MODÈLE 1988

ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné FAYMONVILLE Alain .....

demeurant à Schwarzenbach, 12 , 4760 BULLANGE (BELGIQUE) ..... Tél . : 080/64.01.55 .....

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : .....

la carrosserie suivante : Porte engins .....

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du services des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur .

(1) le poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le services des mines .

(1) la largeur du véhicule excède celle fixée, par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : FAYMONVILLE .....

Type TL Variante : CGP Version : 1

N° d'identification YA9TL310061113693.....

Nombre de places assises (y compris le conducteur) .....

Empattement : F = ... m

F' (5) = 8.40 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L : 13.80..... m

Largeur ℓ : 2.55 ..... m

Surface L x ℓ : 35.19 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 13.10 ..... m

Porte à faux arrière du véhicule : X = 3.10 ..... m

Longueur des ferrures et charnières : c = 0.40 ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = 3.486 m

Porte à faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y =$ ..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = 4.914 m

— Poids total autorisé en charge : PTAC = 34000 kg

— Poids à vide du véhicule carrossé 14000 ..... kg

PV = PC + M + Ca = ... kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant: réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ces équipements.

— Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).

PV. AV = 3500 kg

— Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)

PV. AR = 10500 kg

— Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ... kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = ... kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{2p}{3}$ = ... kg

— Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3)

(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{p}{3}$ = ... kg

— Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 20000 kg

(1) Barrer la mention inutile
(2) Voir notice descriptive
(3) Dans le cas de cabine " hors serie " p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.