



N° d'imprimé : Z P 22450418

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		07/11/2025	25003165
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique DÉFAILLANCES MAJEURES 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Droite Essieu 3 Inférieur Supérieur) DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Latéral) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Gauche Essieu 1)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
09/11/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S038Z197			
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : 201 Route du Ruisset 38360 NOYAREY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 038Z7023			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BC-590-BK (F)	23/06/2023	22/10/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
LEGRAS INDUSTRIES	SREM	BACHE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF9DM340AA0240496		O4	
Type/CNIT		Énergie	
DM34AEBSLC			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 54%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DY-205-GQ		Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 54% E3 : 57%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 5% E3 : 0%	
PROCÈS-VERBAL N° : 25002822		Frein de secours : indépendance des circuits	
DATE : 10/10/2025			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S038Z197			

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX