

52. Osservazioni (**):

44	e13*94/20*3036-F/S220/D19,4
44	e24*94/20*0110-S/S150/D17
44	e24*94/20*0109-A50-X/S150/D17
44	e13*94/20*0104-A50-X/S340/D31
44	e13*94/20*0128-A50-X/S150/D23,5
44	e4*94/20*3691-F/S150/D19,4
46	e2*94/20*0112-S/S340/D31



CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE
per veicoli completi

Il sottoscritto : **HIROSHI KAJIHARA**
Vice-President

certifica che il veicolo:

0.1. Marca (denominazione commerciale) : **NISSAN**

0.2. Tipo del costruttore : **P241**

0.2.1. Variante : **LSD4R**

0.2.1. Versione : **EMKSN**

0.2.1. Nome Commerciale : **NISSAN XTR400 CABSTAR**

0.4. Categoria di appartenenza del veicolo: **M**

0.5. Nome della società e indirizzo del costruttore : **Nissan International SA
Zone d'Activites La Pieze 12
1180 Rolle
Switzerland**

0.6. Collocazione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari : **Autadesiva sul montante a lato guida**

Collocazione del numero di identificazione del veicolo : **Parte posteriore del longherone destro**

0.9. Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore : **Nissan Motor Iberica, S.A.
Zona Franca Sector B,
Calle 3, No 79-111,
08040 Barcelona, Spain.**

0.10. Numero di identificazione del veicolo: **VWASUFF24G6187217**
e' conforme sotto tutti i profili al tipo descritto nell'omologazione rilasciata in data : **09/2007/46/0930*05**
il : **23 Giugno, 2015**
e non puo' essere immatricolato in modo permanente senza omologazioni ulteriori.

Rolle

24 Febbraio, 2016

H. Kajihara

229

AL

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI
Codice antifalsificazione : **Q1J1KVRGD**
Progressivo conformata : **0013737**

Codice immatricolazione : **OBVWA01FST196** del 12 Settembre, 2014
VEIC. RISP. Reg.CE 715/2007-136/2014(I-M) faseB Euro5
ASSOLTI GLI OBBLIGHI IVA SUGLI ACQUISTI INTRACOMUNITARI
Il veicolo e' stato importato presso la dogana di **MERCURIO FALDO**
con bolletta di importazione NR **ESENTE** del: **29 Febbraio, 2016**

Imp. di bello assolta in modo virtuale autoriz. n. **22009** del **17/2/2005**

NOTE: CONSERVARE IL PRESENTE DOCUMENTO IN UN LUOGO SICURO (NON NEL VEICOLO)
ESSO PUO' ESSERE UTILIZZATO A SCOPO DI IMMATICOLAZIONE DEL VEICOLO.