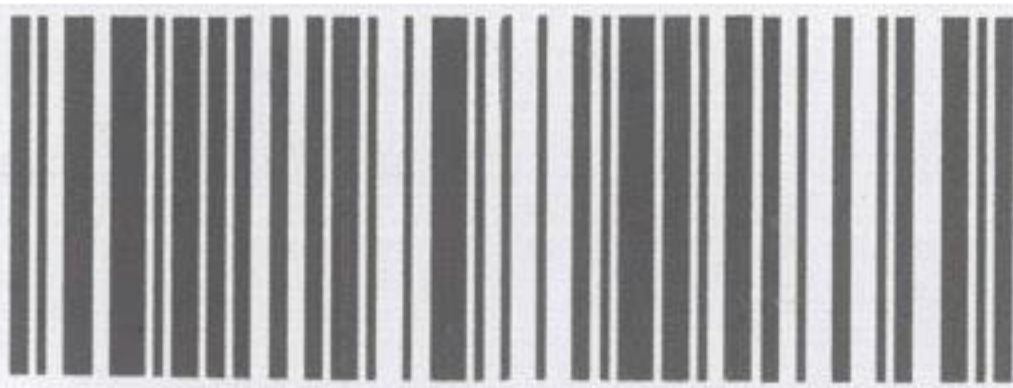




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005184350

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		17/04/2024	24072681	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
16/04/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S078J127				
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : 1 RUE CHAMOISERIE				
78920 ECQUEVILLY 01.34.74.97.81				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 078J7033				
NOM ET PRENOM : Pierre DUFRESNE				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation
EQ-321-ZW (F)	03/10/2017			28/08/1987
Marque	Genre			Carrosserie
MAGYAR	SREM			CIT EAU
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale			
VF9SR3MERH0049226	O4			
Type/CNIT	Energie			
SR3MER				
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 40%) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 72% E3 : 69% Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 15% E3 : 5% Frein de secours : indépendance des circuits		
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises				
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :FD-351-TP				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J005184350