



excellence-peterbilt.com

Jo Jette
635, rue Nazaire Laurin
Joliette QC J6E 0L6
450 889-7383
514 861-PETE

Facture: **80S804371**
Date / Heure: 5/26/2026 10:36:25AM
Bon de réparation: 804371
Client:
Division: JOLI
Total facturé: \$6,408.33
Charge
Page 1 de 4

MV# 0

Facturer à:

Expédier à:

PAR E-MAIL LE 23 JUIN 2026

Ouvrage:

Travail:

Fax:

Bon de commande du client: 143 marcel.fortin tommy.desrosiers B/T Orig: 0 Date d'exécution: 5/25/2026

Numero d'unité: 143

Année du modèle: 2022

Marque / Modèle: Kenworth

Type: Location Vocationnel

VIN: 1XKZD40X9NJ97739

Odomètre: 397232 Kilometers

ECM Odomètre: 10128

Tâche: 1 998 Appel de Service (Incluant 1 heure de voyage) Division: Ser415-971

Lorsque des travaux sont faits par notre unité mobile, nous effectuons un travail pouvant amener des réparations temporaires afin de sécuriser la conduite du véhicule jusqu'à la réparation finale en atelier. Il est de votre responsabilité de faire le suivi en atelier le cas échéant.

Plainte: DÉPLACEMENT A ST-JACQUE

Devis main d'oeuvre: 124.99

Sous-total tâche 1	Pièces:	\$0.00
	Main d'oeuvre:	\$124.99
	Sous-total tâche 1	\$124.99

Tâche: 2 999 Temps de Déplacement excédant 1ère heure Division: Ser415-971

Plainte: Temps excédent la première heure de déplacement et/ou aller chercher des pièces.

Sous-total tâche 2	Pièces:	\$0.00
0.00	Main d'oeuvre:	\$0.00
	Sous-total tâche 2	\$0.00

Tâche: 3 45-000000 Travail Moteur / Engine Division: Ser415-971

Plainte: POUR TOUTE FUITE, PRENDRE DES PHOTOS AVANT LES REPARATIONS. A LA DEMANDE DU CLIENT VERIFIER CODE MOTEUR ET FAIT TOUJOURS DES REGEN

Cause: TCS ou GUIDANZ-TSR#

Correction: 45771 05-05-26

BRANCHER INSITE

- EFFECTUER ECM IMAGE

- OUVRIRE GUIDANZ 01833363

- COMMENCER TROUBLESHOOT FAULT CODE 3725 Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Abnormal Rate of Change

- ÉTAPE 1 AUCUN CODE RELIER

- ÉTAPE 2 AUCUN ECM CALIBRATION DISPONIBLE CORRIGE CE CODE

- ÉTAPE 3 FAULT CODE ACTIF DOIT REMPLACER LE INTAKE NOX

- VERIFIER SI PIECE STOCK DANS LE CAMION -- OUI --

- EFFECTUER LE REMPLACEMENT DU INTAKE NOX

- PARTIR REGEN POUR FAIRE TOMBER LES CODE DE SOOT LEVEL INACTIF

- SUITE A LA REGEN CODE TOUS TOMBER INACTIF

- EFFACER CODE

TERMINER



V/C	Pièce	Description / Numéro de réf	U/M	Quantité	Prix	Prix Total
-----	-------	-----------------------------	-----	----------	------	------------

** Voir la dernière page pour le montant total **



PETERBILT

excellence-peterbilt.com

Joliette
635, rue Nazaire Laurin
Joliette QC J6E 0L6
450 889-7383

514 861-PETE

Facture: **80S804371**
Date / Heure: 5/26/2026 10:36:25AM
Bon de réparation: 804371
Client
Division: JOLI
Total facturé: \$6,408.33
Charge

Page 2 de 4

MV# 0

Facturer à:

Expédier à:

Ouvrage:	Travail:	Fax:
Bon de commande du client: 143	marcel.fortin tommy.desrosiers	B/T Orig: 0 Date d'exécution: 5/25/2026
CUM 3687930RXCUM	CAPTEUR, OXYDE D'AZOTE	EA 1.00 \$884.99 \$884.99
CUM 3687930RXCUM-C	NOYAU SENSOR,NITROGEN OXIDE	EA 1.00 \$249.33 \$249.33
016	Fournitures D'atelier	1.00 \$65.10 \$65.10
Tech: 45771		
	Sous-total tâche 3	Pièces: \$884.99
		Carcasse facturable: \$249.33
	3.10	Main d'oeuvre: \$542.50
		Divers: \$65.10
	Sous-total tâche 3	\$1,741.92

Tâche: 4 99-999000 Credit De Core Division: Ser415-971

88889

Plainte: Crédit de core

V/C	Pièce	Description / Numéro de réf	U/M	Quantité	Prix	Prix Total
CUM	3687930RXCUM-C	NOYAU SENSOR,NITROGEN OXIDE	EA	-1.00	\$249.33	\$(249.33)
		Sous-total tâche 4			Pièces: \$0.00	
		0.00			Main d'oeuvre: \$0.00	
		Sous-total tâche 4			\$0.00	

Tâche: 5 45-000000 Travail Moteur / Engine Division: Ser415-971

Plainte: POUR TOUTE FUITE, PRENDRE DES PHOTOS AVANT LES REPARATIONS. A LA DEMANDE DU CLIENT VERIFIER CAMION EST TOUJOURS EN TRIN
DE FAIRE UNE REGEN

Cause: TCS ou GUIDANZ-TSR#

injecteur

** Voir la dernière page pour le montant total **



excellence-peterbilt.com

Joliette
635, rue Massine Laurin
Joliette QC J6E 0L6
450 889-7323

514 861-PETE

Facture: **80S804371**
Date / Heure: 5/26/2026 10:36:25AM
Bon de réparation: 804371
Client: 21433
Division: JOLI
Total facturé: \$6,408.33
Charge

Page 3 de 4

MV# 0

Facturer à:

Expédier à:

Ouvrage.	Travail:	Fax:
Bon de commande du client: 143	marcel.fortin	tommy.desrosiers
		B/T Orig: 0
		Date d'exécution: 5/25/2026

Correction: 45771 11-05-26

A LA DEMANDE DU CLIENT VERIFIER MOTEUR FAIT DES REGEN A JOURNÉE LONGUE

- BRANCHER INSITE
- EFFECTUER ECM IMAGE
- OUVRIR GUIDANZ 01833363
- AUCUN CODE EN HISTORIQUE QUI PEU CAUSER LA PROBLÉMATIQUE -- COMMENCER TROUBLESHOOT PAR SYMPTOME REGENERATION EXCESSIVE
- ÉTAPE 1 TSB 230162 EST APPLICABLE --
- OUVRIR UN TSR POUR AVOIR DU SUPPORT POUR ÊTRE SUR SI JE FAIT LE BON DIAGNOSTIQUE TSR # 06471549
- APPELLER CUMMINS POUR AVOIR DES INFO POUR LE TROUBLESHOOT
- TSB 230162 EST LE BON TROUBLESHOOT A SUIVRE
- SUITE PROCEDURE DU TSB
- EFFECTUER EXTRACTION ECM DATA ET ENVOYER A CUMMINS
- FAIRE NOUVEAU ECM IMAGE ET AJOUTER AU GUIDANZ
- LE TSR RECOMMANDE DE SUIVRE LA PROCEDURE DU TRP7072
- DOIT EFFECTUER LE DÉMONTAGE DES INJECTEUR POUR LES ENVOYER CHEZ CUMMINS POINTE CLAIR POUR FAIRE LE RENOZZLE DES INJECTEUR
- ENLEVER LE EGR CROSSOVER TUBE
- EFFECTUER LE DÉMONTAGE DU COUVERT DE VALVE
- INSPECTER LES LOBE DE CAM -- TOUS EN BON ÉTAT --
- EFFECTUER LE DÉMONTAGE DES HIGH PRESSURE FUEL PIPE
- EFFECTUER LE DÉMONTAGE DES CRAYON D'INJECTEUR
- EFFECTUER LE DÉMONTAGE EFFECTUER LE DÉMONTAGE DES INJECTEUR
- LES NETTOYER ET LES SECHER ET LES METTRE DANS DES SAC SÉPARER
- PRÉPARER LA BOITE POUR ENVOYER LES INJECTEUR CHEZ CUMMINS
- DONNER LA BOITE D'INJECTEUR AU SERVICE A JOLIETTE POUR QU'ON LES ENVOI CHEZ CUMMINS

SUITE 45771 26-05-26

RECU LES 6 INJECTEUR AVEC LES 6 CONNECTIONG TUBE ET NUT

- NETTOYER LES 6 INJECTOR BORE
- NETTOYER LES 6 HIGH PRESSURE FUEL LINE
- INSTALLER LES 6 INJECTEUR EN SUIVANT LA PROCEDURE D'INSTALLATION TORQUER DANS LA BONNE SÉQUENCE INJECTEUR 20 N.M
- INJECTOR CONNECTING TUBE 20 N.M INJECTOR 80 N.M ET INJECTEUR CONNECTING TUBE A 77 N.M
- INSTALLER LES 6 HIGH PRESSURE PIPE ET TORQUER A 45 N.M
- PRIMER LE FUEL SYSTEME
- BRANCHER LE INJECTOR HARNESS
- EFFECTUER AJUSTEMENT DES VALVE
- INSTALLER LE COUVERT DE VALVE
- INSTALLER EGR CROSSOVER TUBE
- INSTALLER LE AIR CLEANER
- METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ ET LAISSER ROULER AU IDLE POUR BLEEDER LE FUEL SYSTEME
- PARTIR UN REGEN -- REGEN A DURÉE 1H30 --

**** Voir la dernière page pour le montant total ****



excellence-peterbilt.com

Joliette
635, rue Nazaire Laurin
Joliette QC J6E 0L6
450 889-7383
514 861-PETE

Facture: **80S804371**
Date / Heure: 5/26/2026 10:36:25AM
Bon de réparation: 804371
Client: JOLI
Division: JOLI
Total facturé: \$6,408.33
Charge

Page 4 de 4

MV# 0

Facturer à:

Expédier à:

Ouvrage: Travail: Fax:
Bon de commande du client: 143 marcel.fortin tommy.desrosiers B/T Orig: 0 Date d'exécution: 5/25/2026

- SUITE A LA REGEN EFFECTUER FUEL INJECTOR PERFORMANCE TEST -- TOUT LES INJECTEUR ON PASSER LE TEST
- EFFECTUER UN ESSAI ROUTIER --AUCUN CODE NE SONT REVENUE-- MOTEUR NE CE REMET PAR EN MODE PDA MOTEUR VA BIEN
- EFFECTUER UN CONTROLE QUALITÉ --AUCUNE FUITE--

TERMINER

V/C	Pièce	Description / Numéro de réf	U/M	Quantité	Prix	Prix Total
	016	Fournitures D'atelier		1.00	\$252.00	\$252.00
	240	verification des injecteur +renozzle		1.00	\$1,354.77	\$1,354.77
		verification des injecteur +renozzle				
	Tech: 45771					

Sous-total tâche 5	Pièces:	\$0.00
12.00	Main d'oeuvre:	\$2,100.00
	Divers:	\$1,606.77
Sous-total tâche 5		\$3,706.77

Numéro d'engistrement de taxe du client:

GST/HST Number: TVQ:

Info détail taxe:

GST-QC	\$278.68
QST-QC	\$555.97
Total:	\$834.65

Total Pièces:	\$884.99
Total des carcasses:	\$249.33
Total Main d'oeuvre:	\$2,767.49
Total divers:	\$1,671.87
Sous-total facturé:	\$5,573.68
Total Taxe:	\$834.65
Total facturé:	\$6,408.33

Mode de paiement

Charge

Conditions

Net 30 jours

Date d'échéance

06/25/2026

Remis à:

Excellence Peterbilt - Succ.Joliette
635 rue Nazaire Laurin

Joliette, QC J6E 0L6