

2|9|0|T|1|C|0|2|8|7

1

REPUBBLICA ITALIANA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA

AKM557

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1976, n. 625.

LE2.56

N. CN016335 UFFICIO PROVINCIALE DI CUNEO
VISTE LE NORME DEL TESTO UNICO APPROV. D.P.R. 7/06/88
VISTO DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SI RILASCIATA IL
CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DESCRITTO NELLE SEGUENTI
SCHEDE E REGISTRATO CON LA TARGA SOPRA INDICATA.

[REDACTED]

CATEGORIA - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE
FABBR/TIPO MANITOU AMERICAS INC. RT/2RT/RT210
OMOLOGAZ LCP0010EST001E TEL GHLRT210G00980056
CUNEO 13/01/17 P. IL DIRETTORE



CODICE AGENZIA > 1337 <

Roma, 2015 - I.P.Z.S. S.p.A. - 460001650

2|9|0|T|1|C|0|2|8|7

1

REPUBBLICA ITALIANA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA

AKM557

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1976, n. 625.

N. CN016335 RICHIESTA 13/01/17 EMESSA 13/01/17

M.O. SEMOVENTE-MULTIUSO
MOTORE CERTIF. REG. 120: REGIME POT. MAX 2500GIRI/MIN.
MASSE MAX AMMISSIBILE TOT=5780KG.
DATI RIFERITI ALL'ALLESTIMENTO CON FORCHE L=1200MM.
PER I VARI ALLESTIMENTI, DIMENSIONI, MASSE IN ALTERNAT.
E PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE VEDERE
ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE
MOTORE CONF. DIR. 97/68*2011/88 CAT. P FASE IIIB.
DENOMINAZIONE COMMERCIALE GEHL RT 210.
DISPOSITIVO ANTINQUINAMENTO MARCATO B2/B0.

Roma, 2015 - I.P.Z.S. S.p.A. - 460001650

7259

Mod. TT 811

2

N°

CN016335

13/01/17

TARGA AKM557

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 13/01/17

** ATTREZZATURE **

SCARIFICATORE.

SPAZZATRICE.

SCOMBRANEVE A SPINTA.

PALA CARICATRICE.

MOT. YANMAR 4TNV98CT-NMSL

TEMPI 4-6

N. CIL. 04 CILINDR 03319 POT. MAX KW 053,7 GIRI 2700

SILENZ APPR

DB. CONTR 083

LUNGH 04,603 LARGH 1,790 SBALZO ANT. 2,200 POST 0,920

MASSE KG TIARA 04810 PORTATA NON ATTA COMPL 004810

RIMORO MASSA MAX ASSE VEL MAX 12,9

PNEUMATICI CINGOLI BRIDGESTONE CP-12355S

FRENI SERV IDR CON O SENZA SE SOCC MECCANICO

DATA I IMM 13/01/17

IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDA TECNICA.

Mod. TT 811

2

N°

CN016335

13/01/17

TARGA AKM557

SCHEDA TECNICA N. 1

DATA RICHIESTA 13/01/17



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli di Milano

ESTRATTO DATI TECNICI per MACCHINE OPERATRICI

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE - MULTIUSO

Codice Omologazione	LCPD010EST001E		Data scadenza		
Data omologazione	25/10/2016		Categoria	1S	
Fabbrica e Tipo	MANITOU AMERICAS, Inc. RT / 2RT / RT210		Naz. Fab.	E	
Motore	YANMAR 4TNV98CT-NMSL		Comb.	G	Tempi 4 N° cil. 4 Cilindr. 3319
Potenza max. (kW)	53,7	Giri/min 2500	Silenz. appr.	Decibel 83	Giri usati 2700
Lunghezza	4603	Larghezza 1790	Sbalzo Ant. 2200	Sbalzo Post. 920	Altezza 2270
Interasse 1	1483	Interasse 2	Interasse 3	N° assi 2	Sag. Ferr.
Tara.	4810	Mas. Compl. 4810	Massa Rim.le	NON ATTO	Asse
Pneumatici	cingoli BRIDGESTONE CP-12355S				
Freno Serv.	J	Freno Socc. M	Aut. lavoro 8	Vel. teor. 13,0	Vel. eff. 12,9
Codice Impieghi	U	Cod. Attr.	VA-ZC-MA-FS-MH		

DIMENSIONI CON ATTREZZI:

Lunghezza	Sbalzo Ant.	Sbalzo Post.
Larghezza	Altezza	

RIGHE DESCRITTIVE

Denominazione commerciale GEHL RT 210
 Massa max ammissibile totale 5780 kg.
 Motore conforme direttiva 97/68*2011/88/CE cat. P fase IIIB. Potenza motore conforme REG 120.
 Dati riferiti all'allestimento A. Per allestimenti, dimensioni, masse in alternativa e prescrizioni per la circolazione su strada, vedere allegato tecnico che integra la carta di circolazione.
 Dispositivo antinquinamento marcato B2 / B0.

