



L12-4

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03076444

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25002103
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 5078Z139 (9) RAISON SOCIALE : CTRE (3) COORDONNÉES : IMP DES CARRIÈRES ZAC DES HAUTS REPOS 78520 LIMAY
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 078Z7016 SIGNATURE :
--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DZ-720-VW (F)	Date d'immatriculation 22/02/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/02/2016
Marque LOUAULT	Genre SREM	Carrosserie PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN) VKASR4470G0000023	(5) Catégorie internationale 04	
Type/CNIT SR44CNP14F3020EA32S1AE	Énergie	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-148-TE
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :
--	--------

DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Essieu 4 Milieu) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Avant Arrière Droite Gauche) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 52% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 48% E3 : 48% E4 : 47% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 19% E2 : 15% E3 : 22% E4 : 9% Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB03076444

