

DES VEHICULES INDUSTRIELS DE MARQUE VOLVO

0. GENERALITES

0.1 Constructeur :
0.1.1 Représentant accrédité en France :

VOLVO TRUCKS CORPORATION à GÖTEBORG (Suède).
VOLVO TRUCKS France
ZAC du Moulin - 7, rue du Noyer
95700 ROISSY-EN-FRANCE
VOLVO
FM, FMX.
N3.
TRR ou châssis-cabine pour TRR.

0.3 Marque :
0.4 Désignation commerciale :
0.5 Catégorie internationale :
0.6 Genre :
0.7 Type / Variante(s) / Version(s) :

Type	Variante	Versions
FMD42T	33A4 - 33L90	32-35-36
	37A4 - 37L90	
	41A4 - 41L90	37-38-39-42
	45A4 - 45L90	
		Cabines L1 - L2

0.7.1 Décodage des TVV :

Code	Description
FM	FAMILLE
D	FREINAGE A DISQUES
4	NOMBRE DE ROUES
2	NOMBRE DE ROUES MOTRICES
T	TRACTEUR
33 - 37 - 41 - 45	PUISSANCE MOTEUR : 330 / 370 / 410 / 450 CH
A4	SUSPENSION AIR ARRIERE
L90	SUSPENSION A LAMES ARRIERE
De 32 à 42	EMPATTEMENT (dm)
L1 - L2	L1 = cabine courte - L2 = cabine longue

0.8 Puissance administrative (CV) : 29.

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues. Roues simples sur l'essieu 1, roues jumelées sur l'essieu 2.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : 2 sur l'essieu 2. En option, fonction anti-patinage (système TCS) permettant de réduire le patinage des roues motrices. Cette fonction est activée automatiquement au-dessus de 12 km/h.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : 2 sur l'essieu 1.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :
2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.1 Avec remorque sans frein :
2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :
2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :
2.2.2 Avec système de freinage de remorque (*) :
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :
2.3.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR) :
2.4 Masse en charge techniquement admissible :
2.5 Charges maximales admissibles :
2.5.1 Sur l'essieu 1 :

Sur demande :
Sur demande :
Sur demande :
Sur demande :
Sur demande :

2.5.2 Sur l'essieu 2 :
Sur demande :

2.6 Voie avant :
2.7 Voie arrière :
2.8 Empattement :

VEHICULES LIVRES EN CHÂSSIS-CABINE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement).

Versions (empattements) :

Cabines :	32		35		36		37		38		39		42	
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
2.9.0 Total :	6680	6830	6695	6845	6710	6860	6725	6875	6740	6890	6755	6905	6770	6920
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4615	4765	4625	4775	4635	4785	4645	4795	4655	4805	4665	4815	4675	4825
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2065		2070		2075		2080		2085		2090		2095	
2.10 Porte-à-faux avant :	1.360 ou 1.520 en option													
2.11 Porte-à-faux arrière :	0.825 ou 1.015 (1)													
Variante ..A4 :	0.960													
Variante ..L90 :														
2.12 Longueur hors tout maxi :	5.385 ou 5.575(1) / 5.685 ou 5.875(1) / 5.785 ou 5.975(1) / 5.885 ou 6.075(1) / 5.985 ou 6.175(1) / 6.085 ou 6.275(1) / 6.385 ou 6.575(1)													
Variante ..A4 :	5.520													
Variante ..L90 :	5.820 / 5.920 / 6.020 / 6.120 / 6.220 / 6.520													
2.13 Largeur hors tout maxi :	2.497													

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé

Versions (empattements) :	(Avec charges maxi avant ci-dessous et maxi arrière 12600 kg)														(Avec charges maxi avant ci-dessous et maxi arrière 13000 kg)													
	32		35		36		37		38		39		42		32		35		36		37		38		39		42	
Cabines :	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
2.9.0 Total :	POIDS DU CHASSIS-CABINE																											
2.9.1 Sur l'essieu 1* :	4340																											
2.9.2 Sur l'essieu 2* :	1780																											
2.10 Porte-à-faux avant :	1.360 ou 1.520 en option																											
2.11 Porte-à-faux arrière :	0.825 ou 1.015 (1)																											
Variante ..A4 :	0.960																											
Variante ..L90 :																												
2.12 Longueur hors-tout :	5.385 ou 5.575(1) / 5.685 ou 5.875(1) / 5.785 ou 5.975(1) / 5.885 ou 6.075(1) / 5.985 ou 6.175(1) / 6.085 ou 6.275(1) / 6.385 ou 6.575(1)																											
Variante ..A4 :	5.520																											
Variante ..L90 :	5.820 / 5.920 / 6.020 / 6.120 / 6.220 / 6.520																											
2.13 Largeur hors-tout maxi :	2.497																											

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : de la sellette d'attelage pour les véhicules tracteurs. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessous.

