



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005430008 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		26/06/2025	25059377
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Droite Latéral) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche, Essieu 4 Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Droite Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
25/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S038J210 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE 38120 FONTANIL CORNILLON 04.76 40 35 14			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 038J7026 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DV-652-WE (F)	13/06/2020	18/09/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9642301L890922	N3G		
Type/CNIT	Energie		
963-8-G	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
187825			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées (<=0.70m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1 Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 71% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 71% E3 : 74% E4 : 67% Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 3% E3 : 4% E4 : 7% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 52% Frein de secours : Efficacité globale (>= à 25%) : 52% Efficacité par essieu : E2 : 60% E3 : 69% E4 : 79% Déséquilibre (<30%) E2 : 9% E3 : 1% E4 : 6% Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.9% D:-2.5% 0,8 <= h <= 1,0m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			