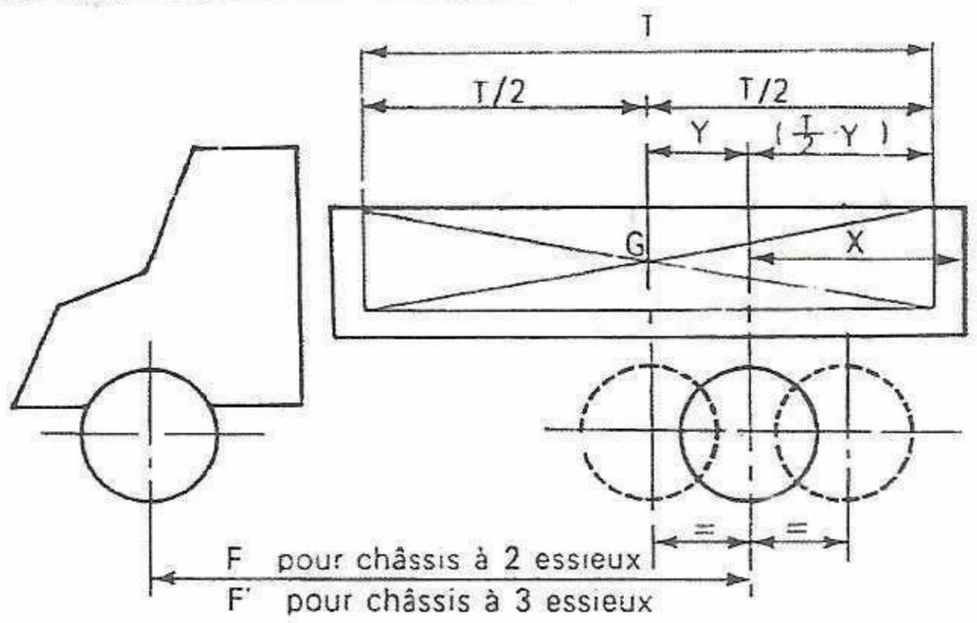
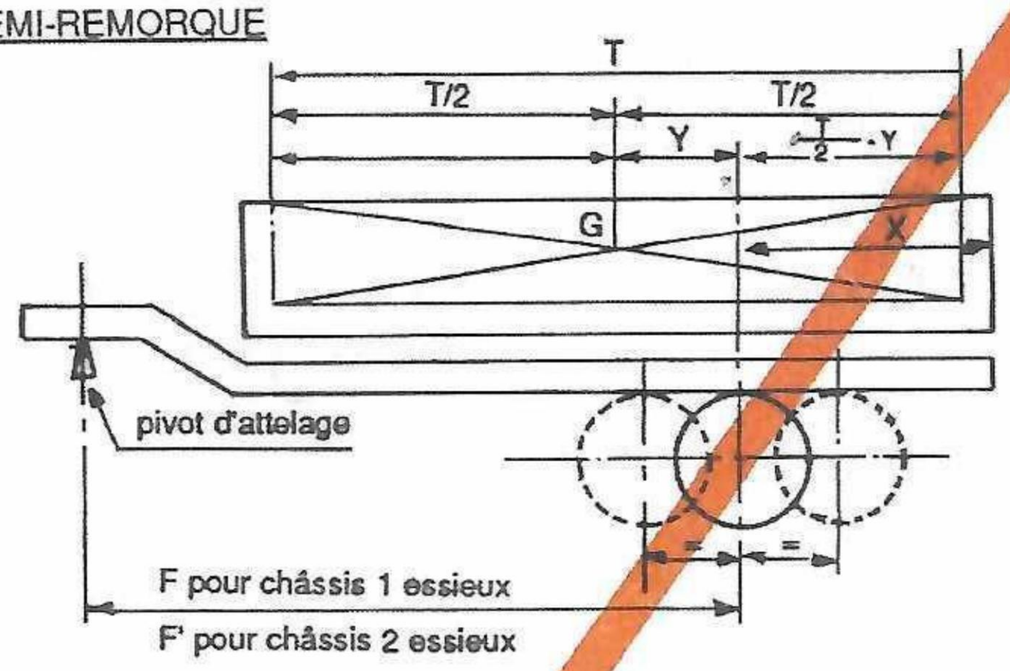
ANNEXE VIII (verso)

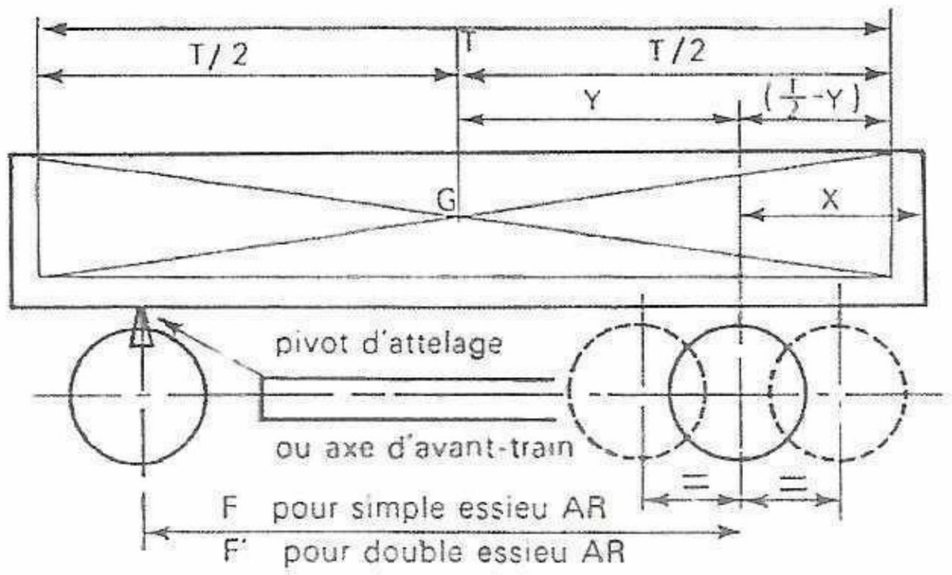
CAMION PORTEUR ou TRACTEUR




SEMI-REMORQUE




SEMI-REMOREQUE ou REMORQUE




CAS PARTICULIERS (éventuellement)

**REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :**

Essieu (x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F \text{ ou } F'}$ = 15730 x 2,15 / 4,45 = 7600 Kg

Essieu (x) AR Ch AR = Ch x $\frac{(F \text{ ou } F') - Y}{F \text{ ou } F'}$ = 15730 x 2,3 / 4,45 = 8130 Kg

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)**

Essieu (x) AV (ou pivot)
- Poids à vide : PV. AV = 1730 Kg
- Poids conducteur et passagers :
- p. AV = ..... