9.7	Eclairage de la plaque d'immatriculation :	2 indépendants
9.8	Dispositifs réfléchissants	
9.8.1	Avant :	2 groupés avec les feux de position avant
9.8.2	Arrière :	2 groupés avec les feux de position arrière
9.8.3	Latéraux :	1 rouge par côté, groupé avec le feu de position latéral, ou 1 orange par côté, groupé ou indépendant, de 2 à 4 orangés par côté, groupés avec les feux de position latéraux
9.9	Feux de détresse :	Fonctionnement simultané de tous les indicateurs de changement de direction commandés par le véhicule tracteur
9.10	Feux de marche arrière :	2 groupés avec les feux de position arrière
9.11	Feux de brouillard	
9.11.1	Avant :	Non concerné
9.11.2	Arrière :	2 groupés avec les feux de position arrière
9.12	Feux d'encombrement :	
9.12.1	Avant :	Non concerné
9.12.2	Arrière :	Non concerné
9.12.3	Latéraux :	2 indépendants (placés en partie arrière)
9.13	Dispositif de signalisation complémentaire arrière :	Oui, dispositif arrière homologués 70R01 ECE + dispositifs homologués 104R ECE

10. DIVERS

10.1	Accessoires	
10.1.6	Extincteur :	1 à poudre de 6kg positionné dans coffre à l'extérieur
10.2	Marques d'identité	
10.2.1	Emplacement de la plaque constructeur :	sur le longeron droit à proximité des béquilles
10.2.2	Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :	à côté de la plaque constructeur
10.2.3	Structure du numéro d'identification :	

1°÷3°	caractères	Code constructeur		ZLK
4°	caractère	Nombre essieux		3
5°	caractère	Type essieux		S (Simple)
6°÷7°	caractères	Modèle Carrosserie	Exemple	TP (SUPERTOP)
8°÷9°	caractères	PTAC en Tonnes		38
10°	caractère	Année de construction (1)		Alphanumérique
11°	caractère	Lieu de fabrication		S (Spoleto)
12°	caractère	Type véhicule		S (Semi remorque)
13°÷17°	caractères	Numéro de série		00000

(1) Année de construction 2009 = A, 2010 = B, ... 2030 = Z, 2031 = 1, ...

10.2.4 Le numéro d'identification commence à : ZLK3SUN38CSS00635

11. VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : A côté de la plaque constructeur

11.2 Pression déclarée par le constructeur (bars) : Suivant les types des freins (voir tableau ci-dessous)

ELSA2	ELSA 225L	DC 430	DC 380
Pvase= 0,6056PR + 0,6493	Pvase= 0,6533PR + 0,6203	Pvase= 0,5801PR + 0,7793	Pvase= 0,5842 PR + 0,9425
vide (PR= 1,9 t) : P entrée 6,5b - P sortie 1,8b	vide (PR= 1,04 t) : P entrée 6,5b - P sortie 1,3b	vide (PR= 1,07 t) : P entrée 6,5b - P sortie 1,4b	vide (PR= 1,04 t) : P entrée 6,5b - P sortie 1,55b
pleine charge (PR= 9 t) : P entrée 6,5b - P sortie 6,1b	pleine charge (PR= 9 t) : P entrée 6,5b - P sortie 6,5b	charge (PR= 9 t) : P entrée 6,5b - P sortie 6b	charge (PR= 9 t) : P entrée 6,5b - P sortie 6,2b

11.3 Pression de disjonction (bars): Non concerné

11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur)

11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bars) : Non concerné

11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) (bars) : Non concerné

11.5 Longueur des bras des leviers (mm) et type des vases de freins: Voir tableau ci-dessous

Pour la version V (1° et 3° essieux auto vireur) il y aura un vase double, sur un des essieux auto vireur.

