



PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009147055

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		04/06/2025	25098221
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
03/06/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
Contrôle technique périodique		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
N° D'AGRÉMENT : S008K047		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)	
(3) COORDONNÉES : rue Paulin Richier Z.A.C. du Bois Fortant 08000 CHARLEVILLE-MEZIERES		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)	
N° D'AGRÉMENT : 008K7002			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EC-113-QH (F)	31/05/2016	01/09/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	PLATEAU	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622CVA000111244	N3		
Type/CNIT	Énergie		
22CVA1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
548468			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 65%	
		Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 57% E3: 71%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 15% E3: 27%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.4% D: -2.5% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			