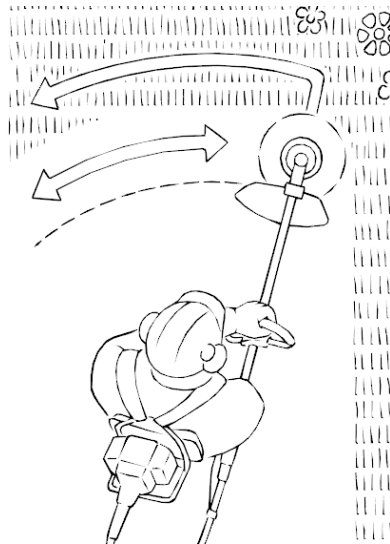
- i. let go of the accelerator (10) and let the engine run at idle speed for a few seconds.
- ii. Stop the engine by displacing the switch from the (11) position to the "O" position (stoppage)

WARNING!

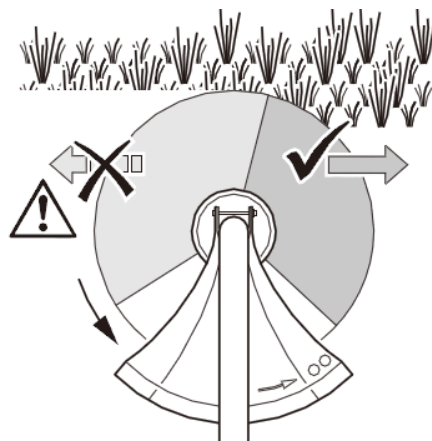
Check the cutting attachment always stops when the engine is idling.

Proper posture

- Adjust the shoulder straps in such a way that the device can be comfortably and safely carried.
- Close lap straps using quick-locking mechanism.
- Hold the device.
- with the left hand on the front handle;
- with the right hand on the operating handle at approx. hip height;
- balanced in a comfortable position.



Cutting tips



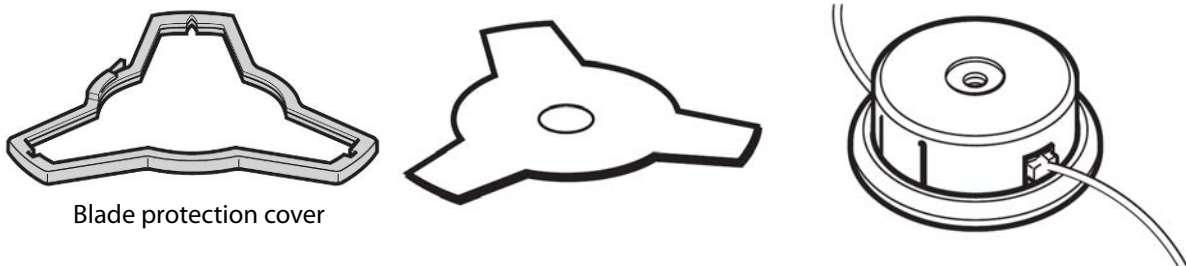
- Prior to trimming, the trimming tool must have reached its maximum operating speed.
- Only cut with the right-hand (here dark grey) part of the cutting area by moving the device from left to right in a semi-circle.
- Gentle and rebound-free cutting is possible only in this area.
- Never set in the left-hand (here light grey) area for cutting. Here there is a high risk of rebound and objects may be slung in your direction by the rotation of the cutting tool. This may cause injury.
- When moving the device from right to left, you must keep the cutting tool away from the ground, so that nothing is flung away.
- Always cut long grass from top to bottom so that the grass does not wrap around the trimming tool.
- Trim with a sense of touch.
- Use only the tip of the trimming tool. In this way, you will reduce the stress on the motor and prevent grass from being trapped by the trimming tool.
- Move the trimming tool only as close as is necessary to tree trunks, posts,

walls, fences, and similar objects. Otherwise, the machine or objects in its vicinity may become damaged.

Cutting

Cutting attachments:

Attention! Use only original cutting devices or ones homologated by the Manufacturer



Blade protection cover

WARNING! In consideration that the selection, application and usage of the accessory to be fitted in the variety of possible usage are actions made solely by the user, the latter assumes responsibility for damages of any kind due to such actions. When in doubt or if lacking knowledge of the specificity of each accessory, contact specialised gardening centre.

Kickback and Related Warnings

Kickback is a sudden reaction to a pinched or snagged rotating blade. Pinching or snagging causes rapid stalling of the rotating accessory which in turn causes the uncontrolled power tool to be forced in the direction opposite of the accessory's rotation at the point of the binding.

For example, if a blade is snagged or pinched by the stone, the edge of the blade that is entering into the pinch point can dig into the surface of the material causing the blade to climb out or kick out. The blade may either jump toward or away from the operator, depending on direction of the blade's movement at the point of pinching

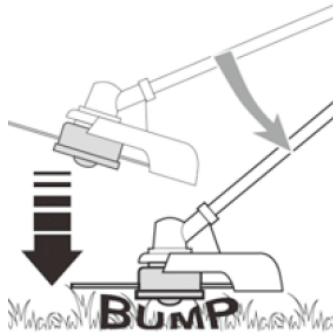
Kickback is the result of power tool misuse and/or incorrect operating procedures or conditions and can be avoided by taking proper precautions as given below.

- a) **Maintain a firm grip on the power tool and position your body and arm to allow you to resist kickback forces.**
- b) **Never place your hand near the rotating accessory.** Accessory may kickback over your hand.
- c) **Do not position your body in the area where power tool will move if kickback occurs.** Kickback will propel the tool in direction opposite to the wheel's movement at the point of snagging.

- d) **Use special care when working corners, sharp edges etc. Avoid bouncing and snagging the accessory.** Corners, sharp edges or bouncing have a tendency to snag the rotating accessory and cause loss of control or kickback.

Extending the cutting line

To extend the cutting line run the motor at full speed and tap the cutting head on the ground. This will automatically extend the line. The cord cutter under the outer guard will cut the line to the appropriate length



Stopping the engine

1. Reduce the engine speed and let it run with no load for a few minutes.
2. Switch off the engine by moving the engine switch to the stop position.

The accessory may cause an accident if it continues to turn after the engine has stopped or after the engine switch has been released. When the unit has stopped, check carefully that the accessory has stopped turning before putting the unit down.

MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

The purpose of the maintenance and adjustment schedule is to keep the machine in the best operating condition.

Turn off the engine before performing any maintenance. If the engine must be run, make sure the area is well ventilated. The exhaust contains poisonous carbon monoxide gas

Please always select recommended accessories. The accessories which have not equivalent quality may damage the machine.

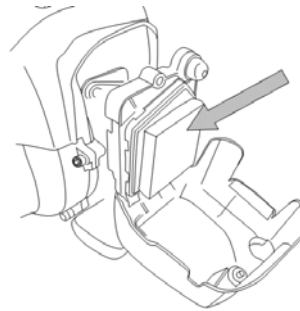
Please never use non approved components and remove the safety devices after or during maintenance.

Maintenance	Daily	Weekly	Monthly
Clean the outside of the machine.	X		
Make sure the throttle trigger lock and the throttle function correctly from a safety point of view.	X		
Check that the engine switch works correctly.	X		
Check that the blades do not move when the engine is idling or when the choke is in the start throttle position.	X		
Check that the blades are undamaged and show no signs of cracking or other damage. Replace the blades if necessary.	X		
Check that the blade guard is not damaged or distorted. Replace the blade guard if it is bent or damaged.	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Check that nuts and screws are tight.	X		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.	X		
Check the starter and starter cord.		X	
Clean the outside of the spark plug. Remove it and check the electrode gap. Adjust the gap to 0.6-0.7 mm or replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.		X	
Clean the machine's cooling system.		X	
Clean the outside of the carburetor and the space around it.		X	
Check the flange, cap and nut are assembled correctly and tightened		X	
Clean the fuel tank.			X
Check all cables and connections.			X
Check the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if necessary by an authorized service workshop.			X
Replace the spark plug. Check that the spark plug is fitted with a spark plug cap.			X
To reduce the fire hazard, clean dirt, leaves and surplus lubricant, etc from the muffler and engine.			X

Replacing and cleaning air filter

For proper performance and long life, keep air filter clean.

- ◆ Remove the air filter cover by unscrewing the screw on the air filter cover.
- ◆ Remove the filter, clean it in warm soapy water. Rinse and let dry completely. For best performance, replace annually.



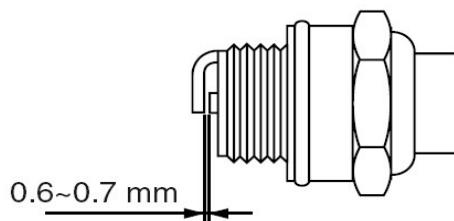
WARNING:

The use of petrol or combustible solvents for cleaning can cause fire or explosion. Therefore only use soap water or non-combustible solvent. Never operate the machine without the air filter.

Spark plug

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug cap.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Use the socket spanner which provided to remove the spark plug.
4. Visually inspect the spark plug. Remove carbon deposits using a wire brush.
5. Check for discoloration on the top of the spark plug. The standard color should be a tan color.
6. Check the spark plug gap. The acceptable gap should be between 0,6-0,7mm.



7. Install /reinstall the spark plug carefully by hand.
8. Once the spark plug has been seated, tighten it with a spark plug wrench.
9. Reinstall the spark plug cap on top of the spark plug.

Cleaning

1. Keep your machine clean, the outside of the machine can be cleaned using a damp soft cloth with a mild detergent if required, never use water to clean the machine as it may cause damage to internal parts.
2. Some maintenance products and solvents may damage the plastic parts,

these include products containing benzene. Trichloroethylene, chloride and ammonia.

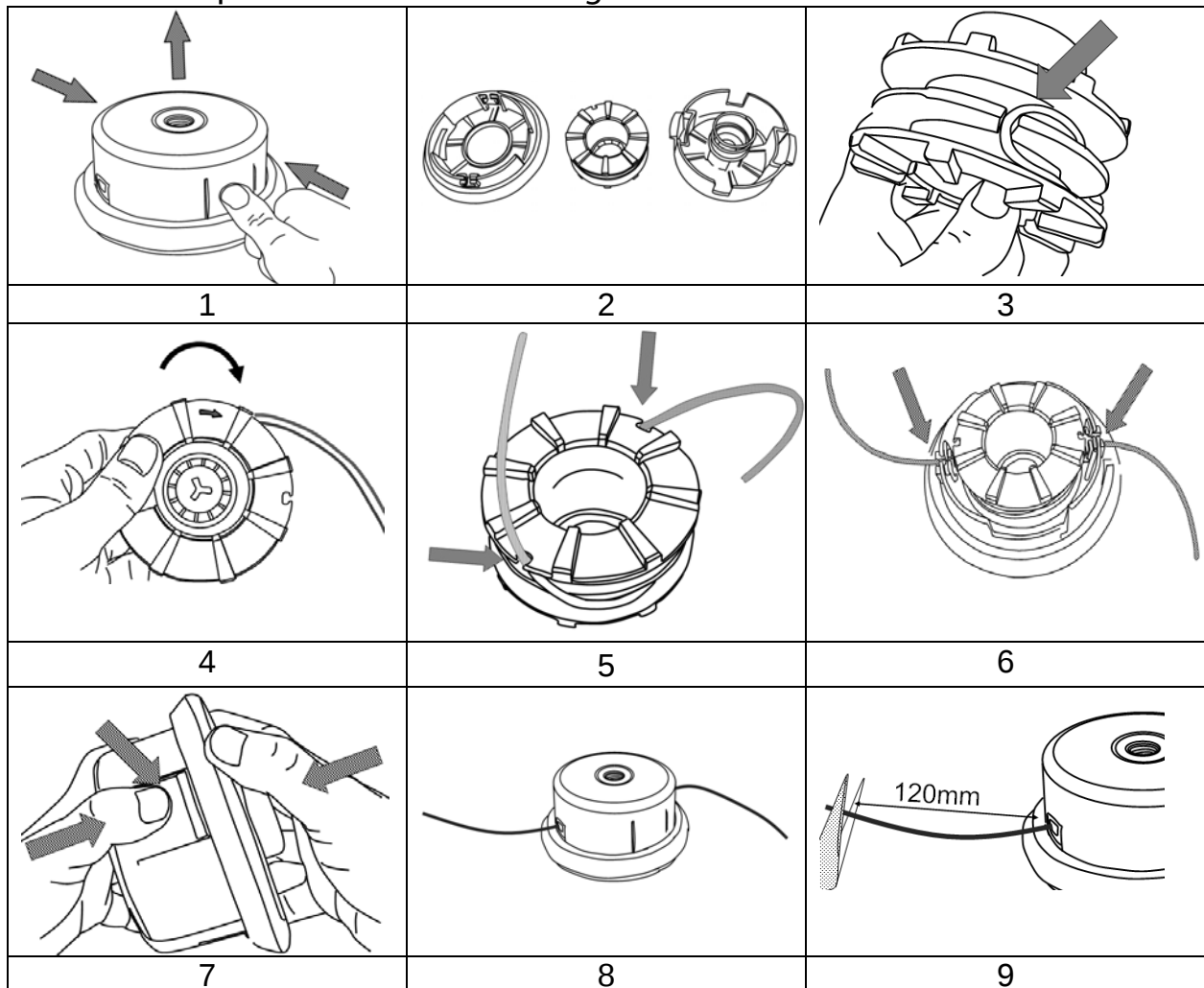
3. Take special care to keep the ventilation inlets /outlets free from obstruction. Cleaning with a soft brush followed by a compressed air jet will usually be sufficient to ensure acceptable internal cleanliness.
4. Wear eye protection when carrying out cleaning.

Adjusting of carburetor

The carburettor is tuned by the manufacturer to achieve maximum performance in all situations, with a minimum emission of toxic gas in compliance with the regulations in force. In the case of poor performance contact your Dealer for a check of the carburetion and engine.

Head line replacement

Follow the sequence indicated in the figure.



REPAIRS

Only an authorized service centre should repair the machine.

Problem	Check	Condition	Cause	Solution
The engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel at the carburetor	The fuel does not arrive at the carburetor	Fuel filter blocked	Clean or replace
			Fuel supply blocked	Clean or replace
			Carburetor	Ask your distributor for advice
	Fuel at the cylinder	The fuel does not arrive at the cylinder	Carburetor	Ask your distributor for advice
		There is fuel in the exhaust	The fuel mixture is too rich	Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Ask your distributor for advice
	Sparks at the spark plug electrodes	There is no spark	Switch in off position	Set the switch to the ON position (Run)
			Electrical problem	Ask your distributor for advice
			Locked switch	
	Sparks at the spark plug	There is no spark	Bad spacing of the electrodes	Adjust the gap to 0,6-0,7 mm
			Electrodes contaminated	Clean or replace
			Electrodes contaminated with fuel	Clean or replace
			Defective spark plug	Replace the spark plug
The engine turns, but stalls or does not accelerate correctly	Air filter	Dirty air filter	Fair wear and tear	Clean or replace
	Fuel filter	Dirty fuel filter	Dirt or residue in the fuel	Replace
	Fuel vent	Blocked fuel vent	Dirt or residue in the fuel	Clean or replace
	Spark plug	Dirty or worn spark plug	Fair wear and tear	Clean, adjust or replace
	Carburetor	Bad adjustment	Vibration	Adjust
	Cooling system	Excessive	Prolonged use in dirty or dusty places	Clean
The engine does not engage	N/A	N/A	Internal engine problem	Ask your distributor for advice

STORING

Transporting the machine in a car, please empty the fuel tank completely first to avoid the leakage.

Empty the fuel

1. Place the machine on even and stable surface. Warm up the engine for several minutes and then stop it.
2. Loosen the fuel tank cover and remove it.
3. Drain fuel into a container thoroughly.
4. Press the intake pump several times until fuel begins to empty the bulb.
5. Drain fuel again.
6. Reinstall the fuel tank cover.

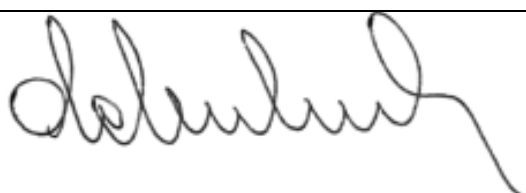
Transport and storage the machine, use protective gloves when handling the blades.

Keep the blade protection device on, except when intervening directly on the blade.

Store the machine, operating instructions and where necessary the accessories in the original packaging. In this way you will always have all the information and parts ready to hand.

Pack the device well or use the original packaging in order to avoid transit damage.

Store the machine in dry and well ventilated surroundings and with the fuel tank empty. Do not store fuel next to the machine.

CONFORMITY DECLARATION 	
The undersigned	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>hereby certifies that the units described below,</i>	
BRUSHCUTTER	
Model	LE27518D
Ref.	BG520EA
Power	1.4kW/51.7cm ³
Brand	LEA
Acoustic sound power level	109dB(A)
Guaranteed sound power level	112dB(A)
<i>conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC&2005/88/EC</i>	
Is in compliance with the provisions of the following European directives	2006/42/EC "Machinery" 2014/30/EU "Electro Magnetic Compatibility" 2000/14/EC "Noise outdoor" 2016/1628 "Emissions of pollutants"
And to the following standards	EN ISO 11806-2:2011 EN ISO 14982:2009
Person authorized to compile the technical file	Aurelio de Michele
Gragnano Trebbiense 25.09.2019	
<i>Serial number and year of production are marked on the machine. Made in P.R.C</i>	

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

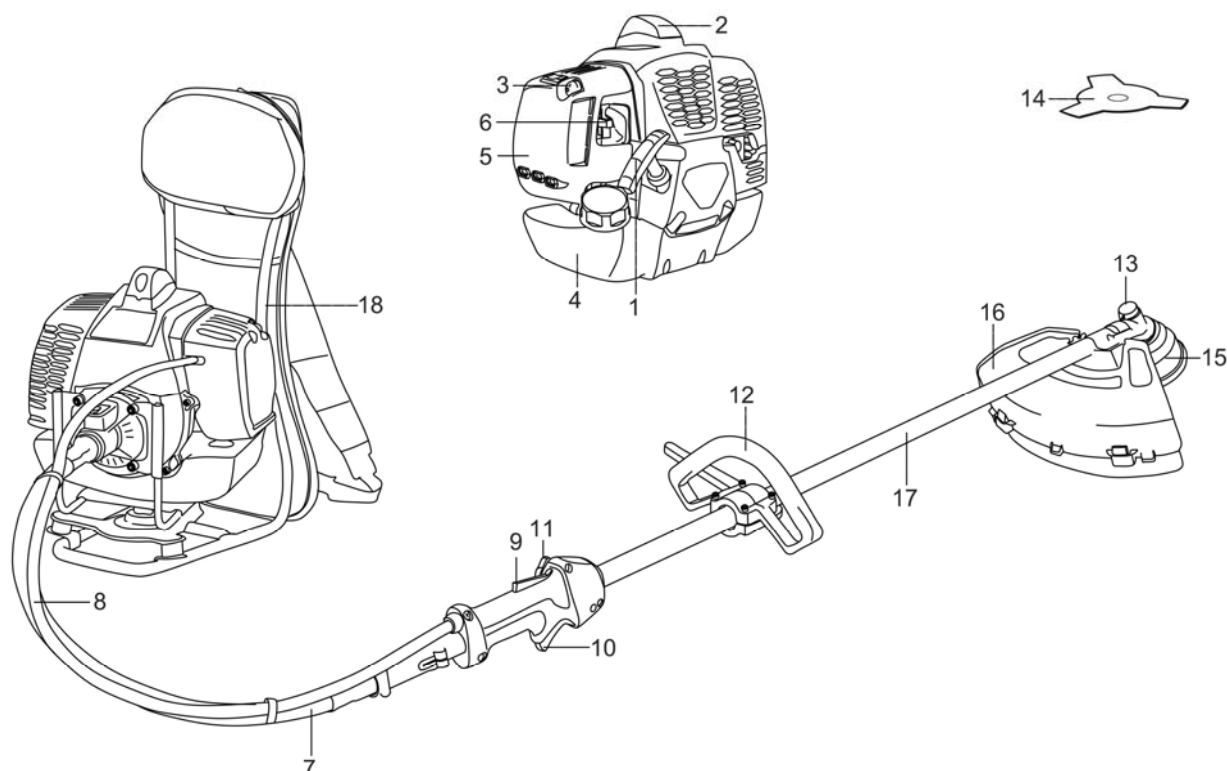


Fig.1

1. Maniglia di avviamento	2. Candela
3. Pompa di alimentazione carburante	4. Serbatoio carburante
5. Tappo del filtro dell'aria	6. Leva comando aria
7. Albero flessibile	8. Cavo acceleratore
9. Bloccaggio grilletto	10. Grilletto dell'acceleratore
11. Interruttore ON / OFF	12. Impugnatura circolare
13. Riduttore	14. Lama
15. Testina di taglio con filo di nylon	16. Protezione
17. Albero di trasmissione	18. Imbottitura dorsale & bretella di aggancio

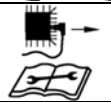
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	LE27518D
Peso (kg) (senza carburante, senza utensili di taglio e senza protezione)	11,7 kg
Capacità del serbatoio	0,95 L
Modello motore	1E44FE
Motore/ rapporto di carburante	2 tempi/Benzina 40: Oil 1
Cilindrata (cm ³)	51,7 cm ³
Velocità massima di rotazione motore	10000 min ⁻¹ ,

Velocità massima di rotazione del perno	$9200 \pm 400 \text{min}^{-1}$
Diametro di taglio	Lama : 255 mm, filo : 415 mm
lama	$\varnothing 255 \text{mm}$ 1.6 mm / 3 denti
Diametro filo	$\varnothing 2.5 \text{mm}$
Velocità di rotazione del motore al minimo	$2900 \pm 150 \text{min}^{-1}$
Velocità di rotazione del motore a cui si inserisce la frizione	$4100 \pm 200 \text{min}^{-1}$
Potenza massima (kW)	$1,4 \text{kW}/7000 \text{min}^{-1}$
Benzina : Oil	40:1
Livelli di vibrazione	$6,84 \text{m/s}^2$ $k = 1.5 \text{m/s}^2$
Livello di pressione sonora: L_{pA}	97dB(A) $k=3 \text{dB(A)}$
Livello di potenza sonora L_{wA}	107dB(A) $k=3 \text{dB(A)}$

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI

Questo manuale utilizza una serie di simboli per avvertirvi dei possibili rischi. È necessaria un'adeguata comprensione dei simboli di sicurezza e delle spiegazioni correlate. Le stesse avvertenze non prevengono i rischi e non possono sostituire le corrette misure da prendere per evitare gli incidenti.

	Questo simbolo, posizionato prima di un'osservazione sulla sicurezza, indica attenzione, avvertenza o pericolo. Ignorando questa avvertenza potrebbe causare incidenti a voi stessi o ad altre persone. Seguire sempre i suggerimenti offerti, per limitare il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione.
	Prima dell'uso, leggere il paragrafo attinente del presente manuale. Leggere la guida e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza.
	Conforme agli standard di sicurezza rilevanti.
	Togliere la spina dalla presa di alimentazione prima di eseguire la manutenzione o se il cavo è danneggiato.
	Maneggiare carburante e lubrificanti con cautela!
	Rischio di lesioni da superficie incandescente!
	Fare attenzione agli oggetti proiettati dall'apparecchio.

	L'accensione del motore provoca scintille. Le scintille potrebbero incendiare i gas infiammabili nelle vicinanze.
	I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. L'inalazione di monossido di carbonio potrebbe causare nausea, svenimento o decesso.
	La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o portare fiamme o scintille vicino al carburante.
	Fare attenzioni agli urti della lama
	Pericolo di lesioni da taglio!
	Durante l'uso della macchina indossare accessori di protezione per testa, orecchie e occhi.
	Indossare guanti protettivi durante l'uso della macchina.
	Indossare scarpe robuste durante l'uso della macchina.
	Prima dell'avviamento, premere il bulbo del primer 6-8 volte
	Tenere i bambini, i passanti e gli aiutanti a una distanza di 15 metri dal decespugliatore.
	Pericolo di lesioni da taglio!
	Max. velocità dell'albero Marcia.
	Valvola dell'aria chiusa.
	Valvola dell'aria aperta
	Usare solamente lame a tre denti e testine con filo di nylon.
	Non utilizzare lame circolari.

MISURE DI SICUREZZA GENERALI

IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO CONSERVARE PER FUTURO RIFERIMENTO

Si raccomanda di usare sempre la macchina nel rispetto delle istruzioni del produttore riportate nel libretto d'istruzioni. Un uso professionale della macchina ne fa automaticamente decadere la garanzia.

Il produttore ed il distributore non saranno ritenuti responsabili in caso di utilizzo inappropriato o modifiche apportate dell'apparecchio. Si raccomanda inoltre di osservare i consigli per la sicurezza, il manuale d'installazione e d'uso, nonché le norme per la prevenzioni degli infortuni.

Non utilizzare l'apparecchio qualora presenti parti difettose o mancanti o se privo di custodia di sicurezza.

ATTENZIONE! Motore a 2 tempi funzionante a miscela di olio e benzina, nella misura del 2,5% di olio (25 gr) per ogni litro di benzina verde Utilizzare esclusivamente olio sintetico per motori a 2 tempi (tipo API-TC/JASO-FD/ISO-L-EGD/TISI) avendo cura di emulsionare bene la miscela prima del rifornimento.
Utilizzare sempre miscela fresca.

Formazione

- a) Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire familiarità con i comandi e l'uso appropriato dell'apparecchiatura.
- b) Vietare l'uso della macchina a bambini o persone non a conoscenza delle presenti istruzioni d'uso; in base alle normative locali, l'età ammessa dell'operatore potrebbe differire.
- c) Sospendere l'uso della macchina qualora nelle vicinanze vi siano persone, in particolare bambini, o animali.
- d) Ricordare che l'operatore o l'utente è responsabile di infortuni o rischi che si verificano a parti terze o alle loro apparecchiature.
- e) Le operazioni principali di riparazione dovranno essere effettuate esclusivamente da personale qualificato.
- f) Animali e persone presenti devono mantenere una distanza di almeno 15 metri dall'apparecchio quando è in uso.

Preparazione

- a) **AVVERTENZA!** La benzina è molto infiammabile:

- conservare il carburante in contenitori appositi;
 - eseguire il rifornimento solo all'aperto e non fumare durante tale operazione;
 - aggiungere carburante prima di accendere il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio carburante, né aggiungere benzina mentre il motore è acceso o caldo;
 - in caso di versamento di benzina, non tentare di accendere il motore, ma allontanare la macchina dalla zona di versamento ed evitare di creare fonti d'accensione finché i vapori della benzina si siano dissipati;
 - reinserire saldamente tutti i tappi del serbatoio e del contenitore carburante.
- b) Sostituire i silenziatori danneggiati.
- c) Prima dell'uso, effettuare sempre un'ispezione visiva per controllare che gli strumenti non siano usurati o danneggiati. Sostituire elementi usurati o danneggiati e bulloni in serie, per garantire il mantenimento dell'equilibrio.
- d) Non fumare in prossimità della macchina.
- e) Non indossare abiti larghi, gioielli od oggetti simili che potrebbero restare impigliati nel motorino d'avviamento o in altre parti mobili.
- f) Non gettare mai alcun oggetto nelle bocchette di ventilazione. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, potrebbe sussistere il rischio di infortuni o di danni alla macchina.

Funzionamento

- a) Non accendere il motore in uno spazio ristretto dove si possono accumulare fumi dannosi di monossido di carbonio.
- b) Mantenere la macchina priva di olio, sporcizia e altre impurità.
- c) Posizionare sempre l'apparecchiatura su superfici lisce, piane e stabili.
- d) Non azionare mai l'apparecchiatura all'interno di edifici o in ambienti sprovvisti di ventilazione adeguata. Prestare attenzione al flusso d'aria e alla temperatura.
- e) Non azionare, né conservare l'apparecchiatura in zone umide.
- f) Verificare che la marmitta di scarico e il filtro dell'aria funzionino correttamente. In caso di mancata accensione, questi elementi fungono da protezione dalle fiamme.
- g) Per evitare il rischio di bruciature, evitare di toccare il sistema di scarico o altre

parti che si surriscaldano durante l'uso. Prestare attenzione ai simboli d'avvertenza apposti sulla macchina.

- h) Non azionare il motore a una velocità di rotazione eccessiva. In caso contrario, sussisterà il rischio di infortuni. Non modificare, né sostituire, gli elementi che influenzano la velocità di rotazione.
- i) Controllare a cadenza regolare eventuali perdite o tracce di abrasione del sistema di alimentazione del carburante, ad es., tubi porosi, fascette allentate o mancanti, danni al serbatoio o al tappo del serbatoio. Prima dell'uso, riparare tutti gli eventuali difetti.
- j) Utilizzare l'apparecchio solamente nelle ore diurne o in condizioni di luce artificiale appropriata.
- k) Non sollevare, né trasportare mai la macchina a motore è acceso.
- l) Spegnerne il motore:
 - quando ci si allontana dalla macchina;
 - prima di effettuare il rifornimento di carburante.
- m) Prima di controllare o regolare la macchina, rimuovere rispettivamente la candela d'accensione e il cavo della candela, al fine di evitare il rischio di accensioni involontarie.
- n) Non utilizzare l'apparecchio quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol o altre sostanze.
- o) Rispettare le normative locali relative all'uso dei decespugliatori.
- p) Contattare gli organi locali per informazioni relative all'età minima necessaria per utilizzare l'apparecchio.
- q) Indossare dispositivi di protezione per gli occhi e le orecchie. Si raccomanda di indossare anche dispositivi di protezione individuale per la testa, le mani, le gambe e i piedi. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati riduce il rischio di infortuni causati dal lancio di corpi estranei o dal contatto accidentale con il decespugliatore.
- r) Assicurarsi di mantenere l'equilibrio. Utilizzare l'apparecchio solo su superfici piane che garantiscono una buona stabilità.
- s) Durante l'utilizzo dell'apparecchio, indossare sempre calzature robuste e antiscivolo, indumenti protettivi e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchio a piedi nudi o indossando calzature aperte. Mantenere sempre l'equilibrio e utilizzare l'apparecchio solo su una superficie stabile, sicura e piana.
- t) Tenere sempre il decespugliatore con entrambe le mani (la mano destra sulla leva di accelerazione e la mano sinistra sull'impugnatura). Non tenere

l'apparecchio con le mani nella posizione errata perché ciò aumenta il rischio di infortuni.

- u) Utilizzare sempre la tracolla durante l'utilizzo dell'apparecchio e regolarne la lunghezza affinché sia adatta al lavoro.
- v) Utilizzare sempre rocchetti corrette raccomandate dal costruttore.
- w) Fare attenzione a possibili lesioni a mani e piedi derivate dal contatto con l'apparato di taglio.
- x) Assicurarsi sempre che le aperture di ventilazione non siano ostruite.
- y) Ispezionare l'apparecchio prima dell'uso e dopo cadute o urti per verificare che non sia danneggiato.
- z) Mantenere sempre una postura corretta, fare pause frequenti e modificare periodicamente la posizione di lavoro. Mantenere sempre l'equilibrio durante l'uso e utilizzare la tracolla in dotazione.

Manutenzione e conservazione

- a) Per garantire condizioni di lavoro sicure, mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti.
- b) Evitare di riporre l'apparecchiatura il cui serbatoio contenga benzina all'interno di un edificio dove i fumi possano entrare in contatto con fiamme vive o scintille.
- c) Prima di riporre la macchina in qualsiasi luogo chiuso, lasciare raffreddare il motore.
- d) Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere l'area di conservazione motore, silenziatore e benzina priva da materiale vegetativo e grasso eccessivo.
- e) A titolo di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
- f) Qualora si renda necessario svuotare il serbatoio del carburante, eseguire l'operazione all'aperto.
- g) Prima di riporre l'apparecchio, pulirlo ed eseguirne la manutenzione.
- h) Non smontare per alcun motivo le protezioni degli accessori di taglio.
- i) Riporre sempre la lama di metallo in un luogo fresco e asciutto; non usare lame arrugginite, che possono essere causa di gravi infortuni durante l'uso.

Trasporto e manipolazione

- a) Durante il trasporto o la manipolazione dell'apparecchio, è necessario:
 - spegnere il motore, attendere che la testa di taglio si arresti e scollegare il cappuccio della candela;

- installare la protezione della testa di taglio;
 - utilizzare guanti di protezione durante la manipolazione della lama;
 - installare la protezione della lama;
 - tenere l'apparecchio utilizzando esclusivamente le impugnature e posizionare la testa di taglio nella direzione opposta rispetto a quella utilizzata durante l'uso.
- b) Se si utilizza un veicolo per il trasporto, posizionare l'apparecchio in modo tale che non possa arrecare danni a persone e assicurarlo saldamente per evitare che cada e quindi prevenire danni o perdite di carburante.

MONTAGGIO

Seguire le seguenti istruzioni per il montaggio della macchina.

Montare l'impugnatura sulla macchina.

Allentare prima le viti a brugola interne, poi mettere la maniglia nella parte inferiore dell'asta e alla fine montare la maniglia superiore avvitando bene le viti interne.

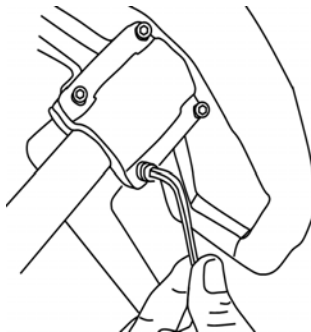
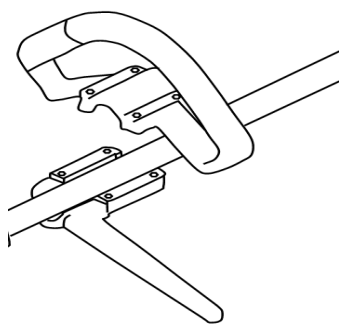


Fig.2

Montare l'albero flessibile

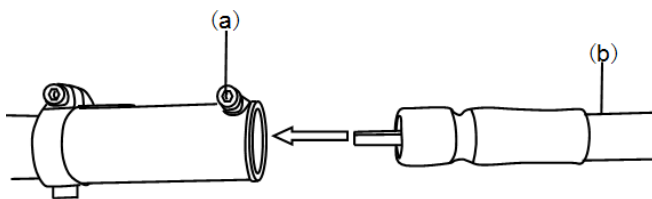


Fig.3-1

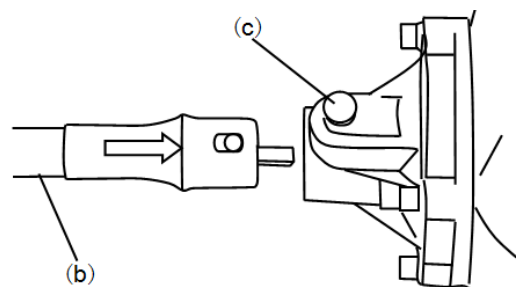


Fig.3-2

- Svitare la vite (a) sulla maniglia di comando.
- Spingere l'albero pieghevole (b) come illustrato nel foro sulla maniglia di comando.
- Serrare a fondo la vite (a).

- Estrarre e tenere fermo il perno di arresto (c).
- Spingere l'albero pieghevole (b) come illustrato nel foro sul motore.
- Rilasciare nuovamente il perno di arresto (c).
- Ruotare leggermente l'albero pieghevole, finché non si sente scattare il perno di arresto (c).

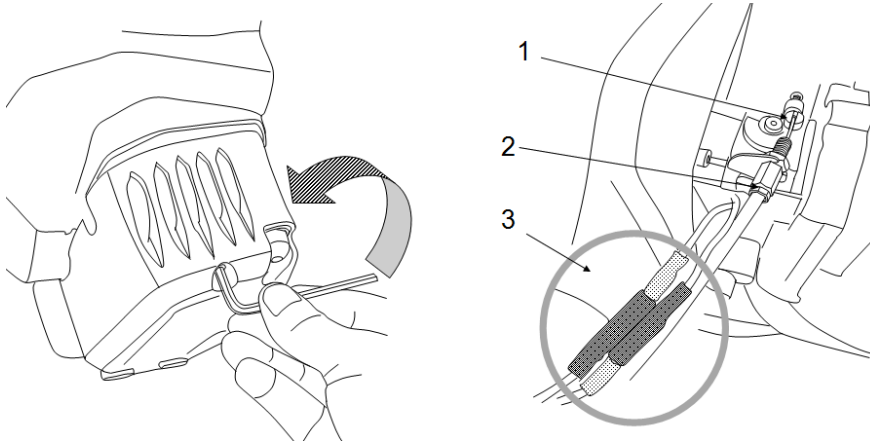


Fig.3-3

- Agganciare il verricello a fune (1) nell'alloggiamento sul motore come illustrato.
- Fissare il verricello sull'alloggiamento motore con una vite (2).
- Collegare le spine(3).

Avvertenza!

Usare solo pezzi di ricambio, componenti e accessori originali. Il mancato rispetto delle istruzioni in merito può causare scarso rendimento, potenziali lesioni e può annullare la garanzia. Non utilizzare mai la macchina senza il dispositivo di protezione!

Montare il dispositivo di protezione.

Allentare le viti esagonali posizionate sulla base fissa del dispositivo di protezione, poi allentare il piano fisso come nell'immagine sottostante e alla fine fissare il dispositivo di protezione con la chiave a brugola e quella normale, fornite come accessori standard per l'avvitamento corretto dei bulloni.

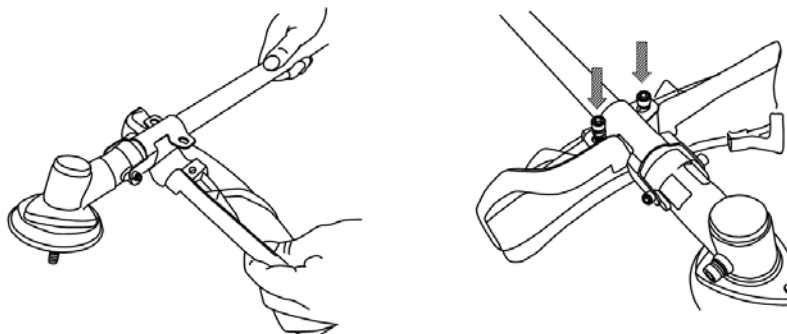


Fig.4

Avvertenza!

Usare solo pezzi di ricambio, componenti e accessori originali. Il mancato rispetto delle istruzioni in merito può causare scarso rendimento, potenziali lesioni e può annullare la garanzia. Non utilizzare mai la macchina senza il dispositivo di protezione!

Montaggio la lama.

Tenere conto del fatto che la lama deve girare nella direzione indicata nell'immagine. Usare il cacciavite per tenere la flangia e avvitare il dado in senso antiorario, controllando che sia ben stretto.

Montaggio la lama come illustrato nell'immagine sottostante.

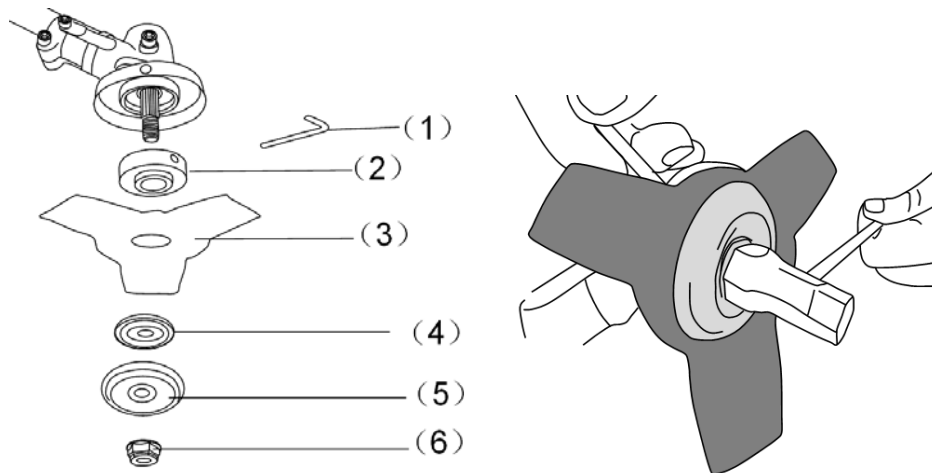


Fig.5

Montaggio della testina (Fig.6)

Allineare i due fori della flangia e della protezione, usare una chiave a brugola per tenere ferma la flangia, come illustrato nell'immagine sottostante e girare in senso orario la chiave a tubo, rilasciando il bullone.

Rimuovere un'altra protezione dopo aver tolto i bulloni, come mostrato nell'immagine. Tenere fissa la flangia, mettere la testina in nylon sull'asta e girare in senso antiorario, fissando la testina.

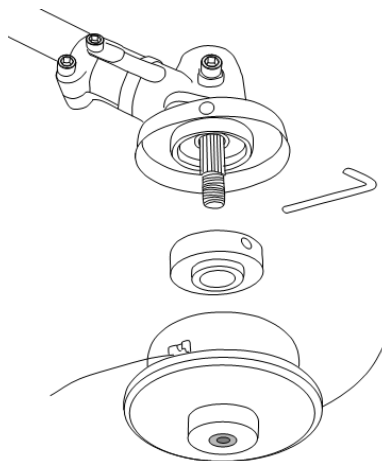


Fig.6

Rimuovere la lama. Usare il cacciavite per tenere ferma la flangia e allentare il dado, la lama può essere tolta.

Avvertenza!

Prima dell'uso controllare che la testina in nylon sia stata correttamente montata!

Nota: L'imballo è confezionato in materiale riciclato. Smaltire gli imballi in conformità con le norme di legge.

UTILIZZO

Si prega di seguire i passi descritti nelle istruzioni d'uso durante l'utilizzo della macchina

Carburante

AVVERTENZA!

Il decespugliatore è dotato di un motore a due tempi; utilizzare esclusivamente una miscela di carburante e olio.

AVVERTENZA.

- Non rifornire con carburante a motore acceso o caldo.
- Verificare che non vi siano fuoriuscite di carburante.

Utilizzare olio sintetico per motori a due tempi e preparare una miscela di 40 parti benzina (senza piombo, ottani > 90) per 1 parte di olio (olio speciale per motori a due tempi, 2,5% di olio miscelato nel carburante).

Non usare mai olio per 2 tempi per motori a raffreddamento a acqua.

Non usare mai olio per motori a quattro tempi.

Olio di scarsa qualità e/o un rapporto eccessiva di olio/carburante potrebbe mettere a rischio il funzionamento e ridurre la durata dei convertitori catalitici.

Prima di procedere al riempimento del serbatoio, agitare accuratamente il contenitore in modo da ottenere una miscela appropriata.