Type de frein :

Essieu non vireur ou auto vireur	ELSA 2		ELSA 225 L		DC 430		DC 380	
	NV	AV	NV	AV	NV	AV	NV	AV
Dimension des vases :	14/24	14	16/24	16	16/24	16	20/24	20
Longueur des bras des leviers :	83	83	74	74	76	76	76	76
11.6 Course maximale des actionneurs des freins (mm) :	55	55	61	61	57	57	45	45

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : Non concerné 1 seul réservoir

11.8 Observations :

Disques de vitesse : 60 80 90

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire:
REMEC – 133 Chemin Barella – ZI de la Roseyre – 06390 CONTES
que les véhicules de catégorie internationale : O4,
genre : .....SREM,
marque : .....TECNOKAR,
dont les types-variantes-versions suivent :
type(s) : T3SP38
variante(s) : 1AAS, 1AAT, 1AAU, 1AAV, 2TPS, 2TPT, 2TPU, 2TPV, 2TTS, 2TTT, 2TTU, 2TTV, 2UNS, 2UNT, 2UNU,2UNV
version(s) : R0X1,R0X2, R0X3, R0X4, R0X5, R1X1, R1X2, R1X3, R1X4, R1X5, R1D1, R1D2, R1D3, R1D4, R1D5, R2X1, R2X2, R2X3, R2X4, R2X5, R3X1, R3X2, R3X3, R3X4, R3X5, R3D1, R3D2, R3D3, R3D4, R3D5, R4X1, R4X2, R4X3, R4X4, R4X5, R4D1, R4D2, R4D3, R4D4, R4D5

Livrés :
-Carrossés, satisfont aux dispositions des articles R. 311-1 à R 318-5, R. 321-20 et R. 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
-En châssis nu, satisfont aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-5, R 321-20 et R. 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-5, R. 321-20 et R3 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.
Nota : ..... Néant

Mention particulières à faire apparaître sur la carte grise : ..... Néant

Fait à Marseille,
le 04/11/2011
Le Technicien Supérieur Principal de
L'Industrie et des Mines
Eliane David

Vu et approuvé sous le numéro : Z-0001-10-03
Fait à Marseille, le 04/07/2011
Pour le Directeur Régional Provence Alpes Côte d'Azur
L'ingénieur de l'Industrie et des Mines
Nicolas STROH

CERTIFICAT DE CONFORMITE
(Véhicules livrés prêts à l'emploi)

Je soussigné Sarl RE.MEC, 133 Chemin Barella ZI LA ROSEYRE 06390 CONTES (France), représentant accrédité en France, certifie que le véhicule livré prêt à l'emploi :

	(2) DENOMINATION	
(D.1)	Marque :	TECNOKAR
(D.2)	Type :	T3SP38
	Variante : (1)	2UNS
	Version : (1)	R1D1
(D.3)	Dénomination commerciale : (1)	TALENTO
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : (1)	ZLK3SUN38DSS01146
(F.1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :	38000
(F.2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :	38000
(F.3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg):	NC
(G)	Masse en service (G1 + 75)(kg) :	NC
(G.1)	Poids à vide national (PV) (kg): (1)	9810
(J)	Catégorie internationale :	O4
(J.1)	Genre national :	SREM
(J.3)	Carrosserie (désignation nationale) : (1)	BENNE
(K)	Numéro de réception par type :	Z-0001-10-03
(P.1)	Cylindrée (cm3):	NC
(P.2)	Puissance nette maximale (kW):	NC
(P.3)	Source d'énergie :	NC
(P.6)	Puissance administrative (CV):	NC
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour les motocycles) (kW/kg) :	NC
(S.1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	NC
(U.1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]):	NC
(U.2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min):	NC
(V.7)	CO2 (g/km):	NC
(V.9)	Classe environnementale :	NC

- Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).
- Sort de nos magasins, le : .....

(Cachet et signature du représentant légal)

REMEC - Tecnokar France
133, chemin de Barella - Z.I. La Roseyre
06390 CONTES
Tél. 04 93 535 535 - Fax 04 93 790 306
SIRET 479 995 342 000 17
TVA intracommunautaire FR89 479 995 342

Pour être livré à (*nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire*) :
.....
.....
.....

Fait à Contes, le .....

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.
RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet ;
- D'une déclaration à la Préfecture
- Le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions ;

(1) Compléter avant signature
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES DES VEHICULES LIVRES CARROSSES (1)

Empattement : 7,500 m Longueur 12,990 m X Largeur : 2,550

Porte à faux arrière : 3,570 m Poids à vide : 9T810

Véhicule équipé d'origine avec essieux marque MERCEDES type frein DC 430

Dispositif de protection contre l'encastrement arrière numéro homologation : e3* R58-027010*EST 00