RPT Z-0001-10-03
04/07/2011

Notice descriptive de réception par type de semi-remorque

TECNOKAR

TYPE T3SP38

CONSTRUCTEUR : TECNOKAR TRAILERS Z.I. S. CHIODO 06049 SPOLETO (IT)

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : TECNOKAR TRAILERS ZI S CHIODO 06049 SPOLETO (Italie)

0.1.1 Représentant accrédité en France : Sarl RE.MEC 133 Chemin Barella ZI LA ROSEYRE 06390 CONTES

0.2 Constructeur de la X° étape : Non concerné

0.3 Marque : TECNOKAR

0.4 Désignation commerciale :

0.5 Catégorie internationale : O4

0.6 Genre : SREM

0.7 Type : T3SP38

Variante(s) : 1AAS, 1AAT, 1AAU, 1AAV, 2TPS, 2TPT, 2TPU, 2TPV, 2TTS, 2TTT, 2TTU, 2TTV, 2UNS, 2UNT, 2UNU, 2UNV

Version(s): R0X1, R0X2, R0X3, R0X4, R0X5, R1X1, R1X2, R1X3, R1X4, R1X5, R1D1, R1D2,R1D3,R1D4, R1D5, R2X1, R2X2, R2X3, R2X4, R2X5, R3X1, R3X2, R3X3, R3X4, R3X5, R3D1, R3D2, R3D3, R3D4, R3D5, R4X1, R4X2, R4X3, R4X4, R4X5, R4D1, R4D2, R4D3, R4D4, R4D5

0.7.1 Décodage des TVV :

Le **type** se décompose comme suit :

1° caractère : Marque du véhicule : T = TECNOKAR

2° caractère: Le nombre d'essieux : 3 = 3 essieux

3°÷ 4° caractères : Le type de suspensions : SP = Suspensions pneumatiques

5°÷ 6° caractères : La charge maximale du véhicule : 38 = 38 tonnes

La **variante** se décompose comme suit :

1° caractère : Châssis nu: 1

Véhicule prêt à l'emploi : 2

2°÷3° caractère : Carrossé en 2° phase : AA

Carrosserie SUPERTOP : TP

Carrosserie TITANIC : TT (bilatérale)

Carrosserie UNIVERSAL : UN

4° caractère : Nombre et position des essieux auto vireur, suivant tableau :

VARIANTE	ESSIEUX NV= non vireur/AV= auto vireur)		
	1°	2°	3°
S	NV	NV	NV
T	AV	NV	NV
U	NV	NV	AV
V	AV	NV	AV

La **version** se décompose comme suit :

1° ÷ 2° caractères : Nombre et position des essieux relevables, suivant tableau :

VERSION	ESSIEUX (F= fixe/R= relevable)		
	1°	2°	3°
R0	F	F	F
R1	R	F	F
R2	F	F	R
R3	R	F	R
R4	R	R	F

La version R1, ne peut être fournie, pour un empattement supérieur à 6.170mm (pivot/1°essieu) que si liée à la variante U ou V.
La version R4 ne peut être fournie pour un empattement supérieur à 5.515mm (pivot/1°essieu)

3° caractère : Premier essieu délestable : X = sans essieu délestable
D = avec essieu délestable

4° caractère : Essieux MERCEDES bras long coussins 300 : 1 Essieux ROR susp. FLEXAIR : 4
Essieux MERCEDES bras court coussins 300 : 2 Essieux ROR susp. CS9e : 5
Essieux MERCEDES coussins diam. 360 : 3

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues en monte simple

1.1.1 Emplacement des roues motrices : Non concerné

1.1.2. Emplacement des roues directrices : Suivant variante : auto vireur sur 1° essieu, ou 3° essieu, ou 1° et 3° essieux

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Dimensions (ou équivalent)[1]	Indice mini charge/vitesse	Rayon dynamique des pneumatiques
385/55 R22.5	160J	461
385/65 R22.5	160J	497
425/65 R22.5	165K	517

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Longerons à section en I et traverses.

1.3.1 Dispositif d'attelage : Pivot d'attelage 2"

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière. Les dimensions et poids exacts du véhicule sont inscrits sur le certificat de conformité.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 38000

2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : Non concerné

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R. 433-1 du code de la route : Non concerné

2.4 Masse en charge techniquement admissible : 38000

2.5 Charges maximales admissibles

2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9000

2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9000

2.5.3 Sur l'essieu 3 : 9000

2.5.4 Sur le pivot d'attelage : 12000

2.6 Voie avant : Non concerné

2.7 Voie arrière

2.7.1 Essieu 1 : 2090

2.7.2 Essieu 2 : 2090

2.7.3 Essieu 3 : 2090

NOTA 1) équivalent en ce qui concerne les indices de charge et de vitesse et le rayon dynamique