



N° d'imprimé : K009691783

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/07/2026	26050679
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
19/07/2027		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1; Essieu 2)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Droite)	
Contrôle technique périodique		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2; Essieu 3)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Gauche)	
N° D'AGRÉMENT : S078K223			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières ZI Trappes Elancourt 78190 TRAPPES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 078K7045			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FE-163-HK (F)	05/03/2019	17/06/2003	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9523141K822175	N3		
Type/CNIT	Énergie		
B4140KN42M	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
627773			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.30 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 62%	
		Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 57% E3: 59% E4: 66%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 27% E2: 28% E3: 12% E4: 16%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 37%	
		Efficacité par essieu : E2: 54% E3: 34% E4: 52%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 16% E3: 17% E4: 25%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.5% D: -2.2% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			