DEUTZ-FAHR

Sezione 2

MODELLO 1 - VEICOLO DI CATEGORIA T

(VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)

Caratteristiche costruttive generali

3.3.1.	Numero di assi e di ruote:	2 ASSI E 4 RUOTE
3.3.2.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate:	-
3.3.3.	Numero e posizione degli assi sterzanti:	F
3.3.4.	Numero e posizione degli assi motore:	F & R
3.3.5.	Numero e posizione degli assi frenati:	F & R
3.4.1.	Configurazione del sottocarro cingolato:	-
3.4.2.	Numero e posizione dei set di cingoli motorizzato:	-
3.4.3.	Numero e posizione dei set di treni di cingoli frenati:	-
3.4.4.	Sterzatura tramite:	

- variazione della velocità tra i treni di cingoli del lato sinistro e del lato destro: No
- rotazione di due treni di cingoli opposti o di tutti e quattro i treni di cingoli: No
- articolazione della parte anteriore e della parte posteriore del veicolo attorno ad un asse centrale verticale: No
- articolazione della parte anteriore e della parte posteriore de l veicolo attorno ad un asse centrale verticale e tramite cambiamento di direzione delle ruote sull'asse che ne è munito No

Caratteristiche costruttive per usi speciali

47.1.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali:	No
47.2	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti(FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali	No
55.1.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali:	No
55.2	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali:	No
58.3	Veicolo munito di una cabina classificata per la protezione delle sostanze pericolose della categoria:	2
	e: ,	FILTRO ANTI-POLVERE
	per quanto riguarda la protezione contro le sostanze pericolose	
59.	Veicolo con macchine montate su di esso:	No
59.1.	Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo	