EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508470

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26102788

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DY-799-LG(F)	24/12/2015	24/12/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT-MULTITEL	MAXITY-MULTITEL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6SUFF24F6183485	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
N10RLMVS000B246	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98696

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV

4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : C, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
24.03.2026:   98 610 km / 13.02.2025:   98 550 km / 13.01.2024:   96 720 km
10.01.2023:   93 560 km / 17.01.2022:   89 431 km / 11.12.2020:   83 807 km
06.01.2020:   81 577 km / 23.12.2019:   81 536 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	30 %		4 %	
Force verticales :	1551 daN		1831 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	534 daN	589 daN	548 daN	572 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	534 daN	589 daN	548 daN	572 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 8 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: 0.36 C2: 0.34 C3: 0.33 Moyenne: 0.34

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -3.2 % -2.3 %