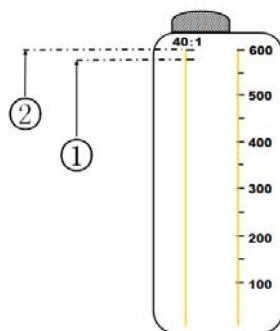


Fig.7

Usare carburante di almeno 90 ottani. Si raccomanda l'uso di benzina senza piombo, che rilascia meno residui all'interno del motore e nella candela

d'accensione, prolungando in tal modo il ciclo di vita del sistema di scarico. Non usare mai benzina datata o contaminata, né miscele di olio/benzina. Prestare attenzione a non contaminare il serbatoio con sporcizia o acqua. Occasionalmente, in caso di carichi elevati, è possibile avvertire strepitii o fragore. Si tratta di un fenomeno normale e non è motivo di allarme. Qualora tali rumori si verificassero durante carichi normali e con velocità del motore costante, si raccomanda di modificare la qualità della benzina. Qualora, nonostante tale modifica, il problema persista,, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Qualora si lavori costantemente a regime elevato, si raccomanda l'uso di ottano di qualità superiore.

Effettuare il rifornimento esclusivamente in aree ben illuminate. Evitare perdite di carburante. Non effettuare il rifornimento durante l'uso dell'apparecchio. Lasciare che il motore si raffreddi per circa due minuti prima di effettuare il rifornimento.

Il rifornimento non deve essere effettuato in prossimità di fiamme libere, lampade di sicurezza o scintille prodotte da apparecchi elettrici come elettrooutensili, saldatrici o smerigliatrici.

- 1) Accertarsi che l'apparecchio sia spento impostando l'interruttore del motore in posizione "OFF".
- 2) Controllare il livello del carburante visivamente, rimuovendo il tappo del serbatoio.
- 3) A causa dell'espansione del carburante, riempire il serbatoio esclusivamente fino al collo.
- 4) Ruotare il tappo del serbatoio in senso orario per fissarlo in posizione.

Scarico carburante

- Tenere un contenitore sotto il bullone di scarico.
- Svitare e rimuovere il coperchio del serbatoio.
- Lasciare che il carburante fuoriesca completamente.
- Avvitare bene manualmente il coperchio del serbatoio.

Avviamento

Non accendere la macchina prima di completare il montaggio. Controllare sempre l'olio prima dell'accensione

Controllare prima dell'uso!



PERICOLO!

Pericolo di ferite!

Usare la macchina solo se non è stato riscontrato nessun difetto. Se qualche component è danneggiato, sostituirlo prima dell'uso.

Controllare le condizioni di sicurezza della macchina:

- Controllare se la macchina presenta delle perdite.
- Controllare a vista la presenza di difetti.

- Controllare che tutti i componenti della macchina siano stati ben fissati.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano in buono stato.

⚠ PERICOLO!

Pericolo di ferite!

Prima di iniziare il lavoro controllare sempre il terreno e rimuovere gli oggetti che potrebbero essere lanciati durante l'uso della macchina.

Quando la macchina è stata sistemata correttamente, avviare il motore seguendo le istruzioni sottostanti:

Avvio a freddo

- 1) Mettere la leva (6) d'aria nella posizione **N**.

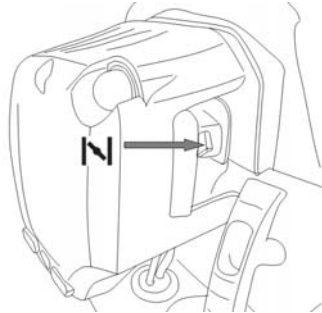


Fig.8

- 2) Spostare il pulsante del motore nella (11) posizione " I " .

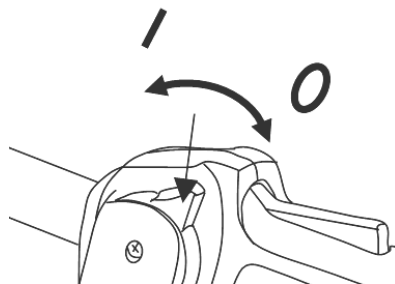


Fig.9

- 3) Premere la pompa (3) di benzina più di 7-10 volte.

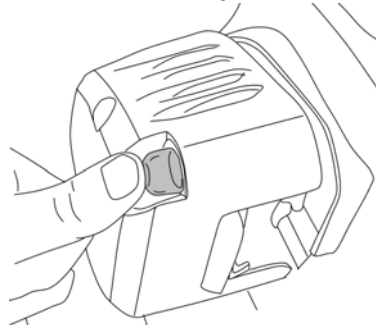


Fig.10

- 4) Premere il pulsante blocca (9) acceleratore e poi la leva dell'acceleratore (10) e la macchina entrerà in funzione.

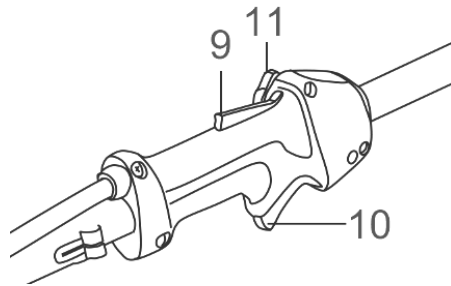


Fig.11

5) Tirare la cordicella finchè il motore si accende.

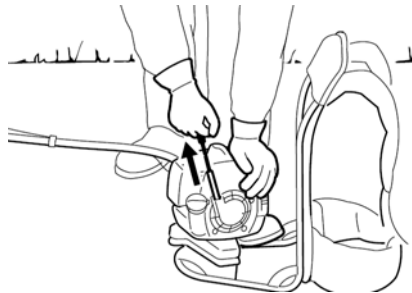


Fig.12

6) Regolare la leva'aria nella (6) posizione to  (aperta a metà).

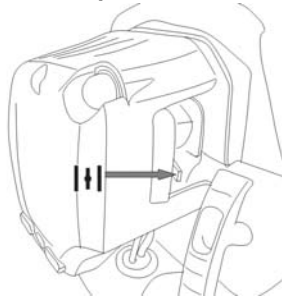


Fig.13

7) Se il motore è esploso, ma in realtà non iniziare a correre, tirare di nuovo la fune di avvio fino a quando non inizia.

Avvio a caldo

1. Spostare il pulsante del motore nella (11) posizione " I "
2. Regolare la leva'aria nella (6) posizione to 
3. Tirare la cordicella finchè il motore si accende

Spegnimento del motore

1. Se si ha la necessità di fermare la testina di taglio, rilasciare la leva (10) dell'acceleratore.
2. Spostare il pulsante del motore nella (11) posizione " O " **del motore e la macchina si spegnerà.**

Giusta postura

- Regolare le cinghie a spalla in maniera tale da poter portare l'apparecchio comodamente e con sicurezza.
- Chiudere le cinture per il bacino con la chiusura rapida.

- Tenere l'apparecchio
- con la mano sinistra sulla maniglia anteriore;
- con la mano destra sulla maniglia principale ad altezza della vita;
- mantenendo l'equilibrio in una postura comoda.

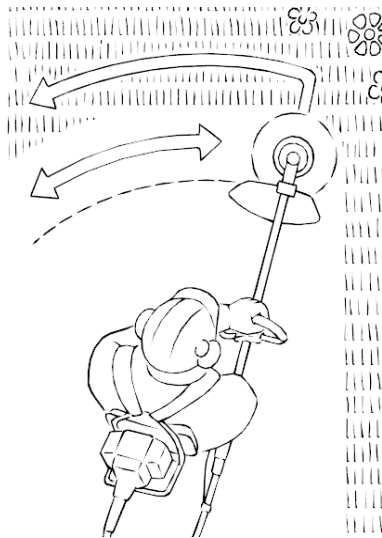


Fig.14

Indicazioni per il taglio

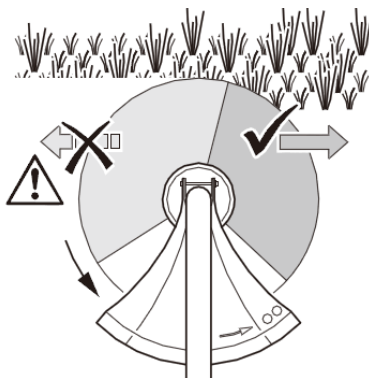


Fig.15

- Prima di iniziare la fase di taglio, l'utensile di taglio deve raggiungere la max. velocità operativa.
- Tagliare soltanto con la parte destra (indicata in grigio scuro) della camera di taglio muovendo l'apparecchio in semicerchio da sinistra verso destra.
- Solo in questa zona è possibile eseguire un taglio leggero e senza contraccolpi.
- Non utilizzare mai la parte sinistra (qui in grigio chiaro) per tagliare. In tal caso vi è un elevato pericolo di contraccolpo ed è possibile che vengano scaraventati degli oggetti in direzione dell'utente a causa della rotazione del filo. Questo può causare lesioni.

- Quando si muove l'apparecchio da destra verso sinistra, l'utensile da taglio deve essere mantenuto distante dal terreno, per evitare di scagliare gli oggetti presenti su di esso.
- Tagliare le erbe lunghe sempre dall'alto verso il basso, così l'erba non si avvolge attorno all'utensile di taglio.
- Tagli con attenzione.
- Utilizzi solo la punta dell'utensile di taglio. Così proteggerà il motore ed eviterà di far impigliare l'erba sull'utensile di taglio.
- Tenga una distanza sufficiente da oggetti solidi come tronchi d'albero, pali, muri, recinzioni e simili. Esiste il pericolo di danni all'apparecchio e all'ambiente.

Estensione del filo di taglio

Se si usa la testina in nylon, prima di iniziare il lavoro, battere la testina su una superficie dura per fare fuoriuscire il filo; ripetere l'operazione ogni qualvolta sia necessario.

L'apparecchio è dotato di un fornitore automatico con doppio filo. Ciò significa che entrambi i fili verranno estesi quando la testa di taglio tocca il terreno.

1. Mantenere l'apparecchio in funzione sull'area erbosa e toccare leggermente il terreno diverse volte con la testa di taglio. In tal modo il filo verrà esteso.
2. La lama all'interno della protezione taglia il filo della lunghezza necessaria.

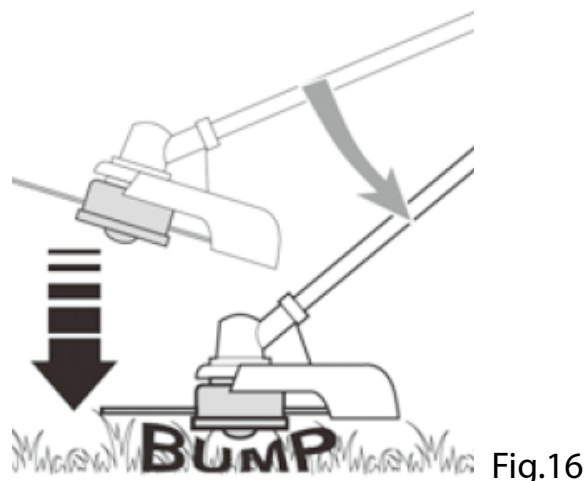


Fig.16

Arrestare il motore.

1. Ridurre la velocità del motore e lasciarlo funzionare a vuoto per qualche minuto.
2. Spegner il motore impostando l'interruttore del motore in posizione di spegnimento.

L'accessorio di taglio è fonte di pericoli se continua a ruotare dopo lo spegnimento del motore o dopo aver premuto l'interruttore del motore. Dopo aver spento l'apparecchio, verificare attentamente che l'accessorio di taglio si sia fermato prima di riporre l'apparecchio.

MANUTENZIONE

Una corretta manutenzione è alla base di un funzionamento sicuro, economico e regolare. Aiuta anche a ridurre l'inquinamento dell'aria.

Lo scopo del programma di manutenzione e regolazione è quello di mantenere le condizioni d'esercizio della macchina a un livello ottimale.

Spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione. Qualora si renda necessario accendere il motore, verificare che la zona sia ben ventilata. Lo scarico contiene monossido di carbonio nocivo

Si raccomanda di selezionare esclusivamente accessori raccomandati. Gli accessori di qualità diversa potrebbero danneggiare la macchina.

Non usare mai componenti non approvati, né rimuovere i dispositivi di sicurezza dopo o durante la manutenzione.

Manutenzione	Giornaliera	Settimanale	Mensile
Pulire la parte esterna della macchina.	X		
Verificare che il blocco della leva di accelerazione e che la leva di accelerazione funzionino correttamente e siano sicuri.	X		
Verificare il corretto funzionamento dell'interruttore del motore.	X		
Verificare che il rocchetto non si muovano quando il motore è a regime di minimo o quando la leva dell'aria è in posizione di avvio dell'accelerazione.	X		
Verificare che la protezione del rocchetto non sia danneggiata o distorta. Sostituire la protezione del rocchetto se è incurvata o danneggiata.	X		
Pulire il filtro dell'aria. Sostituirlo, secondo necessità.	X		
Controllare che dadi e viti siano serrati.	X		
Controllare che non vi siano fuoriuscite di carburante dal motore, dal serbatoio o dai relativi tubi.	X		
Controllare lo starter e il relativo cavo.		X	
Pulire la parte esterna della candela. Rimuovere e		X	

controllare la distanza degli elettrodi. Regolare la distanza a 0,6-0,7 mm o sostituire la candela. Controllare che la candela sia dotata di tappo.			
Pulire il sistema di raffreddamento della macchina.		X	
Pulire la parte esterna del carburatore e l'area circostante.		X	
Verificare che la flangia, il coperchio e il dato siano assemblati correttamente e saldamente.		X	
Controllare tutti i cavi e le connessioni.			X
Controllare che la frizione, le relative molle e il relativo tamburo non siano usurati. Se necessario, richiederne la sostituzione presso personale qualificato.			X
Sostituire la candela. Controllare che la candela sia dotata di tappo.			X
Per ridurre il rischio di incendio, rimuovere lo sporco, le foglie e il lubrificante in eccesso, ecc. dalla marmitta e dal motore.			X
Controllare tutti i cavi e le connessioni.			X

La macchina deve essere esaminata da una persona qualificata:

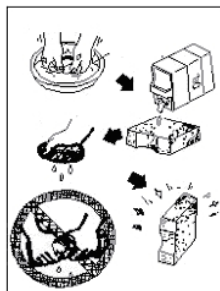
- a) Se il decespugliatore urta un oggetto
- b) Se il motore si ferma improvvisamente
- c) Se la lama è piegata (non raddrizzarla!)
- d) Se gli ingranaggi sono danneggiati.

La sostituzione e la riaffilatura della lama. Riaffilare sempre la lama alla fine della stagione o, se necessario, sostituirla con una nuova. La lama dev'essere riaffilata o sostituita sempre presso un centro assistenza clienti (per misurare il bilanciamento).

Le lame non correttamente bilanciate causano vibrazioni forti – rischio d'incidente!

Filtro dell'aria

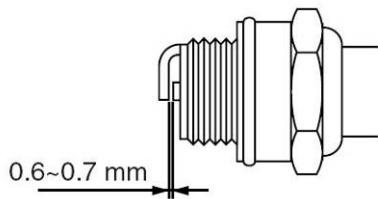
1. Allentare la vite del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio.
2. Lavare il filtro dell'aria con un solvente.
3. Strizzare accuratamente il filtro rimuovendo l'olio in eccesso.



4. Reinstallare i filtri dell'aria.
5. Reinstallare del coperchio del filtro dell'aria e serrare la vite del coperchio.

Cambio e pulizia della candela

- 1) Quando il motore si è raffreddato, rimuovere la candela usando la chiave a tubo in dotazione.
- 2) Pulire la candela con una spazzola d'acciaio.
- 3) Utilizzando uno spessimetro, regolare lo spazio a 0,6-0,7 mm.
- 4) Montare manualmente la candela per evitare l'incrocio delle filettature.
- 5) Dopo aver fissato la candela, avvitare con la chiave per comprimere la rondella.



Pulizia filtro dell'aria

Staccare il filtro dell'aria e l'elemento filtrante in spugna. Per evitare la caduta di oggetti dentro il serbatoio dell'aria, rimettere il coperchio. Lavare l'elemento filtrante con acqua calda e sapone, risciacquare e lasciare che si asciughi in modo naturale.

Avvertenza!

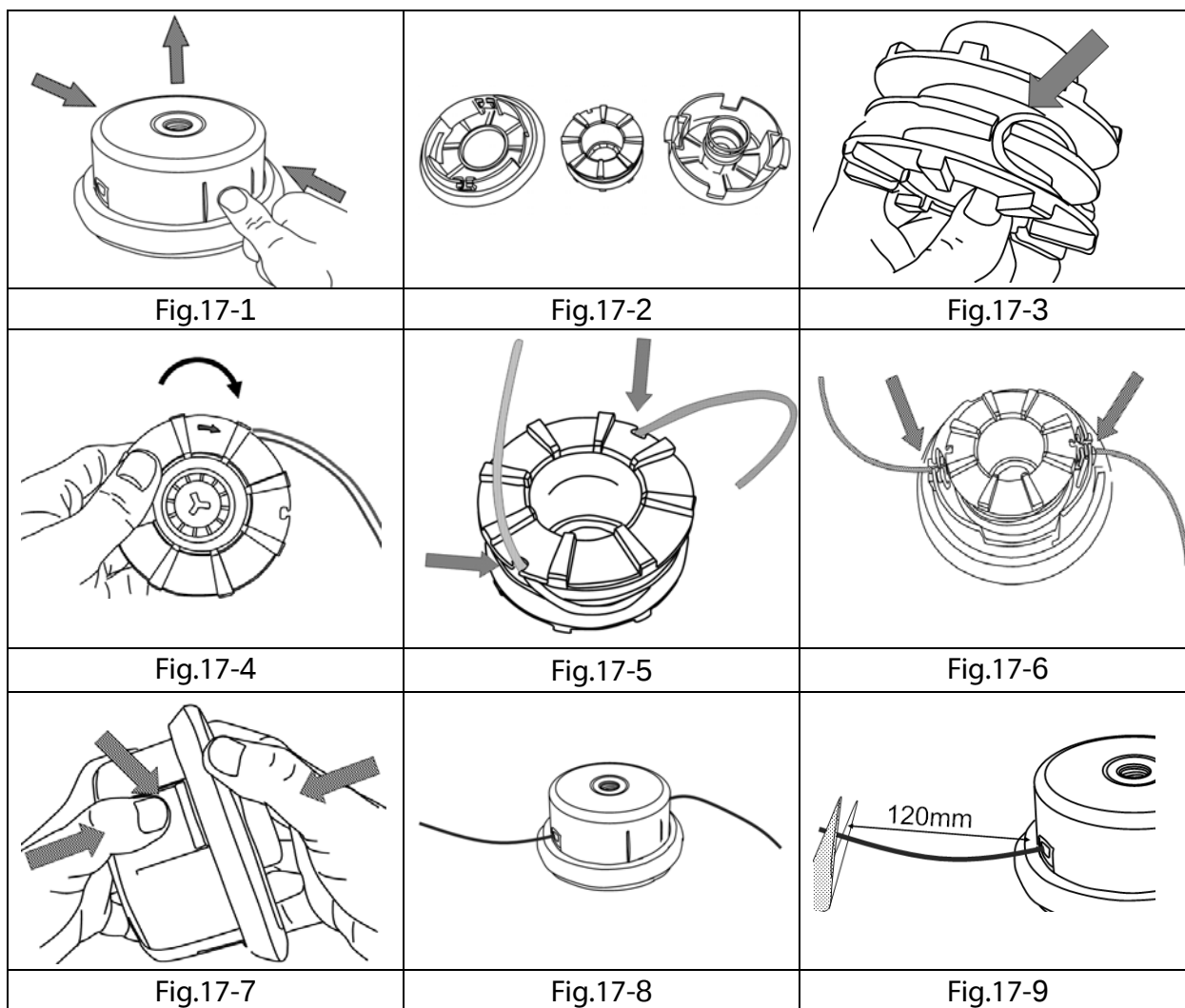
Non avviare mai il motore senza l'elemento filtrante.

Rimessaggio della macchina

Dopo l'uso, pulire accuratamente la macchina e depositarla in una stanza asciutta dopo il raffreddamento del motore.

Sostituzione del rocchetto

1. Arrestare il motore.;
2. Premere il pulsante di blocco all'esterno del rocchetto con la mano sinistra, svitare la copertura in senso antiorario e rimuoverla (Fig.17-1)
3. Rimuovere il rocchetto interno da quello esterno. (Fig.17-2)
4. Inserire un nuovo rocchetto e infilare le due estremità attraverso i fori nel rocchetto esterno (Fig.17-6)
5. Premere il rocchetto all'interno dell'alloggiamento con una mano, e con l'altra serrare saldamente la copertura ruotandola in senso orario (Fig.17-7, Fig.17-8)
6. Tirare con forza entrambe le estremità del filo per estrarlo dalle aperture.



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o pulizia spegnere sempre il motore ed aspettare che la lama sia ferma

1) Il motore non funziona:

---Montare di nuovo la lama o il filo in nylon.

---Controllare il livello del carburante.

2) Calo potenza motore:

---Riaffilare/sostituire la lama (centro assistenza clienti)

3) Se la temperatura della macchina è troppo alta:

---assicurarsi di far riposare la macchina ad intervalli regolari.

I guasti per cui questa tabella non fornisce la soluzione, possono essere riparati solo presso un'azienda qualificata (centro assistenza clienti).

Problema	Controllo	Condizione	Causa	Soluzione
Il motore è in stallo, è difficile accenderlo o non si avvia	Carburante nel carburatore	Il carburante non raggiunge il carburatore	Filtro carburante ostruito	Pulire o sostituire
			Alimentazione carburante ostruita	Pulire o sostituire
			Carburatore	Consultare personale qualificato
	Carburante nel cilindro	Il carburante non raggiunge il cilindro	Carburatore	Consultare il proprio distributore
		Presenza di carburante nello scarico	Miscela di carburante troppo densa	Aprire la valvola a farfalla. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Regolare il carburatore. Consultare personale qualificato.
	Scintille negli elettrodi della candela	Nessuna scintilla	Commutare in posizione off	Impostare l'interruttore in posizione ON (acceso)
			Problema di natura elettrica	Consultare personale qualificato
			Interruttore bloccato	
	Scintille alla candela	Manca la candela	Distanza errata degli elettrodi	Regolare la distanza a 0,6 - 0,7 mm
			Elettrodi contaminati	Pulire o sostituire
			Elettrodi contaminati con carburante	Pulire o sostituire
			Candela difettosa	Sostituire la candela
Il motore gira tuttavia entra in stallo, oppure non accelera correttamente	Filtro dell'aria	Filtro dell'aria sporco	Filtro usurato	Pulire o sostituire
	Filtro carburante	Filtro carburante sporco	Sporco o residui nel carburante	Sostituire
	Ventola carburante	Ventola carburante bloccata	Sporco o residui nel carburante	Pulire o sostituire
	Candela	Candela sporca o usurata	Filtro usurato	Pulire, regolare o sostituire
	Carburatore	Regolazione inadeguata	Vibrazioni	Regolare
	Sistema di raffreddamento	Eccessivo	Uso prolungato in ambienti sporchi o polverosi	Pulire
	Soppressore candela	Piastra rotta, contaminata o perforata	Filtro usurato	Sostituire
	N/D	N/D	Problema interno del motore	Consultare personale qualificato

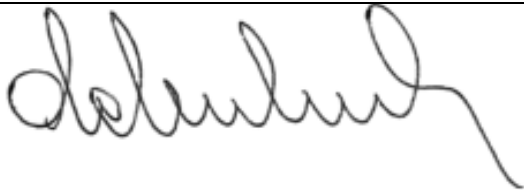
CONSERVAZIONE

Se si trasporta l'apparecchio in auto, si raccomanda di svuotare completamente il serbatoio per evitare il rischio di fuoriuscite.

Conservare l'apparecchio, le istruzioni d'uso e, laddove necessario, gli accessori, nell'imballaggio originale. In tal modo sarà possibile avere sempre a disposizione tutte le informazioni ed i componenti.

Per evitare danni durante il trasporto, imballare accuratamente il dispositivo o usare l'imballaggio originale.

Conservare la macchina in un luogo asciutto e ben ventilato, con il serbatoio del carburante vuoto. Non riporre la macchina vicino al car.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ 	
Il sottoscritto	DUNSCH EUROPE SRL Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>certifica che il dispositivo descritto di seguito,</i>	
DECESPUGLIATRICE	
Modelo	LE27518D
Ref.	BG520EA
Potenza	1.4kW/51.7cm ³
Marchio	LEA
Livello di potenza acustica misurato	109dB(A)
Livello di potenza acustica garantito	112 dB(A)
procedure di valutazione della conformità di cui Direttiva 2000/14/EC	
È conforme alle seguenti direttive CE	2006/42/EC "Macchine" 2014/30/EU "Compatibilità Elettromagnetica" 2000/14/EC "Rumore esterno" 2016/1628/UE "Emissione di inquinanti gassosi e particolato"
E in ottemperanza alle seguenti norme	EN ISO 11806-2: 2011 EN ISO 14982:2009
Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico	Aurelio de Michele
Gragnano Trebbiense 25.09.2019	
<i>Il numero di serie e l'anno di produzione sono indicati sulla macchina.</i> <i>Made in P.R.C</i>	

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

Las etiquetas de advertencia indican la información requerida para el uso de la máquina.

	Indica riesgo de lesión corporal o de daños materiales. Lea este manual antes de utilizar el aparato.
	Conforme a los estándares europeos CE aplicables en materia de seguridad.
	Retire el cable de alimentación antes de proceder con cualquier tarea de mantenimiento y lea las instrucciones de uso.
	Depósito de combustible. Situado en el tapón del depósito de combustible. Mezcla de aceite 2 tiempos y gasolina.
	¡Advertencia! ¡Superficies calientes!
	Mantener una distancia mínima de 15 m entre la máquina y los terceros durante la utilización.
	El arranque del motor provoca chispas. Las chispas pueden hacer que cualquier gas inflamable presente en los alrededores se inflame.
	Los motores desprenden monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.
	No fume mientras esté manejando el combustible o mientras rellena los depósitos, ni acerque ninguna llama u objeto caliente al combustible.
	Atención! Peligro!: El útil de corte puede proyectar objetos con fuerza.
	Lleve guantes de seguridad.
	Utilice botas de protección antideslizantes con protecciones de acero.
	Utilice un dispositivo de protección auricular. Use gafas de protección.

	Pulse la burbuja 7 veces antes de utilizar el aparato para asegurarse de que el carburante llega correctamente al motor..
	No deje entrar a nadie en la zona de trabajo. Esta área tendrá un diámetro de 15 metros desde el punto en el que usted está trabajando.
	Do not use toothed saw type blade.
	¡PELIGRO DE LESIONES! ¡Advertencia! No ponga las manos debajo de la tapa de la máquina cuando esté en funcionamiento. Utilice guantes de seguridad adecuados
	Posición para arrancar la máquina en frío. Situado en la tapa del filtro de aire.
	Abierta = posición operativa normal. Situado en la parte superior del filtro

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

En función de las herramientas de corte ensambladas, se puede utilizar la desbrozadora para cortar céspedes o prados, y para cortar arbustos, malezas y árboles muy pequeños. Está prevista para un uso privado. No se puede utilizar esta máquina para otros fines.

1. Formación

- Lea las instrucciones detenidamente. Familiarícese con los mandos y el uso correcto del equipo.
- La máquina sólo está diseñada para cortar hierbas y plantas pulposas, y también para podar los árboles, setos y arbustos. No la utilice para otras aplicaciones.
- Nunca deje que los niños o las personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las normativas locales pueden restringir la edad del operario.
- Nunca trabaje cuando haya personas cerca, especialmente si son niños o mascotas.
- Tenga en cuenta que el operario o usuario es responsable de los accidentes o peligros que les puedan ocurrir a otras personas o su propiedad.
- Las reparaciones importantes deberán ser realizadas solamente por personal con formación específica para ello.
- Nunca utilizar la máquina en lugares cerrados. ¡Riesgo de intoxicación! El monóxido de carbono es un gas inodoro.

2. Preparación

- a) Utilice un equipo de seguridad. Lleve siempre lleve gafas de protección. Un equipo de seguridad adecuado tal como máscara contra el polvo, calzado de seguridad antideslizante, casco de protección o auriculares de protección reducirá las lesiones personales.
- b) Lleve ropa apropiada. No lleve ropa ancha ni joyas. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes lejos de las piezas en movimiento. La ropa ancha, las joyas y el cabello largo pueden engancharse en las piezas en movimiento.
- c) Examine el área en que desea trabajar y retire todos los desechos que pudieren quedar atrapados en la cabeza de corte. Retire también cualquier objeto que la máquina pudiere proyectar durante el corte.
- d) Esté atento. Concéntrense en el trabajo que esté realizando y utilice las herramientas con sensatez. No utilice el aparato cuando esté cansado o bajo los efectos de narcóticos, alcohol o fármacos. Un momento de inatención mientras se utiliza una herramienta puede provocar graves lesiones corporales.
- e) Antes de utilizar la máquina, examínela visualmente para comprobar que las herramientas no estén desgastadas ni dañadas. Cambie los elementos y tornillos desgastados o dañados por sets para mantener su equilibrio.
- f) NO UTILICE con este cabezal de accionamiento un accesorio diferente de aquel que recomendados. En caso contrario, el operador o los espectadores pueden sufrir lesiones y la máquina daños.

3. Funcionamiento

- a) Trabaje sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
- b) No utilizar sobre hierba húmeda.
- c) No se sobrestime. Mantenga siempre con los pies un apoyo y un equilibrio adecuados. Esto permite controlar mejor la herramienta en situaciones inesperadas.
- d) Utilice un equipo de seguridad. Lleve siempre lleve gafas de protección. Un equipo de seguridad adecuado tal como máscara contra el polvo, calzado de seguridad antideslizante, casco de protección o auriculares de protección reducirá las lesiones personales.
- e) No hacer funcionar la máquina si el dispositivo de corte esta dañado o si presenta un desgaste excesivo.
- f) Nunca toque la cabeza de hilo de corte ni la hoja cuando la máquina esté en funcionamiento. Si fuere necesario, para reemplazar el protector o el accesorio de corte, pare el motor y asegúrese que el dispositivo de corte haya dejado de funcionar.
- g) Mantenga siempre el equilibrio con un apoyo correcto sobre los pies.

- h) Mantenga las manos y los pies lejos de la cabeza de hilo de corte o de la hoja cuando utilice esta máquina.
- i) Utilice la cabeza de hilo de corte cuando ésta no presente daños. Si se golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga la máquina y verifique la cabeza de hilo de corte. Nunca se debe utilizar una cabeza de hilo de corte rota o desequilibrada.
- j) Nunca toque la cabeza de hilo de corte ni la hoja cuando la máquina esté en funcionamiento. Si fuere necesario, para reemplazar el protector o el accesorio de corte, pare el motor y asegúrese que el dispositivo de corte haya dejado de funcionar.
- k) Se debe apagar el motor cuando se transporte la máquina entre dos zonas de trabajo.

4. Mantenimiento y almacenamiento

- a) Mantenga todas las tuercas y tornillos firmemente sujetos para asegurarse de que el equipo se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
- b) Cambie las piezas desgastadas o dañadas por su seguridad.
- c) NO UTILICE con este cabezal de accionamiento un accesorio diferente de aquel que recomendados. En caso contrario, el operador o los espectadores pueden sufrir lesiones y la máquina daños.
- d) No almacene nunca el equipo con gasolina en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una llama viva o chispas.
- e) Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en cualquier recinto cerrado.
- f) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y la zona de almacenamiento de gasolina libres de elementos vegetales o grasa excesiva.
- g) Si fuera necesario drenar el depósito del combustible, hágalo en exterior.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GASOLINA

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado al manipular combustibles. Estos pueden inflamarse y sus vapores son explosivos. Se de cumplir con los siguientes puntos.

- Utilice sólo recipientes autorizados.
- Nunca retire el tapón de combustible ni añada combustible cuando el motor esté en funcionamiento. Deje que los componentes de escape del motor se enfríen antes de añadir combustible.
- No fume.

- Nunca añada combustible cuando la máquina esté al interior del local.
- Nunca almacene la máquina ni los contenedores de combustible al interior, en presencia de una llama viva, como en el caso de un calentador de agua.
- Si se ha derramado combustible, no intente poner en funcionamiento el motor sino aléjelo de esta área antes de ponerlo en marcha.
- Siempre cambie y apriete firmemente el tapón de combustible antes de añadir combustible.
- Si se vacía el depósito, se debe efectuar esta operación al exterior.
- Mantenga los mangos limpios sin aceite ni combustible.
- No fume mientras mezcla el combustible o llena el tanque.
- Nunca ponga en marcha ni utilice el motor al interior de un edificio o local cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono.
- Nunca intente ajustar el motor mientras que la máquina esté funcionando y atada al operador. Ajuste siempre el motor con la máquina en reposo sobre una superficie despejada y plana.
- Al almacenar la máquina por un largo periodo de tiempo, se debe drenar el combustible del tanque y del carburador, limpiar las piezas, llevar la máquina a un lugar seguro y asegurarse que el motor esté frío.

NO UTILICE NINGÚN OTRO ACCESORIO DE CORTE. Utilice únicamente nuestras piezas y accesorios de recambio, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. Si no lo hace así, se puede producir un bajo rendimiento y posibles daños. Utilice sólo el cabezal de cadena que se suministra con este producto. No use ningún otro accesorio de corte. El uso de dichos accesorios anulará la garantía de fábrica y podría provocar lesiones corporales graves.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

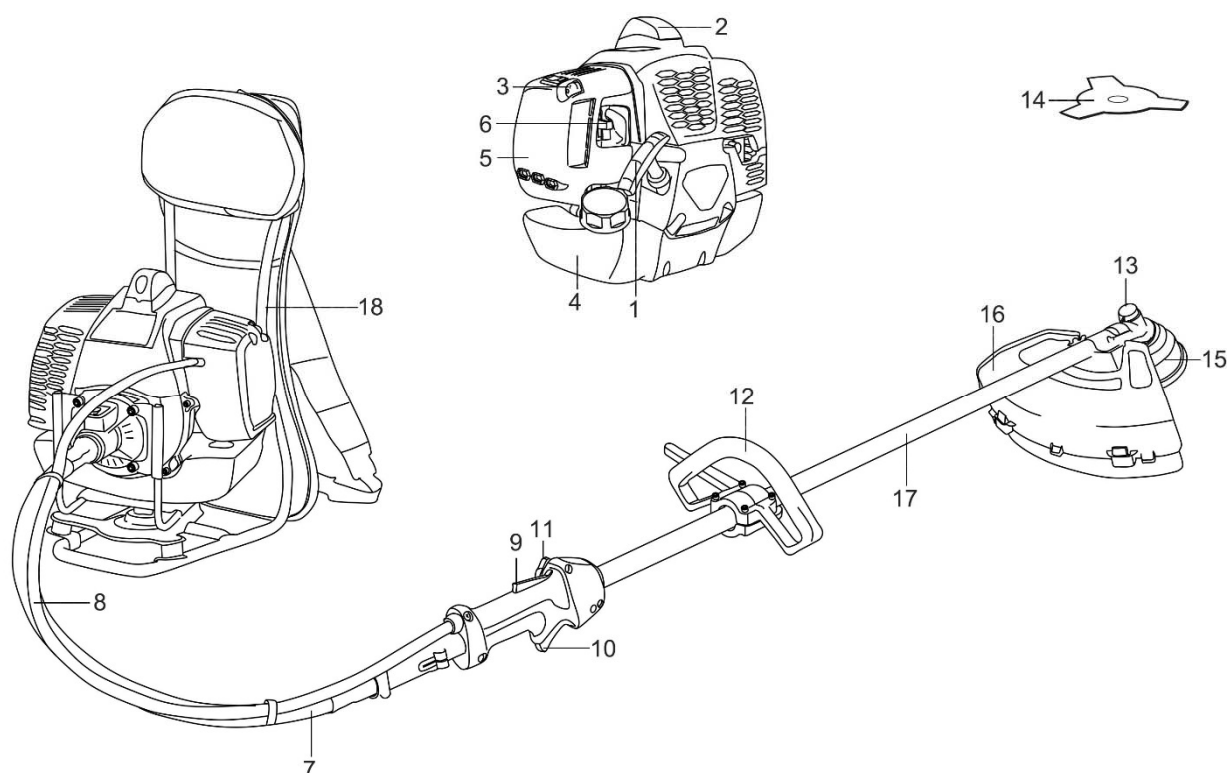


Fig.1

1. Manija de starter	2. Bujía
3. Primer	4. Depósito de gasolina
5. Tapa del filtro de aire	6. Embrague neumático
7. Eje flexible	8. Cable del acelerador
9. Palanca de seguridad	10. Gatillo del acelerador
11. Botón starter	12. Asa de lazo
13. Caja de engranajes	14. Cuchilla de corte
15. Cabezal de hilo de nylon	16. Protector
17. Transmisión	18. Cojín y marco traseros

CONDICIONES DE USO

Esta máquina está diseñada para cortar césped y pequeños arbustos. No utilice esta máquina para cortar troncos de árbol, ramas u otros objetos de madera o de cualquier otro material.

Cualquier otra utilización que difiera de las que se autorizan expresamente en este manual puede provocar el deterioro del aparato y representar un serio peligro para el usuario.

Es preciso observar las restricciones indicadas en las advertencias de seguridad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo			LE27428D
Motor			2 tiempos
Cilindrada (cm ³)			51,7
Potencia máxima (kW) (ISO 8893)			1,4
Velocidad del motor en vacío (min ⁻¹)			2900±150 min ⁻¹
Velocidad máxima del motor (min ⁻¹)			9200 ± 400min ⁻¹
Velocidad rotativa del accesorio de corte a la velocidad máxima del motor			10000min ⁻¹
Capacidad del depósito (cm ³)			0.95
Herramienta de corte	Diámetro de corte (mm)	Cuchilla	255
		Cabezal de nylon	415
	Grosor de la herramienta de corte	Cuchilla	1,6 (cuchilla de punta afilada)
		Cabezal de nylon	2,5
	Número de bordes de corte	Cuchilla	Cuchilla de 3 dientes (cuchilla metálica)
		Cabezal de nylon	2 hilos flexibles (cabezal de corte de nylon)
	Diámetro interno de la cuchilla (mm)		25,4
Nivel de vibración a velocidad en vacío y a velocidad máxima (ISO 22867:2003) (m/s ²)			6.84
Incertidumbre de los valores establecidos			1,5m/s ²
Nivel de presión acústica (ISO 22868:2003)			97dB(A) k=3.0dB(A)
Nivel garantizado de potencia acústica			107 dB(A) k=3.0dB(A)
Peso (kg) (sin gasolina, herramientas de corte y protector)			11,7kg

Las características técnicas pueden sufrir cambios sin previo aviso

MONTAJE DE LA MÁQUINA

Cuando monte esta máquina, por favor siga las instrucciones para los pasos de montaje.

Montaje de la empuñadura delantera

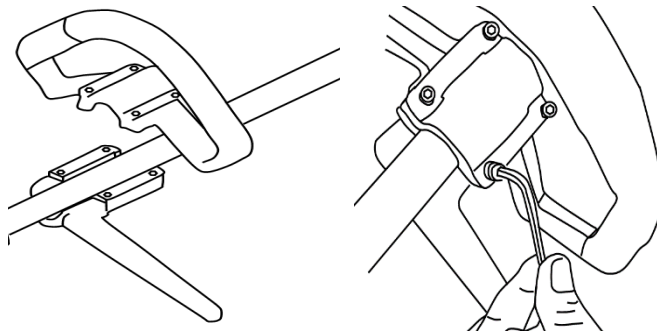


Fig.2

1. Desatornillar las dos partes de la empuñadura delantera.
2. Colocar las dos partes de la empuñadura sobre el soporte antivibraciones,
3. Apretar con firmeza la empuñadura sobre el soporte mediante los tornillos.

Montar el eje flexible

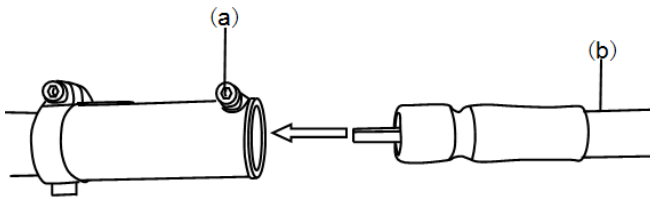


Fig.3-1

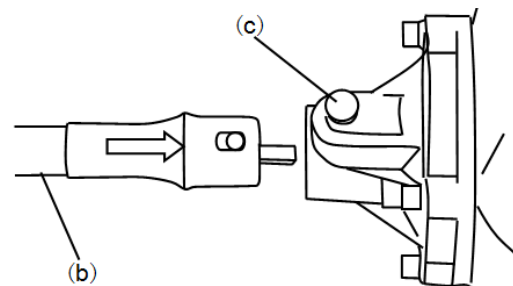


Fig.3-2

- Afloje el tornillo (a) en la manija de operación.
- Empuje el eje flexible (b) dentro del orificio en la manija de operación como se ilustra.
- Apriete el tornillo (a).
- Tire y sostenga el tornillo de bloqueo (c).
- Empuje el eje flexible (b) dentro del orificio del motor como se muestra.
- Afloje el tornillo de bloqueo (c) nuevamente.
- Gire el eje flexible ligeramente hasta que el tornillo de bloqueo (c) se enganche audiblemente.

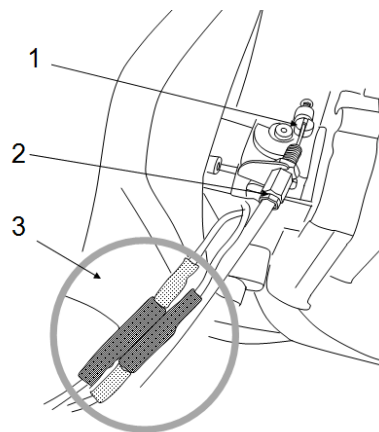
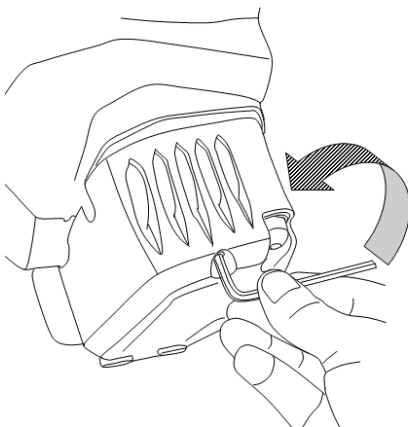


Fig.3-3

- Enganche la tracción del cable (1) en el localizador del motor como se ilustra.
- Atornille el cable de arrastre a la carcasa del motor con el tornillo (2).
- Conecte los enchufes (3) entre sí.

Montaje del protector

Fije el protector de seguridad con la llave hexagonal y la llave inglesa, incluidas como accesorios estándar para apretar suficientemente las tuercas. Por favor, vea las siguientes imágenes demostrativas.

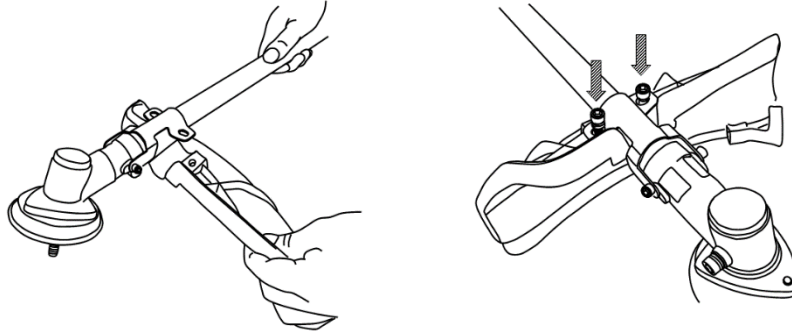


Fig.4

Montaje del cabezal de corte de nylon

Retire otra arandela de protección después de soltar las tuercas como muestra en la imagen. Sosteniendo aún la brida, tome el cabezal de corte de Nylon en el eje y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj, y el cabezal de corte de nylon estará montado.

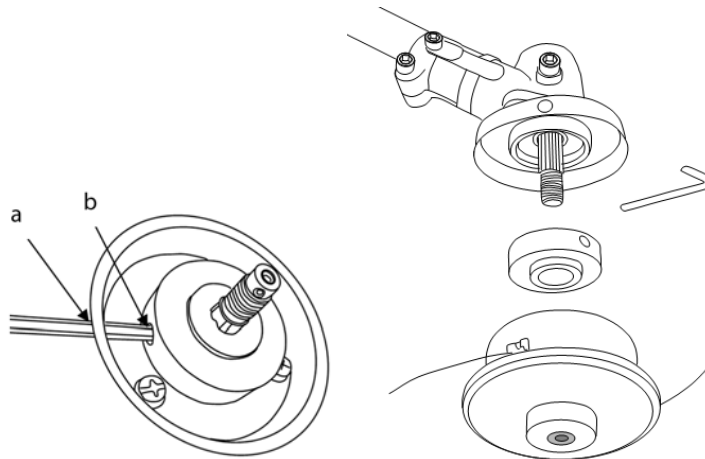


Fig.5

Montaje de las cuchillas

Nota: Las cuchillas deben girar en la dirección indicada. Use el destornillador para sostener la brida y atornille la tuerca en el sentido contrario a las agujas, asegurándose de que esté apretada.

Monte la cuchilla como se muestra en la Fig.5

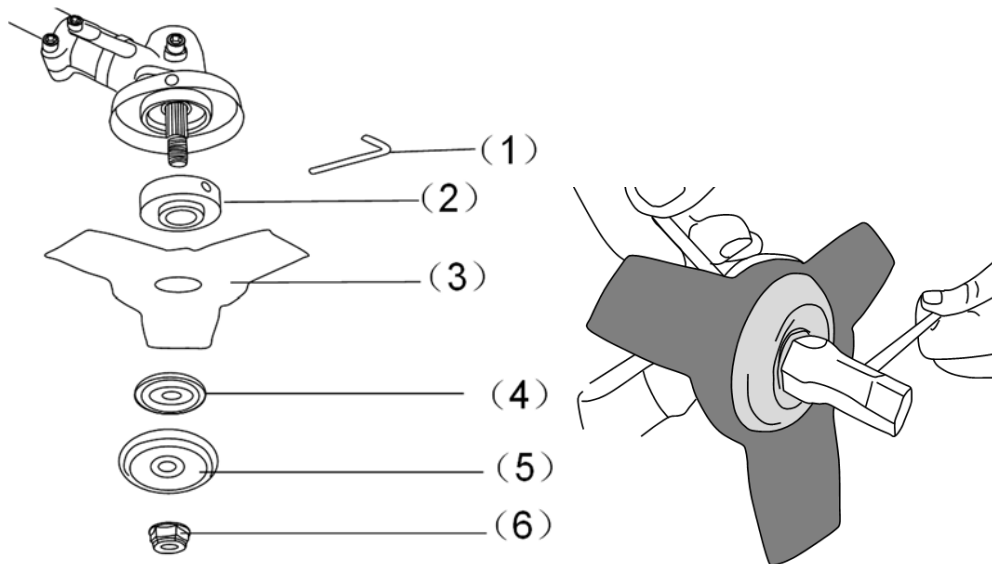
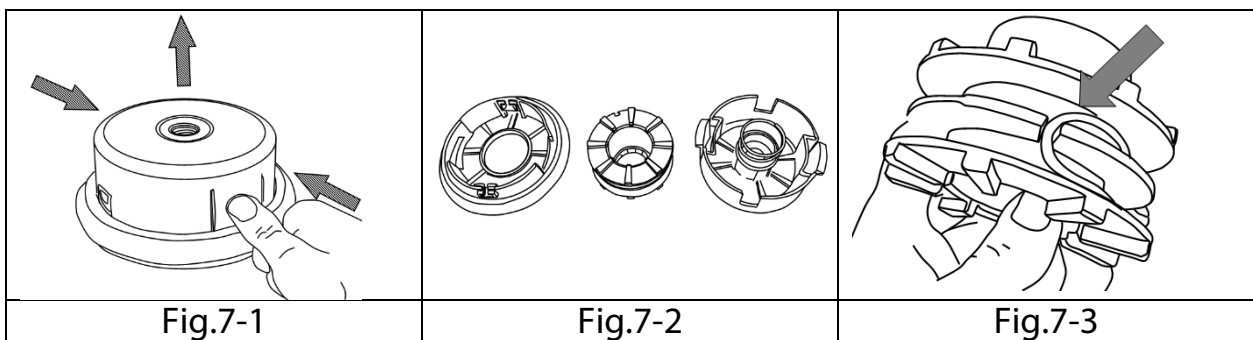
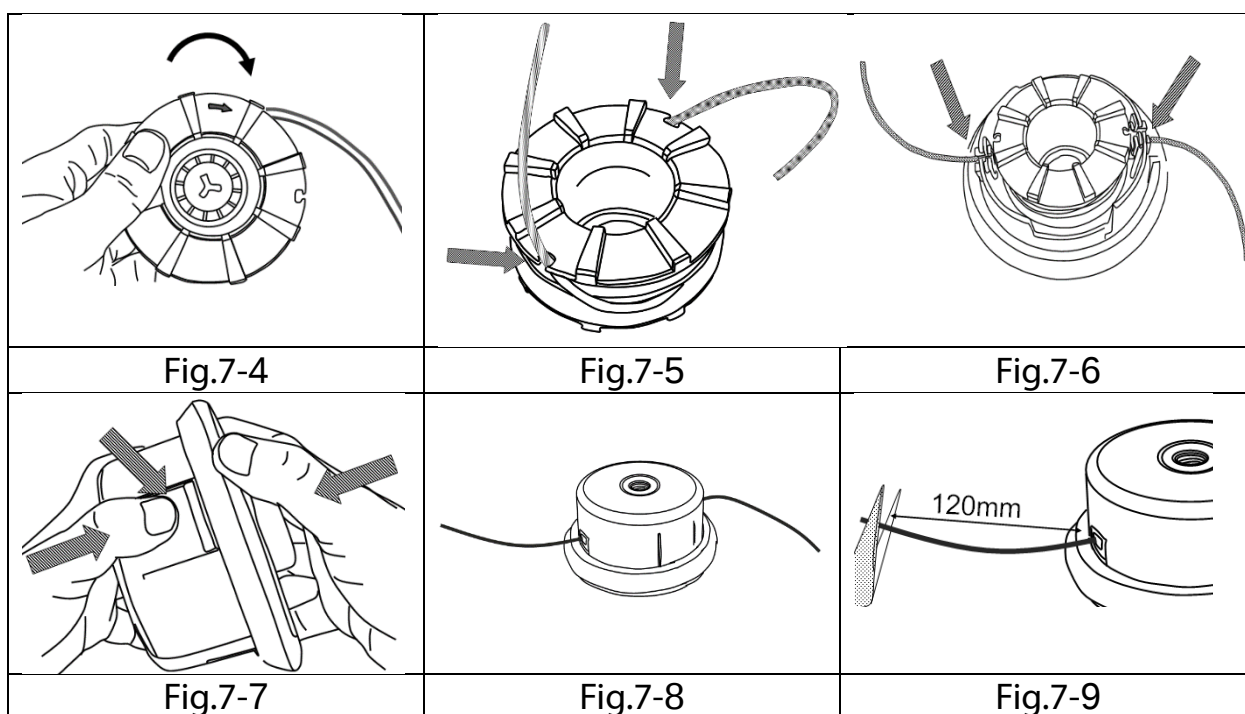


Fig.6

REEMPLAZO DEL HILO DE CORTE

1. Detener el motor.
2. Apretar en cada lado del cabezal (marcado 'Push to open') y sacar la tapa. (Fig.7-1)
3. Sacar la bobina de hilo vacía. (Fig.7-2)
4. Para instalar una línea nueva en una bobina existente, sostenga la bobina como se indica en la ilustración siguiente. (Fig.7-3)
5. Coloque el dedo entre las líneas y enróllelas de manera uniforme y con firmeza alrededor de la bobina, en el sentido de las agujas del reloj. (Fig.7-4, Fig.7-5.)
6. Coloque las líneas en las muescas de guía. Inserte los dos extremos de la línea en los agujeros previstos en la tapa y fije esta última. Vuelva a montar la bobina (Fig.7-6, Fig.7-7).
7. tire de los extremos de la línea, en cada lado de la bobina, para liberar la línea de las muescas de guía. (Fig.7-8, Fig.7-9.).





COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES

Combustible

Utilice gasolina sin plomo normal mezclada con aceite de motor de 2 tiempos en proporción de 40:1 para obtener los mejores resultados. Utilice las proporciones de mezcla que se detallan en el apartado “Tabla de mezclas de combustible” que aparece a continuación.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice nunca sólo gasolina en la unidad. Esto provocaría daños permanentes en el motor y anularía la garantía del fabricante para ese producto. No utilice nunca una mezcla de combustible que haya estado almacenada durante más de 90 días.

Mezclado del combustible

Agregue el aceite en un contenedor de combustible aprobado y, a continuación, la gasolina, para que se mezcle con el aceite. Agite el contenedor para conseguir una mezcla completa.

ADVERTENCIA: La falta de lubricación anula la garantía del motor. La gasolina y el aceite deben estar mezclados en proporción de 40:1.

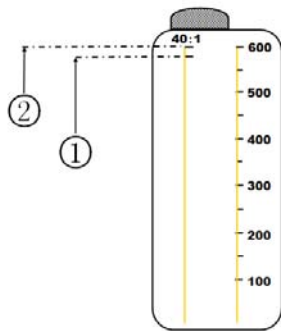


Fig.7

Atención! Motor de 2 tiempos que funciona con una mezcla de aceite y gasolina. Mezcla de 2,5% de aceite por cada litro de gasolina 95 octano. Usar exclusivamente aceite sintético para motores de 2 tiempos (como: API-TC / JASO-FD / ISO-L-EGD / TISI) teniendo cuidado de emulsionar bien la mezcla antes de repostar.

Usar siempre mezcla fresca.

Algunas clases de gasolina convencional se mezclan con elementos oxigenantes, como el alcohol o un compuesto de éter, para que cumplan con las normas de aire limpio. El motor está diseñado para que funcione correctamente con cualquier gasolina de automoción, incluidas las gasolinas oxigenadas.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Arnés de hombro

ADVERTENCIA: UTILICE SIEMPRE EL ARNÉS DE HOMBRO cuando use la unidad con una hoja de corte. Ajuste el arnés a la cortadora después de arrancar la máquina y con el motor funcionando al RALENTÍ. APAGUE el motor antes de desconectar al arnés de hombro.

Ajuste la longitud de la cinta de hombro para que el cabezal de cadena esté paralelo al suelo mientras cuelga de la cinta. Debe realizar varios movimientos de práctica sin arrancar el motor para determinar el equilibrio correcto

NOTA: Quite el arnés de hombro de la unidad antes de arrancar el motor.

Arranque del motor en frío

- 1) Mueva la palanca neumática a la posición de arranque en frío. N

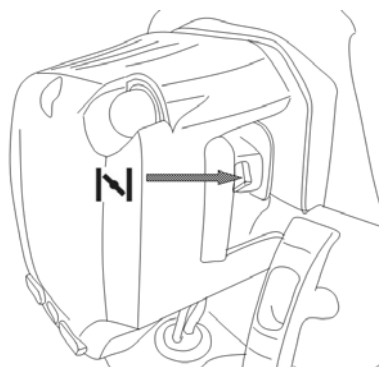


Fig.8

- 2) Ponga el interruptor en la posición "I" (arranque).

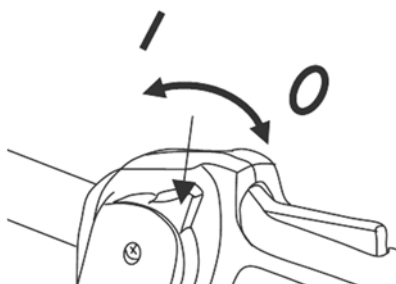


Fig.9

- 3) Pulse el bulbo cebador varias veces (de 7 a 10 veces) hasta que el combustible llegue al carburador.

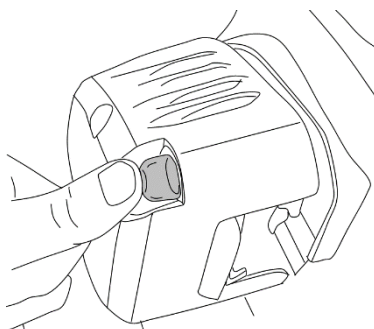


Fig.10

- 4) Tire de la cuerda del starter hasta oír cómo arranca el motor.

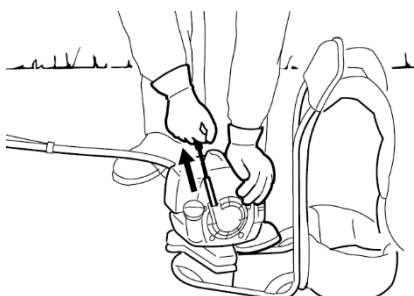


Fig.11

- 5) Mueva la palanca neumática (e) a la posición operativa normal. III

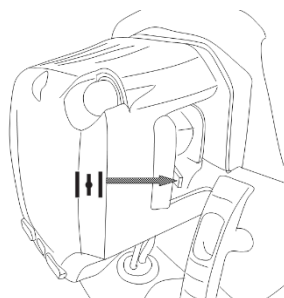


Fig.12

- 6) Pulse el botón de seguridad y a continuación, pulse el gatillo de aceleración .

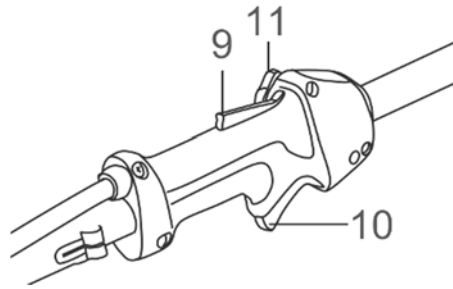


Fig.13

- 7) Si el motor ha explotado pero no ha arrancado, tire de la cuerda de nuevo hasta que arranque.

Deje que el motor se caliente durante aproximadamente un minuto antes de empezar a trabajar con la máquina.

ARRANQUE DE LA MÁQUINA CON EL MOTOR EN CALIENTE

- 1) Desplace el interruptor a la posición "I".
 - 2) Mueva la palanca a la posición .
 - 3) Tire de la cuerda hasta que arranque la máquina.
- Si la máquina no arranca después de tirar de la cuerda varias veces, consulte el apartado de arranque en frío.

PARADA DEL MOTOR

- 1) Suelte el acelerador y deje que el motor funcione en vacío durante unos segundos.
- 2) Detenga el motor desplazando el interruptor de la posición a la posición "O" (parada).

USO DE LA MÁQUINA

CORTAR CON EL CABEZAL DE NYLON

ADVERTENCIA: Utilice protección para ojos y oídos en todo momento. No mire directamente a la línea de corte porque puede provocarse graves daños en la cabeza y ojos.

Utilice siempre máscara protectora cuando utilice esta unidad.

Utilice la línea del cabezal en zonas difíciles. Si el cabezal impacta con una roca u otro objeto, detenga la máquina y compruebe su estado. No utilice cabezales dañados o mal equilibrados.

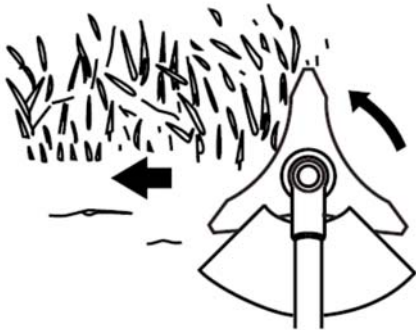
Recuerde que el extremo del hilo de nylon es el que hace el corte. Obtendrá un mejor resultado si no introduce todo el cabezal en la zona de corte. Introduzca el

cabezal lentamente y deje que las puntas de nylon corten el césped a su propio ritmo.

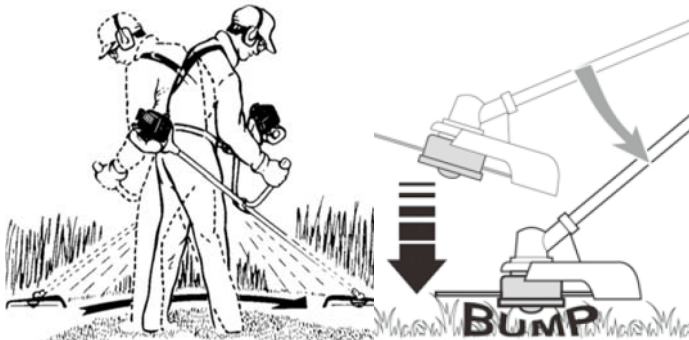
1. Sujete la desbrozadora de tal forma que el cabezal no toque el suelo y con una inclinación de 20° en el sentido de corte.
2. Haga cortes de izquierda a derecha para evitar que caiga césped en la zona de corte.

Tenga cuidado de no golpear el cabezal en el suelo. Los golpes reducen la vida útil del cabezal y pueden dañarlo creando un entorno peligroso para usted y la gente que se encuentre en las proximidades.

Los hilos de nylon se acortan con el uso. Cuando estén demasiado cortos, acelere el motor y pulse el cabezal contra el suelo. Luego, saque hilo del cabezal. Si saca mucho hilo, la cuchilla cortará en exceso.



ADVERTENCIA PELIGRO: No utilice la desbrozadora en zonas con materiales metálicos. Utilice siempre el equipo de protección adecuado. No utilice esta máquina en zonas donde no pueda ver correctamente.



CORTAR CON EL DISCO

- 1) Compruebe el soporte del disco y asegúrese de que está firme y no presenta signos de daños o abrasión.
- 2) Asegúrese de que el disco y su soporte están firmemente instalados de acuerdo con las instrucciones y que el disco gira libremente sin producir sonidos extraños.

MÉTODO DE CORTE

- 1) Corte la parte frontal izquierda del disco
- 2) Corte siempre a la izquierda manteniendo el disco ligeramente inclinado a la izquierda.

IMPORTANTE:

- Utilice esta máquina sólo para cortar césped. No deje que el disco toque materiales que no pueda cortar como piedras, metales, madera dura, malla de alambre, etc.
- Mantenga la cuchilla afilada. Un disco mal afilado causa una fuerza de corte mayor en la máquina así como un riesgo mayor de rebote de materiales de proyección.
- Mantenga la zona a cortar limpia, sin restos de vegetales troceados ni otros materiales.

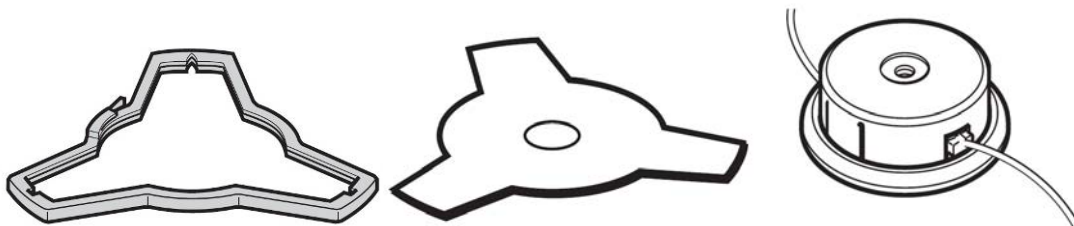


ADVERTENCIA:

No utilice nunca accesorios de corte no recomendados y utilice los protectores adecuados en su lugar. Los accesorios de corte no aprobados pueden causar lesiones graves durante el trabajo.

Accesorios de corte:

¡Atención! Utilice sólo dispositivos de corte originales o los homologados por el fabricante



Platillo protectora del disco

ADVERTENCIA: Habida cuenta de que la selección, aplicación y uso de los accesorios a colocar en la variedad de usos posibles son acciones realizadas exclusivamente por el usuario, este último asume su responsabilidad por los daños derivados de estas acciones. Cuando le surjan dudas o le falte conocimiento sobre la especificidad de cada accesorio, contacte con un centro de jardinería especializado.

MANTENIMIENTO Y PUESTA A PUNTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

El objetivo del calendario de mantenimiento y ajustes es mantener la máquina en un estado operativo óptimo.

Apague el motor antes de realizar cualquier labor de mantenimiento. Si tiene que poner en marcha el motor, asegúrese de que la zona esté bien ventilada. El sistema de escape contiene gas monóxido de carbono.

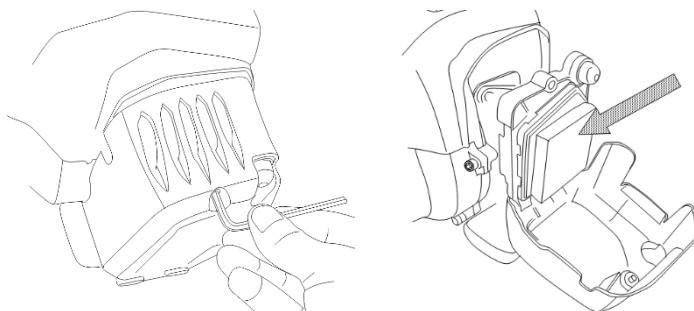
Escoja siempre accesorios recomendados. Los accesorios que no tengan una calidad equivalente pueden dañar la máquina.

No utilice nunca componentes no aprobados y retire los dispositivos de seguridad después o durante el mantenimiento.

Mantenimiento	Mantenimient o diario	Mantenimient o semanal	Mantenimient o mensual
Limpie el exterior de la máquina.	X		
Asegúrese de que el bloqueo del gatillo y la aceleración funcionan correctamente desde el punto de vista de la seguridad.	X		
Compruebe que el interruptor del motor funciona correctamente.	X		
Compruebe que el accesorio de corte no se mueve cuando el motor está en ralentí o cuando el estrangulador está en la posición de aceleración de arranque.	X		
Compruebe que el protector no está dañado ni deformado. Sustituya el protector en caso de estar combado o dañado.	X		
Limpie el filtro de aire. Sustitúyalo si fuera necesario.	X		
Compruebe que las tuercas y los tornillos están prietos.	X		
Compruebe que no hay escapes de combustible del motor, el depósito o las líneas de combustible.	X		
Compruebe el starter y su cable.		X	
Limpie el exterior de la bujía. Retírela y compruebe la separación de los electrodos. Ajuste la separación a 0,6-0,7 mm o sustituya la bujía. Compruebe que la bujía tiene puesto el tapón.		X	
Limpie el sistema de refrigeración de la máquina.		X	
Limpie el exterior del carburador y el espacio alrededor del mismo.		X	
Compruebe que la brida, tapa y tuerca están correctamente montadas y apretadas		X	
Limpie el depósito de combustible.			X
Compruebe todos los cables y conexiones.			X

Examine el embrague, los resortes y el tambor del mismo para comprobar que no están desgastados. Si es necesario realizar alguna sustitución, contacte con un taller de reparación autorizado.			X
Sustituya la bujía. Compruebe que la bujía tiene puesto el tapón.			X
Para reducir el peligro de incendio, limpie la suciedad, las hojas y el lubricante sobrante, etc. del silenciador y el motor.			X

Filtro de aire



1. Afloje el tornillo de la tapa del filtro del aire y retire la tapa.
2. Lave el filtro de aire con disolvente.
3. Oprima bien el filtro para remover el exceso de aceite.
4. Coloque de nuevo el filtro de aire.
5. Coloque de nuevo la tapa del filtro de aire y apriete el tornillo de fijación.

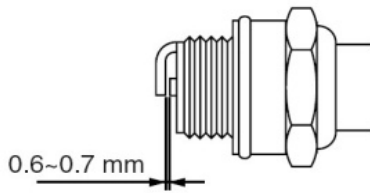
ADVERTENCIA:

El uso de disolventes de gasolina o combustible para la limpieza puede causar incendios o explosiones. Por tanto, utilice sólo agua con jabón o disolvente no combustible. Nunca ponga en marcha la máquina sin el filtro de aire.

BUJÍA

Para garantizar un funcionamiento correcto del motor, la separación de los electrodos de la bujía deberá ser adecuada y la bujía deberá estar exenta de depósitos.

1. Retire el tapón de la bujía.
2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice la llave de vaso incluida para retirar la bujía.
4. Examine visualmente la bujía. Retire los depósitos de carbono utilizando un cepillo metálico.
5. Compruebe que no hay decoloración en la parte superior de la bujía. El color estándar debe ser un color canela.
6. Compruebe la separación de la bujía. La separación aceptable debe ser de 0,6-0,7mm.



7. Coloque/Vuelva a colocar a mano la bujía con cuidado.
8. Una vez colocada la bujía, apriétela con una llave para bujías.
9. Coloque de nuevo el tapón de la bujía en la parte superior.

Limpieza

1. Mantenga la máquina limpia. El exterior de la máquina se puede limpiar con un paño suave humedecido utilizando un detergente no agresivo si es necesario. No utilice nunca agua para limpiar la máquina ya que puede causar daños en las piezas internas.
2. Algunos productos de mantenimiento y disolventes pueden dañar las piezas de plástico. Entre ellos, figuran los productos que contienen benceno, tricloroetileno, cloruro o amoníaco.
3. Cuide especialmente las entradas/salidas de ventilación manteniéndolas libres de obstrucciones. La limpieza con un cepillo suave seguida de un chorro de aire comprimido suele ser suficiente para garantizar una limpieza interna aceptable.
4. Utilice protección visual cuando realice la limpieza.

Ajuste del carburador

El motor ha sido probado en la fábrica con un ajuste inicial. El usuario no necesita ajustar el carburador.

Para asegurarse de que continua funcionando al máximo rendimiento y para minimizar las perjudiciales emisiones de escape después del período de rodaje, contacte siempre con el servicio autorizado para ajustar el carburador.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el motor no arranca, compruebe la compresión del motor y si la bujía produce chispa. Dependiendo de los síntomas, le ofreceremos una serie de causas probables y las soluciones:

Problema	Comprobar	Estado	Causa	Solución
El motor se detiene, es difícil arrancarlo o no arranca	Combustible en el carburador	El combustible no llega al carburador	Filtro de combustible bloqueado	Límpielo o sustitúyalo
			Alimentador de combustible bloqueado	Límpielo o sustitúyalo
			Carburador	Pida asesoramiento a su distribuidor.
	Combustible en el cilindro	El combustible no llega al cilindro	Carburador	Pida asesoramiento a su distribuidor.
		Hay combustible en el sistema de escape	La mezcla de combustible es demasiado abundante	Abra la válvula del acelerador. Limpie o sustituya el filtro de aire. Ajuste el carburador. Pida consejo a su distribuidor.
	Chispas en los electrodos de la bujía	No hay ninguna chispa	Interruptor en posición OFF	Ponga el interruptor en la posición ON (en marcha)
			Problema eléctrico Interruptor de bloqueo	Pida asesoramiento a su distribuidor.
	Chispas en la bujía	No hay ninguna chispa	Separación incorrecta de los electrodos	Ajustar la separación a 0,6-0,7 mm
			Electrodos contaminados	Límpielos o sustitúyalos
			Electrodos contaminados con combustible	Límpielos o sustitúyalos
			Bujía defectuosa	Sustituya la bujía
El motor gira pero se detiene o no acelera correctamente	Filtro de aire	Filtro de aire sucio	Uso y desgaste normal	Límpielo o sustitúyalo
	Filtro de combustible	Filtro de combustible sucio	Suciedad o residuos en el combustible	Sustitúyalo
	Orificio de combustible	Orificio de combustible bloqueado	Suciedad o residuos en el combustible	Límpielo o sustitúyalo
	Bujía	Bujía sucia o desgastada	Uso y desgaste normal	Limpie, ajuste o sustituya
	Carburador	Mal ajuste	Vibración	Ajuste
	Sistema de refrigeración	Excesivo	Uso prolongado en lugares sucios o polvorientos	Limpie
	Supresor de chispas	Placa agrietada, contaminada o perforada	Uso y desgaste normal	Sustituya
El motor no engrana	N/A	N/A	Problema interno del motor	Pida asesoramiento a su distribuidor.

TRANSPORTE

Si va a transportar la máquina en un vehículo, fije la máquina de manera segura para evitar que se resbale o se mueva de lado a lado.

Siempre es necesario apagar el motor antes de transportar la máquina entre un lugar y otro de trabajo.

Espere 5 minutos después de apagar el motor para transportar la máquina.

Desplace siempre la máquina con el motor apagado, colgando esta del arnés y con el protector de cuchilla puesto manteniendo la máquina siempre alta para que no toque el suelo.

ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA: Si no se cumplen estos pasos se puede formar un barniz en el carburador, lo que puede dar problemas a la hora de arrancar o producir daños permanentes tras el almacenamiento.

Limpie la superficie externa de la unidad.

Una vez drenado el combustible, arranque el motor.

Ponga el marcha el motor en vacío hasta que la unidad se detenga. Esto purgará el carburador de combustible.

Deje que el motor se enfríe (aprox. minutos).

Con una llave para bujías, extraiga la bujía.

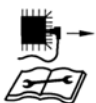
Vierta una cucharadita de aceite limpio varias veces para recubrir los componentes internos. Sustituya la bujía. Almacene la unidad en un lugar fresco y seco y alejado de cualquier fuente de ignición como un quemador de aceite, calentador de agua, etc.

Coloque la funda cuando no vaya a usar la máquina o cuando vaya a transportarla.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 	
El abajo firmante	<u>DUNSCH EUROPE SRL (ITALY)</u> Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>certifica que las unidades se describen a continuación,</i>	
DESBROZADORA	
Modelo	LE27518D
Ref.	BG520EA
Potencia nominal	1.4kW/51.7cm ³
Marca	LEA
Nivel medido de potencia acústica	109dB(A)
Nivel garantizado de potencia acústica	112dB(A)
<i>Procedimiento de evaluación de la conformidad relativa a la directiva 2000/14/EC</i>	
está en conformidad con las disposiciones de las siguientes directivas europeas	2014/30/EU "Compatibilidad electromagnética" 2006/42/EC "Maquinaria" 2016 / 1628 / UE "Las emisiones de contaminantes"
Y con los siguientes estándares	EN ISO 11806-2:2011 EN ISO 14982: 2009
Persona facultada para elaborar	Aurelio de Michele Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 25.09.2019	
<i>El número de serie y el año de producción están marcados en la máquina.</i> <i>Made in P.R.C</i>	

DESCRIÇÃO DOS SÍMBOLOS

A utilização de símbolos neste manual serve para chamar a sua atenção para os possíveis riscos. Os símbolos de segurança e as explicações que os acompanham têm de ser perfeitamente compreendidos. Os avisos em si não anulam os riscos e não podem substituir as medidas de prevenção de acidentes.

	Leia o manual de instruções e siga todos os avisos e instruções de segurança antes da utilização. Consulte o parágrafo correspondente no presente manual.
	Em conformidade com a regulamentação europeia aplicável a este produto.
	Desligue o cabo de ignição (no caximbo da vela) antes de qualquer trabalho de manutenção e leia as instruções de utilização.
	Tenha cuidado com a proporção quando manusear combustíveis e lubrificantes!
	O escape e os gases de escape estão quentes. Não lhes toque.
	Perigo de lesões devido a objetos projetados pelas partes em movimento! Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente. Tenha cuidado com os objetos atirados. A distância entre a máquina e terceiros deverá ser, pelo menos, de 15 metros.
	Ligar o motor cria faíscas. As faíscas podem dar origem a incêndios perto de gases inflamáveis.
	Os motores de combustão libertam monóxido de carbono, que é um gás venenoso que não tem cheiro, nem cor. Respirar o monóxido de carbono pode causar náuseas, desmaios ou morte.
	Não faça chamas nem fume perto do aparelho!
	Cuidado com o impulso da lâmina.
	Use calçado robusto anti-derrapante quando usar o aparelho.
	Use proteção auditiva, proteção ocular, proteção para a cabeça e luvas quando usar o produto.
	Prima a bolha 6 vezes antes da utilização, para se certificar de que o combustível preenche por completo as vias.

	Mantenha outras pessoas afastadas. Não toque no fio de corte, em nylon até que pare por completo.
	Não use lâminas do tipo serra dentada.
	Aviso: A lâmina na parte traseira da proteção pode causar lesões.
	Ar fechado (posição de arranque a frio).
	Ar aberto (posição de funcionamento).

AVISOS DE SEGURANÇA

IMPORTANTE **LEIA COM ATENÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO** **GUARDE PARA FUTURAS REFERÊNCIAS**

A máquina deverá ser sempre usada de acordo com as instruções do fabricante apresentadas no manual.

O fabricante não se responsabiliza nos casos de utilização indevida ou modificações do aparelho. Além disso, siga os conselhos de segurança, o manual de instalação e de funcionamento e também as normas válidas de prevenção contra acidentes.

Os aparelhos com peças incorretas ou em falta, ou sem estrutura de segurança, não podem ser utilizados. O centro de reparação pode fornecer-lhe informação acerca das peças sobresselentes.

1). Treino

- Leia as instruções com atenção. Familiarize-se com os controlos e com a utilização correta do equipamento.
- Nunca permita que uma criança ou uma pessoa que não esteja familiarizada com estas instruções use o aparelho. Os regulamentos locais podem restringir a idade do utilizador.
- Nunca trabalhe com pessoas, especialmente crianças, ou animais por perto.
- Tenha em conta que o operador ou utilizador é o responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou à sua propriedade.
- Grandes trabalhos de reparação devem ser efetuados apenas por profissionais qualificados.
- Todas as pessoas e animais têm de ser mantidos a, pelo menos, 15 metros da

máquina durante o funcionamento.

2). Preparação

a) AVISO: A gasolina é altamente inflamável.

- Guarde o combustível em recipientes criados especificamente para este intuito.
- Abasteça apenas no exterior e não fume enquanto estiver a abastecer.
- Adicione combustível antes de ligar o aparelho. Nunca retire a tampa do depósito do combustível nem adicione gasolina enquanto o motor estiver a funcionar, ou quando o motor estiver quente.
- Se for derramada gasolina, não tente ligar o motor. Afaste a máquina do local e evite criar fontes de ignição até que a gasolina evapore.
- Volte a colocar todas as tampas do depósito e do recipiente bem fechadas.

b) Substitua silenciadores defeituosos.

c) Antes da utilização, inspecione sempre visualmente para ver se as ferramentas não estão gastas nem danificadas. Substitua os elementos gastos ou danificados e os parafusos em conjunto, para manter o equilíbrio.

d) Não fume perto da máquina.

e) Não use roupa folgada, jóias ou artigos semelhantes que possam ficar presos no motor de arranque ou noutras peças em movimento.

f) Nunca coloque quaisquer artigos nas aberturas de ventilação. Se não seguir estas instruções, pode dar origem a lesões ou danos na máquina.

g) É necessário reduzir a potência durante a utilização em temperaturas mais altas, altitudes e humidade de acordo com as condições seguintes:

- Temperatura máxima de funcionamento: 40 °C
- Altitude máxima: 1000 m
- Humidade máxima: 95%

3). Funcionamento

a) Não utilize o aparelho em espaços confinados onde os fumos perigosos contendo monóxido de carbono não possam ser dissipados.

b) Mantenha a máquina limpa de óleo, sujidade e outras impurezas.

c) Coloque sempre o aparelho em superfícies estáveis e niveladas.

d) Nunca utilize o aparelho dentro de edifícios ou em ambientes sem uma ventilação adequada. Preste atenção ao fluxo de ar e temperatura.

e) Não utilize nem guarde o aparelho em locais húmidos.

- f) Certifique-se de que o dispositivo silenciador e o filtro do ar funcionam corretamente. Estas peças servem de proteção contra chamas no caso de incêndio.
- g) Para evitar possíveis queimaduras, não toque no sistema de escape ou noutras peças que fiquem quentes durante o funcionamento. Preste atenção aos avisos na máquina.
- h) O motor não pode ser utilizado com uma velocidade de rotação excessiva. O funcionamento do motor com velocidade de rotação excessiva aumenta o risco de lesões. As peças que afetam a velocidade de rotação não podem ser alteradas nem substituídas.
- i) Verifique regularmente se existem fugas ou traços de abrasão no sistema do combustível, como tubagens porosas, braçadeiras soltas ou em falta ou danos no depósito ou tampa do depósito. Antes de qualquer utilização, todos os defeitos têm de ser devidamente reparados.
- j) Trabalhe apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
- k) Nunca segure nem transporte a máquina enquanto o motor estiver a funcionar.
- l) Pare o motor:
 - Sempre que a máquina for deixada sem supervisão
 - Antes de atestar com combustível
- m) Antes de verificar ou ajustar a máquina, a vela e o cabo da ignição têm de ser retirados, para evitar um arranque accidental.
- n) Não use a máquina se o operador estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool ou drogas.
- o) Siga as normas locais para usar a roçadora a gasolina.
- p) Contacte as autoridades locais para se informar quanto à idade mínima para utilizar o equipamento.
- q) Use óculos de segurança e proteção auditiva. Recomendamos ainda equipamento de protecção para as mãos, pernas e pés. O equipamento de segurança correcto reduz o risco de lesões causadas pelo lançamento de corpos estranhos ou no caso de contacto accidental com a roçadora.
- r) Certifique-se de que mantém o equilíbrio. Use a roçadora apenas em superfícies planas onde esteja equilibrado.
- s) Durante o trabalho, utilize sempre calçado forte e calças compridas. Não utilize o equipamento descalço ou de sandálias abertas. Mantenha sempre os pés numa base estável e utilize a roçadora apenas numa superfície nivelada, segura e fixa.

- t) Segure sempre a roçadora com ambas as mãos (a mão direita segura a pega direita para controlar o gatilho e a mão esquerda segura o guiador). Colocar as mãos na posição errada aumenta o risco de lesões. Esta situação deve ser evitada. Tem de mudar regularmente de posição de trabalho e fazer pausas frequentes.
- u) Use sempre o arnês quando utilizar a ferramenta e ajuste o comprimento do arnês para assegurar uma operação adequada.
- v) Use sempre a lâmina correta e a bobina recomendada pelo fabricante.
- w) Tenha cuidado para não se magoar nos pés nem nas mãos durante o corte.
- x) Certifique-se sempre de que as aberturas de ventilação são mantidas sem lixo.
- y) Efetue uma inspeção diária antes da utilização e após qualquer queda ou outro impacto, para identificar defeitos significativos.
- z) Mantenha uma posição de trabalho correta, descanse frequentemente e mude de posições de trabalho. Mantenha uma posição de equilíbrio durante a operação. Use o arnês.
- aa) Há quem afirme que, nalgumas pessoas, as vibrações produzidas por ferramentas manuais motorizadas podem dar origem a uma doença chamada síndrome de Raynaud, ou dedos brancos. Entre os sintomas podem incluir-se sensação de formigueiro, dormência e descoloração dos dedos, que surge habitualmente perante a exposição ao frio. Pensa-se que factores hereditários, exposição ao frio e à humidade, dieta, tabaco e actividades laborais podem contribuir para o desenvolvimento destes sintomas. Atualmente, não existem provas de que um certo tipo de vibração ou exposição contribua realmente para o desenvolvimento desta situação. O operador pode tomar algumas medidas para reduzir os efeitos da vibração:
 - Mantenha o corpo quente durante o tempo frio. Quando utilizar a unidade, use luvas para manter as mãos e os pulsos quentes. Há quem afirme que o tempo frio é uma das principais causas do síndrome de Raynaud.
 - Após cada período de utilização, faça exercícios para aumentar a circulação sanguínea.
 - Faça pausas frequentes. Limite a duração da exposição diária.
 - Mantenha a ferramenta em bom estado, com todos os fixadores apertados e as peças gastas substituídas.
 - Caso ocorra um ou mais dos sintomas descritos anteriormente, pare de usar a ferramenta e consulte um médico.

4). Manutenção e arrumação

- a) Mantenha todas as porcas e parafusos bem apertados, para se certificar de que o aparelho está em boas condições de funcionamento.
- b) Nunca guarde o equipamento com combustível no depósito dentro de um edifício onde os fumos possam atingir uma chama sem proteção ou faísca.
- c) Deixe o motor arrefecer antes de guardar em qualquer local fechado.
- d) Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, silenciador e área de armazenamento do combustível livres de material vegetal e de algum excesso de lubrificante.
- e) Para sua segurança, substitua as peças gastas ou danificadas.
- f) Se o depósito do combustível tiver de ser drenado, isto terá de ser feito no exterior.
- g) Proceda sempre à limpeza e manutenção antes de o guardar.
- h) Nunca desmonte as proteções dos acessórios de corte.
- i) Guarde sempre a lâmina de metal num local fresco e seco. Nunca use uma lâmina enferrujada. Pode causar lesões sérias durante o trabalho.

5) TRANSPORTE E MANUSEAMENTO

- a) Sempre que a máquina for manuseada ou transportada, tem de:
 - Desligar o motor, esperar que o dispositivo de corte pare e remover o cachimbo da vela de ignição.
 - Colocar a proteção do dispositivo de corte.
 - Usar luvas de proteção quando manusear as lâminas.
 - Mantenha o dispositivo de proteção da lâmina colocado.
 - Segure a máquina usando apenas as pegas e coloque o dispositivo de corte na direção oposta à usada durante a operação.
- b) Quando usar um veículo para transportar a máquina, coloque-a de modo a que não possa causar perigos para as pessoas, e fixe-a firmemente para evitar que caia, o que pode causar danos ou derrames de combustível.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Esta unidade foi criada para ser usada de acordo com as descrições e instruções de segurança indicadas neste manual de utilização.

- Para uso privado e doméstico.
- Para cortar extremidades de relvados e pequenas áreas inacessíveis de relva (por ex: debaixo de arbustos)

- Para cortar ervas daninhas, arbustos e vegetação rasteira.

Não é permitido usar esta unidade com outros intuitos.

O utilizador é responsável por todos os danos causados a terceiros e respetivos bens.

Utilize o aparelho apenas quando estiver em boas condições técnicas, conforme estipulado e entregue pelo fabricante.

Alterações arbitrárias na unidade fazem com que o fabricante não tenha qualquer responsabilidade quanto a lesões e/ou danos daí resultantes.

