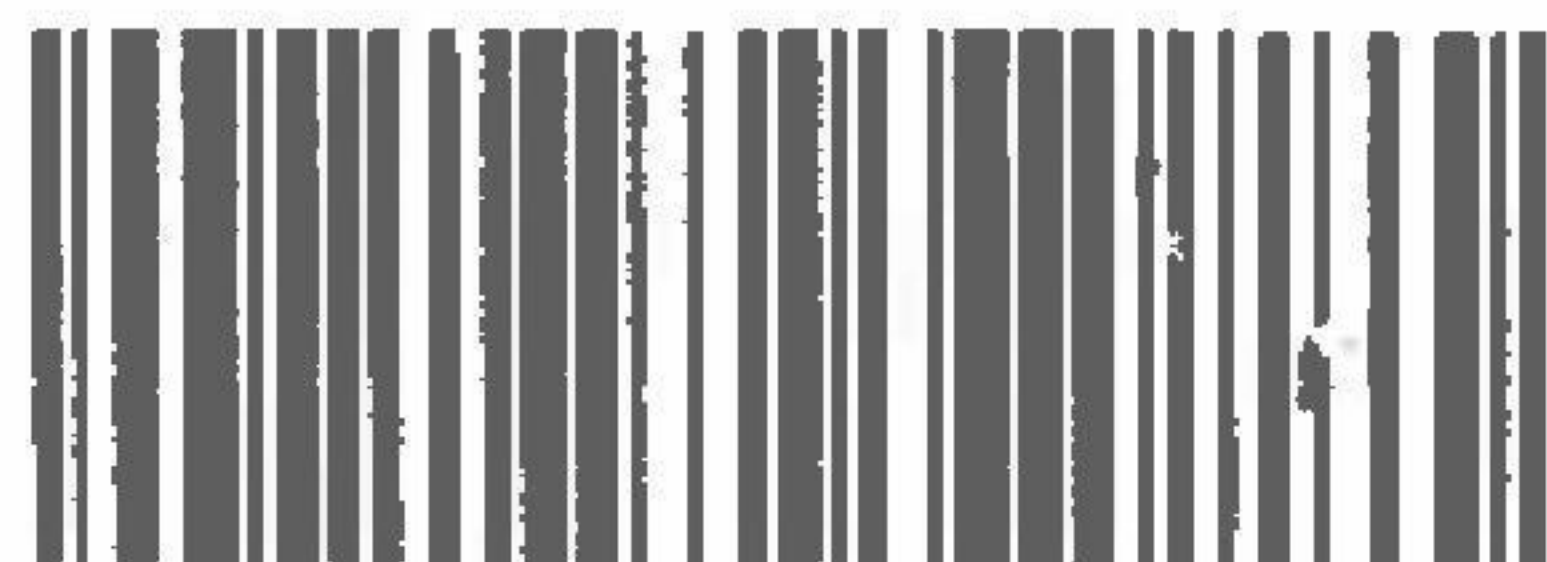




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

L12-5

N° d'imprimé : J 005335549

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/10/2024	24042640
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Écrou ou goujon de roue manquant ou desserré (Essieu 2 Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2697/73	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
23/10/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035J116 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 1 RUE DU GRAND MURIN ZONE ACTIPOLE 35540 MINIA MORVAN 02.99.82.02.65			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035J7043 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DL-672-EC (F)	23/10/2014	23/10/2014	
Marque	Genre	Carrosserie	
VOLVO	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale		
YV2XTY0A6FB711086	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30VLVTRA93X398	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
719059			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BJ-848-RZ		Opacité des fumées ($\leq 0.70\text{m}^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 62% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 1% E2 : 2% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 51% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 51% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 46% Déséquilibre ($< 30\%$) E1 : 9% E2 : 3%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-1.3% h<0,8m	