2.14.1 Distance mini :	0.430	0.395	0.468	0.430	0.479	0.440	0.490	0.449	0.501	0.459	0.511	0.468	0.548	0.501	0.324	0.287	0.351	0.311	0.359	0.318	0.366	0.324	0.373	0.330	0.381	0.336	0.407	0.358
2.14.2 Distance maxi :	/																											
2.14.2.1 Avec essieu avant 6700 kg :	/																											
2.14.2.2 Avec essieu avant 7100 kg :	0.617	0.584	0.673	0.637	0.690	0.653	0.707	0.669	0.724	0.684	0.740	0.700	0.795	0.751	0.617	0.584	0.673	0.637	0.690	0.653	0.707	0.669	0.724	0.684	0.740	0.700	0.795	0.751
2.14.2.3 Avec essieu avant 7500 kg :	0.724	0.692	0.789	0.755	0.810	0.775	0.830	0.794	0.851	0.813	0.871	0.832	0.936	0.894	0.724	0.692	0.789	0.755	0.810	0.775	0.830	0.794	0.851	0.813	0.871	0.832	0.936	0.894
2.14.2.4 Avec essieu avant 8000 kg :	/																											
2.14.2.5 Avec essieu avant 8500 kg :	/																											
2.14.2.6 Avec essieu avant 9000 kg :	/																											
	0.990	0.962	1.081	1.051	1.111	1.079	1.140	1.107	1.169	1.136	1.198	1.164	1.288	1.251	0.857	0.827	0.935	0.903	0.960	0.927	0.985	0.951	1.010	0.974	1.035	0.998	1.112	1.073
	1.124	1.097	1.227	1.199	1.261	1.231	1.295	1.264	1.328	1.297	1.362	1.329	1.465	1.430	0.990	0.962	1.081	1.051	1.111	1.079	1.140	1.107	1.169	1.136	1.198	1.164	1.288	1.251

(*) Limites imposées par le freinage.

(1) Dans le cas de l'option coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière.

1.2 Dimensions des pneumatiques :

PTC maxi (kg)	Charge maxi* (kg)		types de pneumatiques autorisées (1)		
	Avant	Arrière	Essieu 1 (monte simple)	Essieu 2 (monte jumelée)	
19000	9000	13000	A-B	C-D-E	
	8500	13000	A-B	C-D-E	
	8000	13000	A-B-C-D-E	C-D-E	
	7500	13000	A-B-C-D-E-F	C-D-E-F	
	7100	13000	A-B-C-D-E-F-G-H-K-L	C-D-E-F	
	6700	13000	A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L	C-D-E-F	
	7500	12600	A-B-C-D-E-F-G	C-D-E-F-G	
	7100	12600	A-B-C-D-E-F-G-H-K-L	C-D-E-F-G-H-I	
	18500	8825	12530	A-B	C-D-E
		7880	12530	A-B-C-D-E	C-D-E
7400		12530	A-B-C-D-E-F-G	C-D-E-F-G	
7025		12530	A-B-C-D-E-F-G-H-K-L	C-D-E-F-G-H-I	
6640		12530	A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L	C-D-E-F-G-H-I	
18000		8650	12050	A-B	C-D-E-G-H-I-J-K
		7770	12050	A-B-C-D-E	C-D-E-G-H-I-J-K
		7310	12050	A-B-C-D-E-F-G-K-L	C-D-E-F-G-H-I-J-K
		6950	12050	A-B-C-D-E-F-G-H-K-L	C-D-E-F-G-H-I-J-K
		6580	12050	A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L	C-D-E-F-G-H-I-J-K

(Les indices de charge et de vitesse sont des valeurs minimales.)
(1) Le mixage des pneumatiques est autorisé dans les limites des choix ci-dessus, et d'une différence maximale de rayon (r) entre l'essieu 1 et l'essieu 2 inférieure ou égale à 20%. En cas de changement de pneumatiques, le reparamétrage de la gestion électronique du freinage n'est pas nécessaire.

1.3 Constitution du châssis :

1.4 Emplacement et disposition du moteur :
1.5 Emplacement de la cabine de conduite :

(*) Voir essieux détarés point 2.4.1 et 2.4.2.
longerons en forme de U en acier et traverses fixées par rivets et boulons.
longitudinal avant.
avancée à hauteur du moteur.
Cabine L1 : courte - Cabine L2 : longue.

19000	19000	19000	19000	19000	18500	18500	18000	18000
/	/	/	/	/	/	/	/	/
44000	40000	37990	32000	26000	44000	40000	44000	40000
60000 / 70000								
19000			18500			18000		
6700			6640			6580		
7100			7025			6950		
7500			7400			7310		
8000			7880			7770		
8500			/			/		
9000			8825			8650		
13000			12530			12050		
12600			/			/		
1.991 / 2.110								
1.831 / 1.835								
3.2 - 3.5 - 3.6 - 3.7 - 3.8 - 3.9 - 4.2								