2.8 Empattement (distance mesurée entre l'axe du pivot d'attelage et l'axe de l'essieu 1) : 3,150 à 6,350
2.8.1 Empattement du tridem : 1,310 + 1,310
2.8.2 Empattement théorique (entre l'axe du pivot d'attelage et l'axe du tridem) 4,460 à 7,640

Véhicules livrés en châssis nu

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
2.9.0 Total : 2800
2.9.1 Sur l'essieu 1 : 783
2.9.2 Sur l'essieu 2 : 783
2.9.3 Sur l'essieu 3 : 783
2.9.4. Sur le pivot d'attelage : 451
2.10 Porte-à-faux avant : 1,025 à 2,040
2.11 Porte à faux arrière (mesuré à partir de l'axe du tridem): 2,045 à 4,320
2.12 Longueur hors tout : 7,530 à 13,970
2.12.1 Longueur entre pivot d'attelage et extrémité AR hors tout : 6,505 à 11,970
2.13 Largeur hors tout : 2,550

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour véhicule carrossé :

	ESSIEUX ROR ELSA 2	ESSIEUX ROR ELSA 225 L	ESSIEUX DC 430	ESSIEUX DC 380
2.9.0 Total :	7300	4000	4480	4000
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	1900	1040	1080	1040
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	1900	1040	1070	1040
2.9.3 Sur l'essieu 3 :	1900	1040	1070	1040
2.9.4. Sur le pivot d'attelage :	1600	880	1260	880

2.10 Porte-à-faux avant : 1,025 à 2,040
2.11 Porte à faux arrière (mesuré à partir de l'axe du tridem)
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 2,330
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 4,450
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 4,450
2.12 Longueur hors tout : 7,530 à 14,040
2.12.1 Longueur entre pivot d'attelage et extrémité AR hors tout : 6,790 à 12,000
2.13.1.1 Largeur hors tout : 2,550 (2,600 pour FG TD)
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- Du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison) pour les véhicules porteurs ;

Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.
2.14.1 Distance mini : 1,010
2.14.2 Distance maxi : 2,410

Véhicules livrés carrossés

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
2.9.0 Total : 5150 à 12000
2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1300 à 2885
2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1300 à 2885
2.9.3 Sur l'essieu 3 : 1300 à 2885
2.9.4. Sur le pivot d'attelage : 1170 à 3350
2.10 Porte-à-faux avant : 1,510 à 2,040
2.11 Porte à faux arrière (mesuré à partir de l'axe du tridem): 2,330 à 4,320
2.12 Longueur hors tout : 8,200 à 14,040
2.12.1 Longueur entre pivot d'attelage et extrémité AR hors tout : 6,790 à 12,000
2.13 Largeur hors tout : 2,55

3. MOTEUR — non concerné

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT — non concerné

5. SUSPENSION

5.1 Avant : Non concerné
5.2 Arrière : Suspensions pneumatiques avec amortisseurs hydrauliques
5.3 Essieux relevables ou délestables : Possibilité de 1 ou 2 essieux relevables (version optionnelle)
Possibilité relevage automatique ou manuel
Essieu n° 1 délestable (version optionnelle)

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : Non concerné
6.2 Diamètre de braquage hors tout (m) : Le véhicule s'inscrit dans la couronne circulaire de rayon extérieur 12.5m et de rayon intérieur 5.3m dans tous les empattements disponibles, en variantes essieux fixes ou auto vireurs.
6.3 Manoeuvrabilité : Pour le montage d'essieux relevables, (voir tableau et commentaires pour les versions R1 R2 R3 R4 au paragraphe 0.7.1)

RPT Z-0001-10-03
04/07/2011