

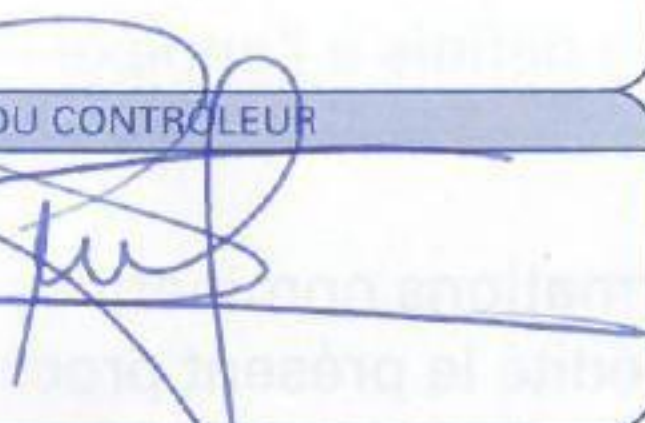


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005611118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26074084
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Essieu 1 Droite Latéral) 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Droite) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S069J257		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		
(3) COORDONNÉES : 13 RUE DU PROGRÈS 69800 ST PRIEST 04.72.90.12.99.		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 069J7054		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-255-HL (F)	27/02/2024	27/10/2016
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAEL3700L457325	N3G	
Type/CNIT	Energie	
L2EN3AE190ZD6ZGZEDF190AZZZZZZD7231H1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
303379		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.50m^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 57% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 7% E2 : 15% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 32% Efficacité par essieu : E2 : 53% Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 16%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-0.5% h<0,8m	