

DUPLICATA**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS**MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3G

18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	P/A	P/A
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			P/A	P/A
20.	Constructeur du moteur	21.	Code moteur inscrit sur moteur	Cummins Ltd	PX-7 231H1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	6700 cm³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B			P/A	
27.	Puissance maximale				
27.1.	Puissance nette maximale			234 kW	2300 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A	P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)			P/A	
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente			Non	
35.	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)		315/80R22.5	315/80R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			156 K 9,00ET176	150 K 9,00ET176
	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)		P/A	P/A
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			P/A	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			P/A	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			E4-55R-010414	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50-X C50 or S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			P/A	P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			84 db(A)	1725 min⁻¹
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI A	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009*627/2014A	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC,		P/A	P/A
		NO _x , HC+NO _x		P/A	P/A
		Particules , Opacité de la fumée (ELR)		P/A	P/A
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC		47.0 mg/kWh	0.1 mg/kWh
		NO _x , NMHC		89.0 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃		P/A	0.1 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)		6.4 mg/kWh	3.7E11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x		P/A	P/A
		NMHC, THC		P/A	P/A
		CH ₄ , Particules		P/A	P/A
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC		62.6 mg/kWh	90.8 mg/kWh
		NO _x , NMHC		371.3 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃		P/A	0.1 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)		2.1 mg/kWh	2.3E11 #/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			0,54 m⁻¹	
52.	Remarques				
	Nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	Type de ralentisseur			Frein sur echappement	