



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130492109

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25237793

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
17/03/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069D002

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL'AUTO

(3) COORDONNÉES : 6, rue Balland

69120 VAULX EN VELIN

Tél : 04.72.04.49.72 Fax : 09.71.70.15.88

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069D1426

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ère mise
en circulation

AJ-004-KN(F)

09/07/2018

07/01/2010

Marque

Désignation commerciale

SCARAB

MINOR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

SA9H069469M034946

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

MINORVM

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

43029

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25237654

DATE : 18/03/2025

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S069D002

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.03.2025: 43 019 km / 30.12.2022: 50 582 km / 12.07.2022: 50 378 km

12.01.2021: 35 601 km / 27.06.2018: 30 989 km / 21.06.2018: 30 965 km

21.06.2018: 30 931 km

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	1691 daN		1398 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	609 daN	631 daN	481 daN	370 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	4 %		24 %	
Forces de freinage (efficacité) :	609 daN	631 daN	481 daN	370 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-2.4 %	