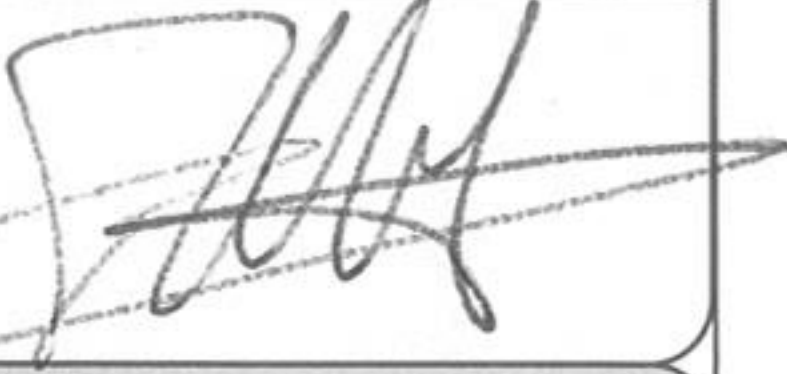




N° d'imprimé : ZP22041906

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/01/2025	25000086
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée (Arrière Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Inférieur) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Gauche Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
07/01/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S050Z071			
(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L.			
(3) COORDONNÉES : Zone industriel les forges 50180 SAINT GILLES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 028Z7011			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CZ-368-QE (F)	24/12/2018	16/04/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
SAMRO	SREM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VK1ST39MHPE923257		O4	
Type/CNIT		Énergie	
ST39MHPE			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 46%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CN-340-WH		Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 46% E3 : 46%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 8% E2 : 9% E3 : 5%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			