

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**N° d'imprimé : **K006185676**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/10/2018	18111954
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
10/10/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S069K198		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone Portuaire CNR Avenue du Rhône 69360 SEREZIN DU RHONE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027K7002		
NOM ET PRÉNOM : EUDELIN DUC		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-255-HL (F)	27/10/2016	27/10/2016
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAEL3700L457325	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
L2EN3AE190ZD6ZGZEDF190AZZZZZZZD7231	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
76367		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.50 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.50 \text{ m}^{-1}$
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%
		Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 59%
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 7% E2: 3%
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%
		Frein de secours :
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 27%
		Efficacité par essieu : E2: 43%
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 2%
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -1.5% h: $< 0,8 \text{ m}$
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		