EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009553850

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/02/2026	26030911

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-877-MP (F)	02/04/2012	28/12/2005

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9321431L018222	N3

Type/CNIT	Énergie
J2636KN39M	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

494557

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.21.b.1.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Intérieur Gauche, Essieu 1 Gauche)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)
6.2.5.a.1.	SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2 Avant Milieu, Essieu 3 Droite Gauche Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.40 m^{-1}) :
C1: 0.28 m^{-1} C2: 0.23 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 67% E3: 73%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 2% E3: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -0.6% h: < 0,8 m