LISTA DAS PEÇAS PRINCIPAIS

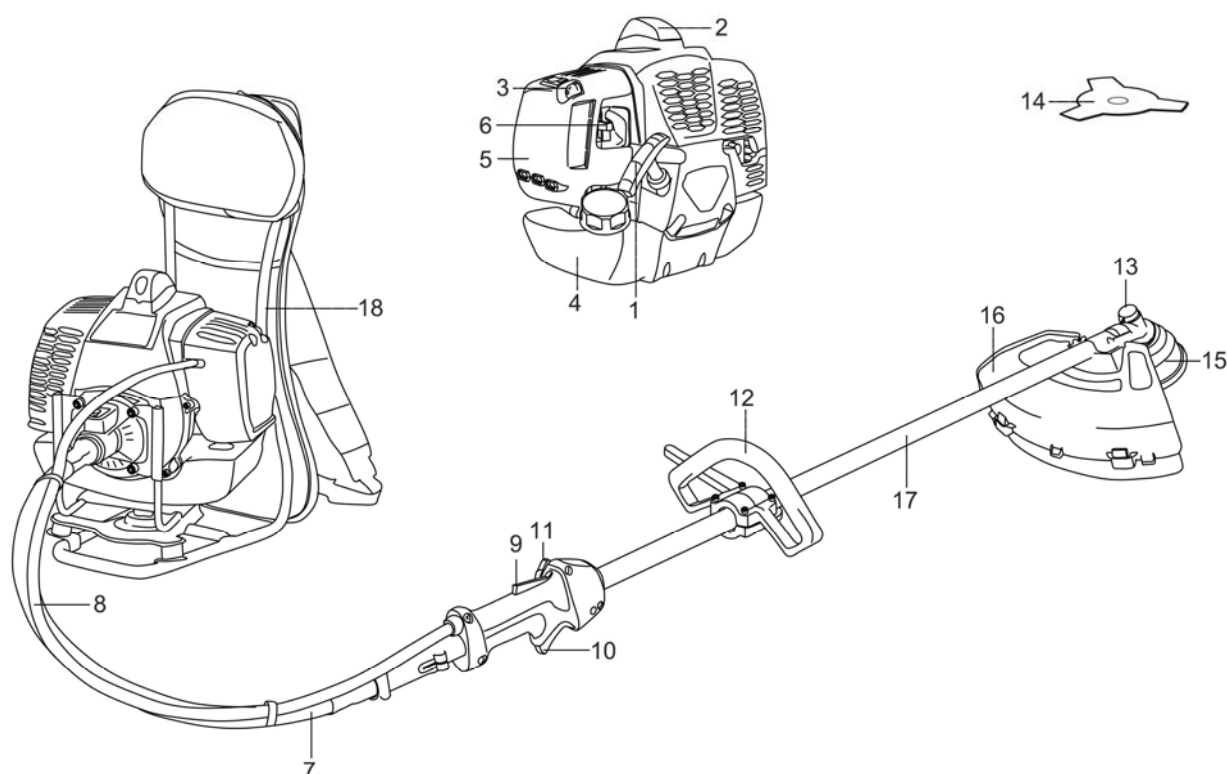


Fig.1

1. Pega do motor de arranque	2. Vela de ignição
3. Primer	4. Depósito do óleo
5. Cobertura do filtro do ar	6. Alavanca de estrangulamento do ar (arranque a frio)
7. Eixo flexível	8. Cabos
9. Bloqueio do acelerador	10. Gatilho do acelerador
11. Interruptor do motor	12. Pega
13. Caixa de velocidades	14. Lâmina de corte
15. Bobina de fio de corte	16. Proteção do acessório de corte
17. Tubo	18. Cinto de suporte & Suporte

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	LE27518D
Mobilidade do equipamento	Portátil
Peso da unidade (depósito vazio sem acessório de corte)	11,7 kg
Volume do depósito do combustível	0,95 L
Modelo do motor	1E44FE
Tipo de motor	2 tempos, arrefecido a ar
Deslocamento do motor(cilindrada)	51,7 cm ³
Rotação máxima do motor	9200±400min ⁻¹
Velocidade de rotação do acessório de corte no máximo permitido	10000min ⁻¹
Diâmetro de corte	Roçadora : 255 mm, Aparador de relva : 415 mm
Lâmina de corte	Ø 255mm 1.6 mm / 3 teeth
Bobina do fio de corte	Ø 2.5mm
Rotações do motor ao ralenti	2900±150min ⁻¹
Velocidade de ativação da embraiagem	4100±200min ⁻¹
Desempenho máximo do motor	1,4kW/7000min ⁻¹
Mistura combustível/óleo	40:1
Níveis de vibração	6.84m/s ² k = 1.5 m/s ²
Nível de pressão sonora: LpA	97dB(A) k = 3.0 dB(A)
Nível de potência sonora: LwA	107dB(A) k = 3.0 dB(A)

MONTAGEM

AVISO!

Certifique-se de que a roçadora está devidamente desligada e que o motor parou por completo antes da montagem e ajuste.

Montagem da pega

- 1) Retire os parafusos no dispositivo de fixação e retire a cobertura superior.
- 2) Coloque a pega na respetiva posição e monte a cobertura superior.
- 3) Monte e aperte os parafusos.

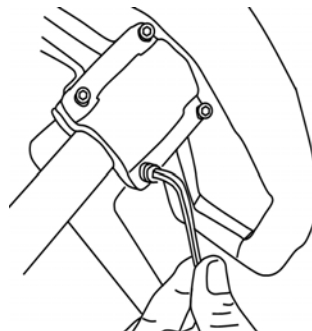
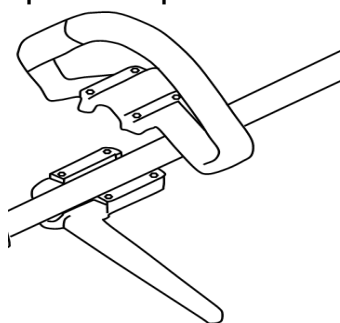


Fig.2

Aplicar o eixo flexível

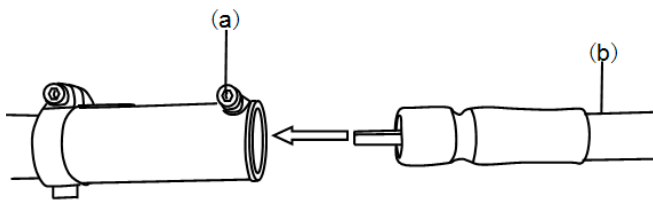


Fig.3-1

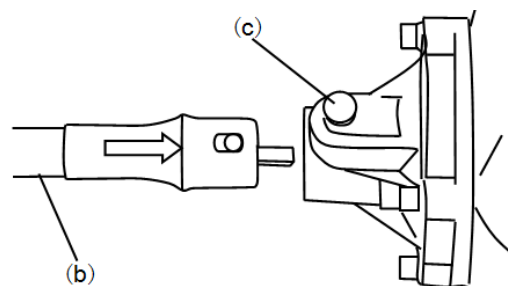


Fig.3-2

- Solte o parafuso (a) na alça de operação.
- Empurre o eixo flexível (b) no orifício da alavanca de operação, conforme ilustrado.
- Aperte o parafuso (a).
- Puxe e segure o parafuso de travamento (c).
- Empurre o eixo flexível (b) no orifício do motor, conforme ilustrado.
- Solte o parafuso de travamento (c) novamente.
- Gire o eixo flexível levemente até o parafuso de travamento (c) encaixar audivelmente.

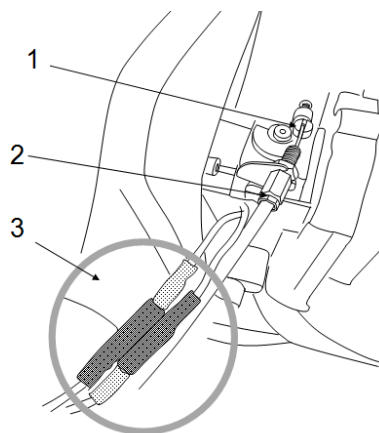
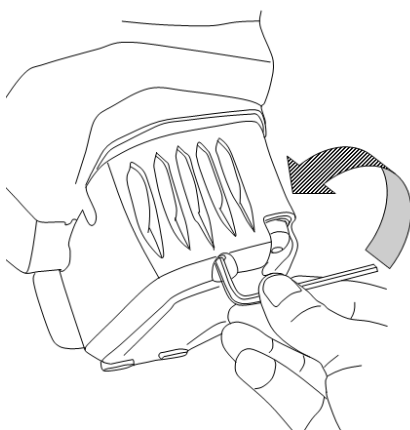


Fig.3-3

- Enganche a trava do cabo (1) no localizador no motor, conforme ilustrado.
- Aparafuse a trava do cabo ao alojamento do motor usando o parafuso (2).
- Conecte os plugues (3) um ao outro.

CUIDADO!

Não aperte os parafusos até ter colocado a pega na posição ótima de funcionamento. Ajuste sempre a posição da pega com os acessórios completamente montados.

Montagem da proteção da cabeça de corte

- 1) Coloque a proteção na fixação.
- 2) Monte e aperte os parafusos.

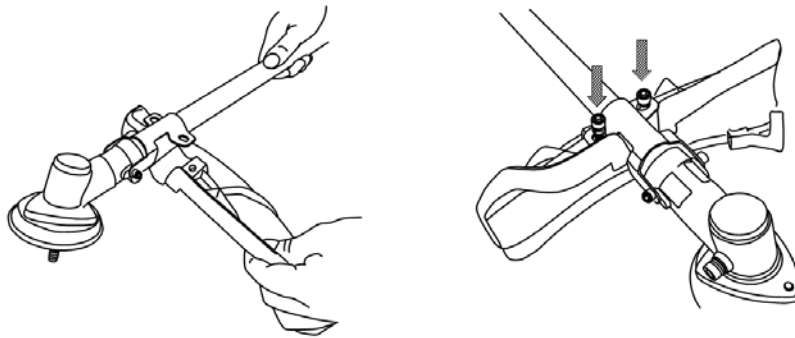


Fig.4

Colocar a lâmina

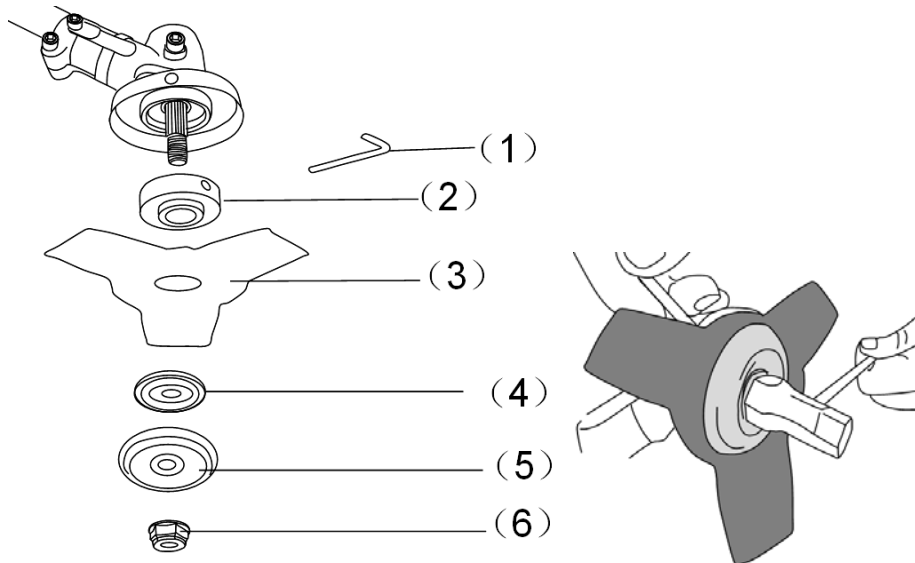


Fig.5

(1) Chave sextavada de 4 mm; (2) Flange superior; (3) Lâmina de corte; (4) Flange inferior; (5) Anilha; (6) Porca;

Colocar a bobina

- 1) Coloque a anilha da flange superior no eixo ranhurado.
- 2) Insira a chave sextavada de 4 mm através do orifício (a), orifício (b) da caixa do carrinho, para evitar que o eixo de saída rode.
- 3) Enrosque a cabeça do aparador na rosca do eixo de saída, rodando no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio (visto de cima) .

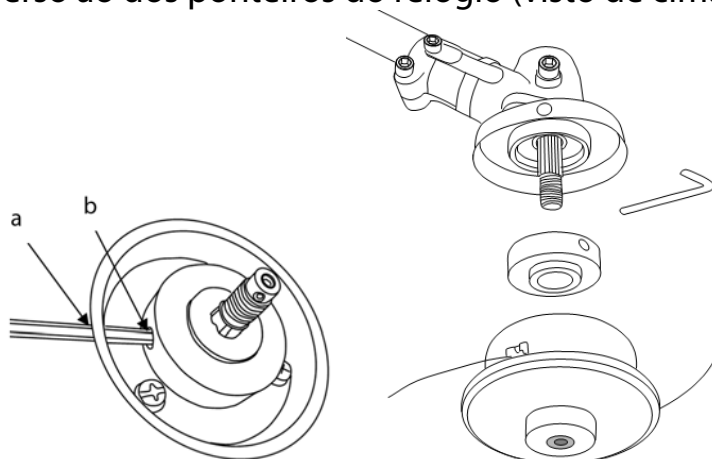
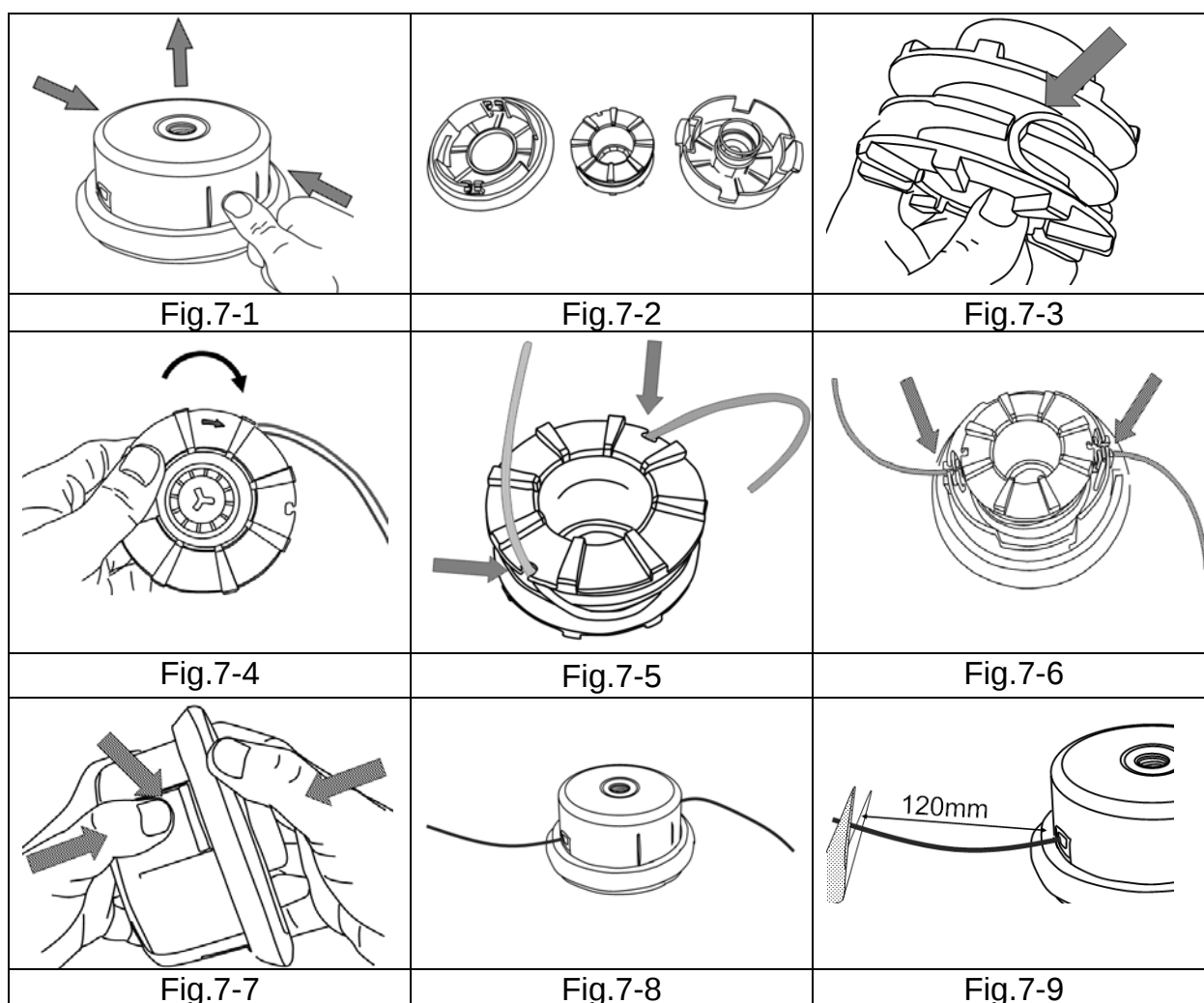


Fig.6

4) Retire a chave sextavada.

Substituir o fio de corte

1. Pare o motor.
2. Prima os fixadores da bobina e retire a cobertura da bobina (Fig.7-1).
3. Retire a bobina da bobina exterior e mude a linha de nylon. (Fig.7-2)
4. Enrosque as duas extremidades através dos orifícios na bobina (Fig.7-3).
5. Enrole o fio de nylon na bobina (Fig.7-4) e fixe as extremidades do fio conforme apresentado na Fig.7-5.
6. Instale a bobina no suporte da bobina (Fig.7-6) e aperte bem a cobertura (Fig.7-7).
7. Dê um grande puxão a cada extremidade da linha para puxar a linha para fora das ranhuras. (Fig.7-8) Corte a linha em excesso, conforme apresentado na Fig.7-9.



AVISO!

Nunca use acessórios de corte que não sejam recomendados e coloque as proteções nos respectivos locais. A utilização de acessórios de corte que não sejam aprovados pode causar lesões sérias durante o trabalho.

FUNCIONAMENTO

Antes de utilizar

Leia sempre o manual de instruções com atenção e verifique a máquina antes da utilização.

AVISO!

A roçadora vem com um motor a dois tempos, por isso, não precisa de atestar o óleo em separado. Encha a mistura de óleo com combustível. Consulte a secção em baixo.

Verifique o acessório de corte. Nunca use lâminas que não estejam afiadas, estejam rachadas ou danificadas.

Certifique-se de que a pega e as características de segurança estão em bom estado de funcionamento. Nunca use uma máquina com peças em falta ou que tenham sido modificadas para além das especificações.

A estrutura exterior tem de ser montada corretamente e não ter danos, antes de ligar a máquina.

AVISO!

Use sempre luvas de qualidade, calçado resistente e proteção ocular e auditiva. Deverão ter a marcação CE e testadas de acordo com a diretiva EPI (Equipamento de Proteção Individual).

Equipamentos de fraca qualidade podem reduzir a proteção e dar origem a lesões pessoais durante o trabalho.

Combustível do motor

AVISO!

A roçadora tem um motor a dois tempos. Use apenas mistura de combustível e óleo.

Ateste esta máquina com combustível em áreas bem iluminadas. Evite o derrame de combustível. Nunca ateste a máquina enquanto estiver a funcionar. Deixe o motor arrefecer durante cerca de dois minutos antes de atestar.

Não ateste perto de chamas sem proteção, lâmpadas de controlo ou equipamento elétrico que produza faíscas, como ferramentas elétricas, máquinas de soldar ou lixadeiras.

1. Certifique-se de que a máquina é desligada, colocando o interruptor da ignição na posição "off".
2. Verifique visualmente o combustível. Retire a tampa do depósito do combustível e volte a ver o nível do combustível.
3. Use gasolina sem chumbo misturada com óleo num recipiente aprovado. Ao

atestar o depósito, encha apenas até ao pescoço, porque o combustível expande.

4. Rode a tampa do combustível no sentido dos ponteiros do relógio para a colocar na respetiva posição.

AVISO

- ♦ Não ateste enquanto o motor estiver a funcionar ou quente.
- ♦ Certifique-se de que o combustível não está a verter.

Use óleo de qualidade para motores a dois tempos e faça uma mistura de 40 partes de gasolina para uma parte apenas de óleo (**2,5% de óleo misturado na gasolina**).

Atenção: Motor a 2 tempos que funciona com mistura de gasolina com óleo. A mistura deve ser 2,5% de óleo por cada litro de gasolina de 95 octanas. Utilizar exclusivamente óleo sintético para motores a 2 tempos (tipo: API-TC / JASO-FD / ISO-L-EGD / TISI) cuidado deve de agitar bem a mistura antes de reabastecer.

Utilizar sempre mistura recente.

Nunca use óleo para motores a dois tempos criado para motores arrefecidos a água.

Nunca use óleo criado para motores a quatro tempos.

Um óleo de fraca qualidade e/ou um rácio de óleo/combustível com demasiado óleo pode colocar o funcionamento em perigo e diminuir o tempo de vida dos conversores catalíticos.

Recipiente de mistura do combustível (Fig. 7)

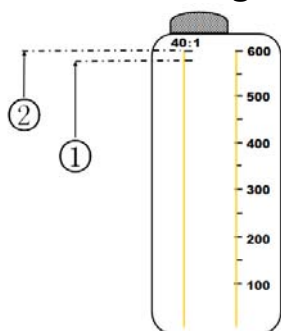


Fig. 7

- a) Coloque o recipiente de mistura do combustível numa superfície nivelada e estável.
- b) Primeiro, encha com gasolina até à marca assinalada com "①".
- c) Depois, encha com óleo até à marca assinalada com "②" (40:1).
- d) Abane suavemente o recipiente e depois ateste o depósito do combustível.

Use um combustível com, pelo menos, 90 octanas. Recomendamos gasolina sem chumbo, pois deixa menos resíduos dentro do motor e na vela, e prolonga o ciclo de vida do sistema de escape. Nunca use óleo ou misturas antigas ou sujas de óleo e gasolina. Evite a contaminação com sujidade ou água no depósito. Pode ouvir ocasionalmente batidas da ignição com cargas elevadas. Isto é normal e não é motivo para preocupações. Se ouvir batidas da ignição durante cargas normais e com velocidade constante do motor, deverá mudar a qualidade da gasolina. Se isto não resolver o problema, contacte um revendedor especialista autorizado.

Quando trabalhar a altas rotações, é recomendado um combustível com mais octanas.

Verifique o filtro do ar

Verifique o filtro do ar para se certificar de que está limpo e em bom estado. Desaperte o parafuso da cobertura do filtro do ar e retire a cobertura do filtro do ar. A seguir, verifique o filtro do ar. Limpe ou substitua o filtro do ar, se necessário.

Ligar o motor

AVISO!

O acessório de corte pode começar a mover-se quando o motor for ligado. Certifique-se de que o acessório não entra em contacto com nenhum objeto.

Certifique-se de que não existem pessoas sem autorização na área de trabalho, caso contrário, corre o risco de lesões pessoais sérias.

- 1) Pressione a bomba do combustível várias vezes até ficar cheia de combustível. (Fig. 8)

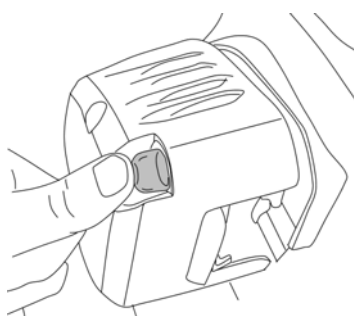


Fig.8

- 2) Coloque o interruptor do motor na posição "I". (Fig.9)

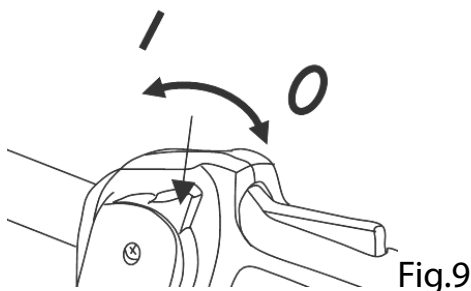


Fig.9

- 3) Para ligar o motor a frio, mova a alavanca de estrangulamento para a posição . Para reiniciar um motor quente, deixe a alavanca de estrangulamento na posição de funcionamento. (Fig. 10)

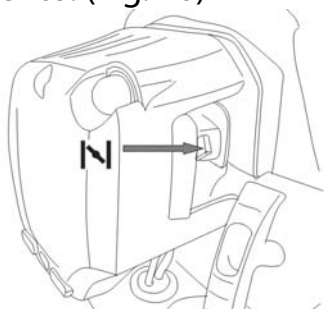


Fig. 10

Feche o estrangulamento: Posição inicial

Posição: Cobertura do filtro do ar



- 4) Puxe lentamente a corda do motor de arranque até sentir o motor a pegar, depois puxe rapidamente. Deixe a corda do motor de arranque voltar lentamente até à sua posição original. (Fig. 12)



Fig. 11

Atenção: Verifique e certifique-se de que o acessório de corte pára sempre quando o motor estiver em ponto-morto.

Nota: Quando ligar o motor pela primeira vez. Precisará de algumas tentativas para ligar, até que o combustível tenha ido do depósito até ao motor.

- 5) Rode a alavanca de estrangulamento para a posição de funcionamento quando o motor ligar (Fig. 13).



Fig. 12

Appuyez sur le bouton de sécurité (9) puis sur la g chette d'accélérateur (10).

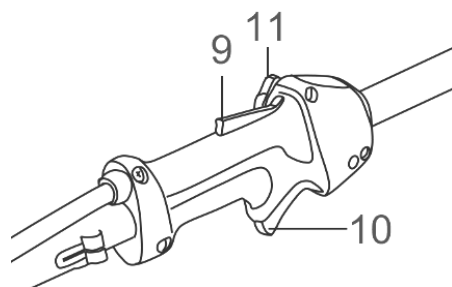


Fig. 13

- 6) Após ligar o motor, deixe-o funcionar durante 2 a 3 minutos para que aqueça, antes de o expor a qualquer carga.

Nas seguintes condições, a máquina tem de ser parada:

1. Quando a velocidade de rotação do motor mudar
2. Quando aparecerem faíscas
3. Quando a lâmina estiver danificada
4. Em caso de falhas
5. No caso de muita vibração
6. Quando aparecerem chamas ou fumo
7. À chuva ou no caso de tempestade

AVISO!

Certifique-se de que o acessório de corte pára sempre quando o motor estiver em ponto-morto.

IMPORTANTE:

Use sempre o arnês quando trabalhar com a máquina. Fixe o arnês mal ligue o motor e este esteja a funcionar em ponto-morto.

AVISO!

Desligue sempre o motor antes de retirar o arnês.

Cortar

Durante o corte, não mantenha a velocidade de funcionamento acima da velocidade de engrenagem da embraiagem. Qualquer uso prolongado a baixa velocidade causa desgaste prematuro da embraiagem.

Por outro lado, o utilizador não deverá manter o motor a funcionar à velocidade máxima após o corte. Qualquer uso prolongado à velocidade mais elevada reduz o tempo de vida do motor.

Corte a relva da direita para a esquerda. (Fig. 14)

Tente manter sempre o equilíbrio e uma posição segura.

Use o arnês conforme ilustrado na Fig. 14-3. A lâmina roda no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio, por isso, aconselhamos a usar a unidade da direita para a esquerda para fazer um corte eficaz. Certifique-se de que as pessoas presentes se encontram a, pelo menos, 15 metros de distância.

CUIDADO!

No caso de emergência, pare o motor, movendo o interruptor do motor para a posição de parado.

Se o acessório de corte bater em pedras ou lixo, pare o motor e verifique se algo ficou danificado e se o acessório de corte continua seguro.

Se permanecer relva molhada ou ramos no acessório de corte, desligue o motor e retire-os.

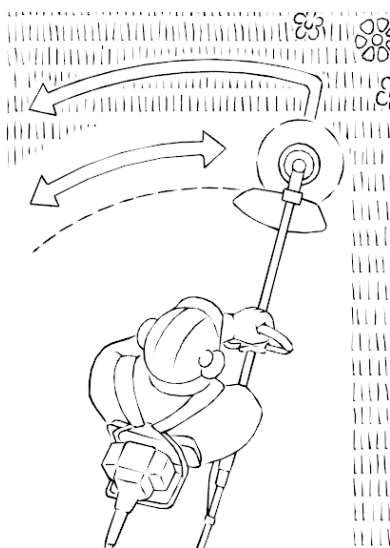
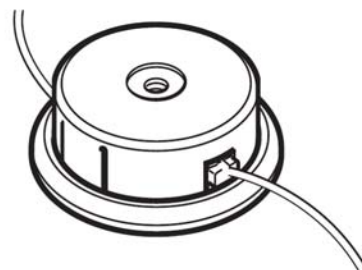
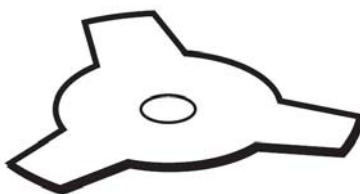
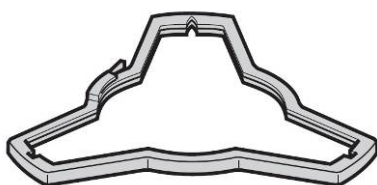


Fig. 14

Acessórios de corte:

Atenção! Use apenas dispositivos de corte originais do fabricante.



Cobertura de proteção da lâmina

Fig. 15

AVISO!

Tendo em conta que a seleção, aplicação e uso do acessório a ser colocado, a variedade de possíveis utilizações só pode ser decidida pelo utilizador, este torna-se no único responsável por danos de qualquer tipo devido a tais ações. No caso de dúvida ou com falta de conhecimentos de cada acessório, contacte um centro de jardinagem especializado.

Avisos Relacionados com Ressaltos

O ressalto é uma reação súbita a uma lâmina rotativa presa ou apertada. Ao ficar preso, o acessório rotativo perde o controlo rapidamente, forçando a rotação do acessório na direção oposta no ponto em que fica preso.

Por exemplo, se uma lâmina ficar presa numa peça a ser trabalhada, a extremidade da lâmina que está a entrar no ponto em que fica presa entra na superfície do material, fazendo com que a lâmina saia ou ressalte. A lâmina pode saltar para longe ou contra o operador, dependendo da direção do movimento da lâmina na altura em que fica presa.

O ressalto é o resultado de uma utilização ou condições inadequadas ou incorretas da ferramenta e pode ser evitado tomando as devidas precauções apresentadas abaixo.

- a) **Segure bem a ferramenta e coloque o seu corpo e braço para que consiga resistir à força do ressalto.**
- b) **Nunca coloque as mãos perto dos acessórios rotativos.** Os acessórios podem ressaltar contra as suas mãos.
- d) **Tenha especial atenção quando trabalhar em cantos, extremidades afiadas, etc. Evite baloiçar e prender o acessório.** Cantos, extremidades afiadas ou baloiçar a ferramenta pode fazer com que o acessório rotativo prenda e causa a perda de controlo ou ressalto.

Esticar a linha de corte

AVISO: Não use qualquer tipo de arame de metal ou fio de metal revestido a plástico na cabeça de corte. Isto pode causar lesões sérias no utilizador.

Para esticar a linha de corte, deixe o motor funcionar à velocidade máxima e bata com a cabeça de corte no chão. Isto estica automaticamente a linha. O cortador da linha por baixo da proteção exterior corta a linha com o comprimento adequado. (Fig. 20)

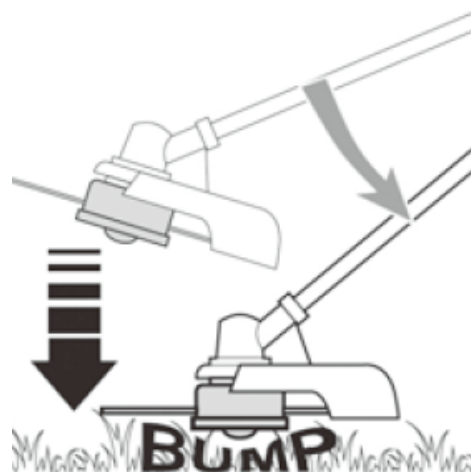


Fig. 16

Parar o motor

1. Reduza a velocidade do motor e deixe-o funcionar sem carga durante alguns minutos.
2. Desligue o motor, movendo o interruptor do motor para a posição de parado.

O acessório de corte pode causar um acidente se continuar a girar após o motor parar ou libertar o interruptor da ignição. Quando a unidade parar, certifique-se cuidadosamente que o acessório de corte parou de girar antes de deixar a unidade.

MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção é essencial para um funcionamento seguro, económico e sem problemas. Também ajuda a reduzir a poluição do ar.

O objetivo da manutenção e ajustes é manter a máquina no melhor estado de funcionamento.

Desligue o motor antes de efetuar qualquer manutenção. Se tiver de deixar o motor a funcionar, certifique-se de que a área é bem ventilada. O fumo do escape contém monóxido de carbono venenoso.

Escolha sempre os acessórios recomendados. Os acessórios que não tenham uma qualidade equivalente podem danificar a máquina.

Nunca use componentes que não sejam aprovados nem retire os dispositivos de segurança após ou durante a manutenção.

Manutenção	Manutenção diária	Manutenção semanal	Manutenção mensal
Limpe a parte exterior da máquina.	X		
Certifique-se de que o bloqueio do gatilho do acelerador e a função de regulação funcionam corretamente, no que diz respeito à segurança.	X		
Certifique-se de que o interruptor do motor funciona corretamente.	X		
Certifique-se de que as lâminas não se movem quando o motor estiver em ponto-morto ou quando o estrangulamento estiver na posição reguladora de arranque.	X		
Certifique-se de que as lâminas não estão danificadas e que não apresentam sinais de rachas ou de outros danos. Substitua as lâminas, se necessário.	X		
Certifique-se de que a proteção da lâmina não está danificada nem distorcida. Substitua a proteção da lâmina se estiver dobrada ou danificada.	X		
Limpe o filtro de ar. Substitua, se necessário.	X		
Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão bem apertados.	X		
Certifique-se de que não existem fugas de combustível do motor, depósito ou linhas de combustível.	X		
Verifique o motor de arranque e o fio do motor de arranque.		X	
Limpe a parte exterior da vela. Retire-a e verifique o espaço do eletrodo. Ajuste o espaço para 0,6-0,7 mm ou mude de vela (cachimbo). Certifique-se de que colocou a tampa da vela (cachimbo).		X	
Limpe o sistema de arrefecimento da máquina.		X	
Limpe o exterior do carburador e o espaço em redor.		X	
Verifique se a flange, tampa e porca estão montados corretamente e apertados.		X	
Limpe o depósito do combustível.			X
Verifique todos os cabos e ligações.			X
Verifique a embraiagem, molas da embraiagem e tambor da embraiagem quanto a desgaste. Substitua, se necessário, num centro de reparação autorizado.			X
Substitua a vela de ignição. Certifique-se de que colocou a tampa da vela.			X
Para reduzir o risco de fogo, limpe a sujidade, folhas e excesso de lubrificante, etc., do silenciador e do motor.			X

Deverá efetuar a MANUTENÇÃO a INTERVALOS REGULARES em cada um dos meses indicados ou após um certo número de horas de funcionamento (o que acontecer primeiro). (1)		Antes de cada utilização	Todos os meses ou após 25 horas	Trimestralmente ou após 50 horas	Semestralmente ou após 100 horas
Filtro do ar	Limpe			X(1)	
Depósito do combustível e filtro	Limpe				X(2)
Lâmina	Verifique (Substitua, se necessário)	X		X	
Linha de alimentação do combustível	Verifique (Substitua, se necessário)	A cada três anos (2)			

(1) Se trabalhar em áreas com pó, efetue a manutenção mais frequentemente.

(2) Esta manutenção deverá ser efetuada por um técnico especialista, caso o proprietário não tenha as ferramentas adequadas ou conhecimentos mecânicos.

Filtro do ar (Fig. 17)

IMPORTANTE:

Limpar o filtro do ar é essencial para garantir a eficiência e duração da máquina. Não trabalhe com um filtro danificado ou sem filtro, pois isso pode danificar permanentemente o motor.

Limpe o filtro do seguinte modo:

- Desaperte o manípulo, retire a cobertura e o elemento do filtro .
- Lave o elemento do filtro com água e detergente. Não utilize gasolina nem outros solventes.
- Deixe o filtro secar ao ar livre.
- Coloque o elemento do filtro e a cobertura , apertando de novo o manípulo.

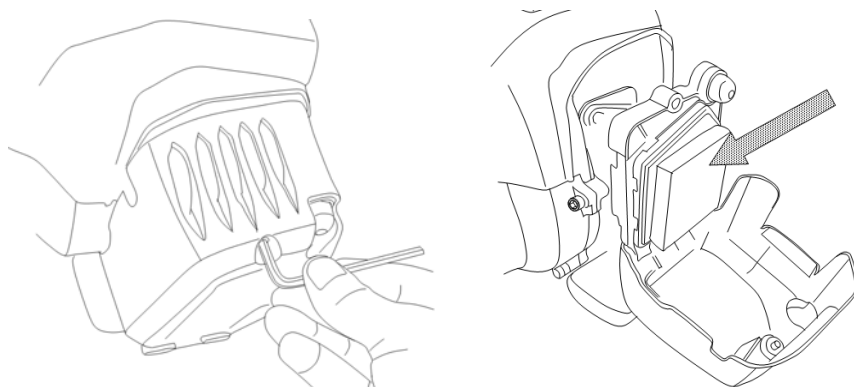


Fig. 17

AVISO:

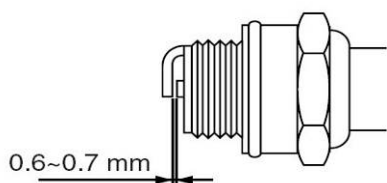
A utilização de gasolina ou solventes combustíveis para proceder à limpeza pode causar fogo ou explosão. Assim, use apenas água com detergente ou um solvente não combustível. Nunca utilize a máquina sem o filtro do ar instalado.

Vela de ignição

VELA RECOMENDADA: RCJ6Y

Para garantir o funcionamento correto do motor, a vela de ignição deve estar devidamente instalada e livre de resíduos.

1. Retire a tampa da vela.
2. Limpe toda a sujidade em torno da base da vela.
3. Use a chave fornecida para retirar a vela.
4. Inspeccione visualmente a vela. Retire os depósitos de carbono com uma escova de aço.
5. Verifique se o topo da vela perdeu a cor. A cor padrão deverá ser um bronzeado.
6. Verifique a folga da vela. A folga aceitável deve estar entre 0,6-0,7 mm.



7. Instale/volte a instalar cuidadosamente a vela à mão.
8. Quando a vela estiver assente, aperte com a chave para velas.
9. Volte a colocar a tampa no topo da vela.

Limpeza

1. Mantenha a sua máquina limpa, o exterior da máquina pode ser limpo com um pano suave ligeiramente embebido em água com um detergente neutro, se for necessário. Nunca use água para limpar a máquina, pois isso pode

causar danos nos componentes internos.

2. Alguns produtos de manutenção e solventes podem danificar as peças de plástico. Neles estão incluídos produtos com benzeno. Tricloroetileno, cloro e amoníaco.
3. Preste especial atenção em manter as ranhuras de ventilação sem obstruções. A limpeza com uma escova suave, seguida de um jato de ar comprimido é habitualmente o suficiente para assegurar a limpeza interna aceitável.
4. Use proteção ocular quando efetuar a limpeza.

Esvaziar o combustível

1. Coloque a máquina numa superfície estável e nivelada.
2. Desenrosque a tampa do depósito do combustível e retire-a.
3. Deite combustível para um recipiente adequado.
4. Pressione várias vezes a bomba do combustível para bombear o combustível residual para o depósito do combustível.
5. Deite de novo combustível.
6. Volte a colocar a tampa do depósito do combustível.

REPARAÇÕES

Apenas um centro de reparação autorizado deverá reparar a máquina.

Problema	Verifique	Condição	Causa	Solução
O motor vai abaixo, pega com dificuldade ou nem sequer pega	Combustível no carburador	O combustível não chega ao carburador	Filtro do combustível bloqueado	Limpe ou substitua
			Linha de alimentação do combustível bloqueada	Limpe ou substitua
			Carburador	Aconselhe-se com o seu revendedor
	Combustível no cilindro	O combustível não chega ao cilindro	Carburador	Aconselhe-se com o seu revendedor
		Existe combustível no sistema de escape	A mistura de combustível é muito rica	Abra a válvula reguladora
				Limpe ou substitua o filtro do ar
	Aparecem faíscas nos elétrodos da vela	Não há faísca	Problema elétrico	Aconselhe-se com o seu revendedor
				Coloque o interruptor em ON (ligado)
	Aparecem faíscas na vela	Não há faísca	Espaço errado entre os elétrodos	Ajuste o espaço para 0,6-0,7 mm
			Elétrodos contaminados	Limpe ou substitua
			Elétrodos contaminados com combustível	Limpe ou substitua
			Vela defeituosa	Substitua a vela de ignição.
O motor funciona, mas vai abaixo ou não acelera corretamente	Filtro do ar	Filtro do ar sujo	Desgaste considerável	Limpe ou substitua
	Filtro do combustível	Filtro do combustível sujo	Sujidade ou resíduos no combustível	Substitua
	Vela de ignição	Vela suja ou gasta	Desgaste considerável	Limpe, ajuste ou substitua
O motor não é ativado	N/A	N/A	Problema interno do motor	Aconselhe-se com o seu revendedor

ARMAZENAMENTO

Se transportar a máquina de carro, esvazie primeiro o depósito do combustível por completo, para evitar derrames.

Guarde a máquina, instruções de funcionamento e, quando necessário, os acessórios na caixa original. Assim, terá sempre toda a informação e peças à mão.

Embrulhe bem o aparelho, ou use a caixa original, de modo a evitar danos durante o transporte. Use luvas de proteção quando manusear as lâminas. Mantenha o dispositivo de proteção da lâmina colocado, exceto quando intervir diretamente na lâmina.

Guarde a máquina num local seco e bem ventilado, e com o depósito do combustível vazio. Não guarde o combustível perto da máquina.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE		
Nós	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE	
<i>Declaramos sob nossa responsabilidade,</i>		
ROÇADORA A GASOLINA		
Modelo	LE27518D	
Referencia	BG520EA	
Potência	1.4kW/51.7cm ³	
Marca	LEA	
Nível de potência sonora medido	109dB(A)	
Nível de potência sonora garantido	112dB(A)	
<i>Procedimento de avaliação da conformidade de acordo com a Diretiva 2000/14/CE</i>		
Está de acordo com as seguintes orientações europeias	2006/42/EC "Máquinas" 2014/30/EU "Compatibilidade Eletromagnética" 2000/14/EC "Ruído exterior" 2016/1628(UE) "Emissão de poluentes"	
Foram respeitadas as seguintes especificações técnicas	EN ISO 11806-2:2011 EN ISO 14982: 2009	
Pessoa autorizada a compilar o processo técnico	Aurelio de Michele	
Gragnano Trebbiense 25.09.2019		
<i>O número de série e ano de fabricação são indicados na máquina. Fabricado na P.R.C</i>		



www.dunsch.com