

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928619

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/02/2026		26099561																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG, ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVG 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0603 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
19/04/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																	
27600 GAILLON																																																																	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
AA-340-YQ(F)		29/05/2009		29/05/2009																																																													
Marque		Designation commerciale																																																															
CITROEN		JUMPER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF7YCBMFB11624319		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
YCBMFB BX		GO																																																															
Document(s) présent(e)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
208309		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1386 daN</td> <td colspan="2">965 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>501 daN</td> <td>526 daN</td> <td>360 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>501 daN</td> <td>526 daN</td> <td>360 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td>-3.7 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	1386 daN		965 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.7 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+15.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																														
Force verticales :	1386 daN		965 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																
Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.7 %	-4.0 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928620

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26099561																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/04/2026		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928619</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AA-340-YQ(F) 29/05/2009 29/05/2009 Marque Designation commerciale CITROEN JUMPER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7YCBMFB11624319 N1 CTTE Type/CNIT Énergie YCBMFBX GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 208309		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1386 daN</td> <td colspan="2">965 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>501 daN</td> <td>526 daN</td> <td>360 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>501 daN</td> <td>526 daN</td> <td>360 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td>-3.7 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	1386 daN		965 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %					Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.7 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+15.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																														
Force verticales :	1386 daN		965 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	501 daN	526 daN	360 daN	355 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %																																																																	
Feux de croisement (-1% à -3%):	-3.7 %	-4.0 %																																																															


DEKRA

 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154
 N° de série: VF7YCBMFB11624319

N° D'IMPRIMÉ : D135928620