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE

Vedere allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione

CARATTERISTICHE DI IMPIEGO PER MACCHINE OPERATRICI

Caricamento: capacità 0,65 mc - altezza max 2,43 m.

Funzionario omologatore, visto per rispondenza dei dati riportati: Ing. Maddalena BERNARDO

IL DIRETTORE
 dott. Ing. Guido Antonio ROSSI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli di Milano

ALLEGATO TECNICO

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE – MULTIUSO

1.1. Fabbrica:	MANITOU AMERICAS, Inc.
1.2. Marca:	GEHL
1.3. Categoria:	Macchina Operatrice Semovente
1.4. Tipo:	RT
1.5. Variante:	2RT
1.6. Versione:	RT210
1.7. Denominazione commerciale:	GEHL RT 210

NUMERO DI TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.) _____

Numero di Omologazione: LCPD010EST001E del 25/10/2016

ALLESTIMENTI

Allestimento	Attrezzo	Capacità (m ³)
A	portaforche con n. 2 forche 1200 L=1200 mm.	==
B	benna std 1850 L=1850 mm.	0,65
C	benna spazzatrice 1800 L=1920 mm.	==
D	fresa PL60 20 L=600 mm.	==
E	scarificatrice PL1000 L=1000 mm.	==
F	lama sgombraneve 2100 L=2100 mm.	==
G	senza attrezzi	==

DIMENSIONI (mm)

Allestimento	A forche n. 2	B benna std	C spazzatrice	D fresa	E scarificatrice	F lama neve	G senza attrezzi
Sbalzo anteriore	2200	1650	2100	1960	1800	1540	640
Lunghezza totale	4603	4053	4503	4363	4203	3943	3043
Larghezza massima	1790	1900	1900	1780	1780	2140	1790

MASSE (kg)

Allestimento	A (forche n. 2)	B (benna std)	C (benna spazzatrice)	D (fresa)
Assi	dichiarato	dichiarato	dichiarato	dichiarato
1°	==	==	==	==
2°	==	==	==	==
totale	4810	4955	5130	5610

Allestimento	E (scarificatrice)	F (lama neve)	G (senza attrezzi)
Assi	dichiarato	dichiarato	dichiarato
1°	==	==	==
2°	==	==	==
totale	5780	4980	4620

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE

- 1) Leva di comando del braccio anteriore esclusa mediante l'apposito interruttore (vedi targhetta monitoria).
- 2) Dispositivo a luce lampeggiante, di tipo approvato, in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi d'illuminazione.

In più:

Allestimento A

- Manicotto L=60 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Sulle forche deve essere installata l'apposita gabbia di protezione, dotata degli appositi pannelli di segnalazione a strisce bianche e rosse retroriflettenti.

Allestimento B

- Manicotto L=60 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Lama della benna protetta con apposita cuffia, verniciata a strisce bianche e rosse larghe 10 cm ed inclinate a 45°.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli retroriflettenti, di dimensioni 50x50 cm., fissabili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm. ed inclinate a 45°.

Allestimento C

- Manicotto L=65 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Manicotto L=110 mm. posto su un cilindro di comando piastra portattrezzi.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli retroriflettenti, di dimensioni 50x50 cm., fissabili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm. ed inclinate a 45°.

Allestimento D

- Manicotto L=60 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Piastra livellamento attrezzo anteriore bloccata in posizione parallela al suolo con appositi piattini di blocco.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli retroriflettenti, di dimensioni 50x50 cm., fissabili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm. ed inclinate a 45°.

Allestimento E

- Manicotto L=60 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Piastra livellamento attrezzo anteriore bloccata in posizione parallela al suolo con appositi piattini di blocco.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli retroriflettenti, di dimensioni 50x50 cm., fissabili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm. ed inclinate a 45°.

Allestimento F

- Manicotto L=60 mm. posto su un cilindro di sollevamento del braccio anteriore.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Lo sbalzo anteriore deve essere segnalato, trasversalmente, con vernici retroriflettenti o con appositi pannelli retroriflettenti, di dimensioni 50x50 cm., fissabili allo sbalzo, a strisce bianche e rosse larghe 10 cm. ed inclinate a 45°.
- Piedini d'appoggio dell'attrezzo anteriore bloccati in posizione tutta rientrata.

Allestimento G

- Cilindro di sollevamento del braccio anteriore chiuso a fine corsa.
- Cilindro di comando piastra portattrezzi chiuso a fine corsa.
- Piatto portattrezzi segnalato con adesivi a strisce bianche e rosse retroriflettenti.

MANITOU ITALIA Srl

A Socio Unico Sede Legale e Amm. Via C. Colombo, 2
Località Cavazzona 41012 SELFRANCO E. (MO)
Tel. 059 42671 - Fax 059 959850
Cap. Soc. 5.000.000 LV
Reg. Impr. DI Modena e C.F. 00173970369
P.IVA IT 0259150065 - N. Mecc. MO 000222 R.E.A. 148776

COPIA CONFORME



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE