EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009895662

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26036471

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-781-QT (F)	11/02/2011	10/08/1990

Marque	Genre	Carrosserie
POMIERS	REM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
OOOORIGIN0879065B	O4

Type/CNIT	Énergie
ORIGINAL	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CD-877-MP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.2.1.d.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite)
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Latéral Avant Droite; Arrière Droite Gauche; Latéral Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Latéral Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 59%
Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 61%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 18% E2: 23%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX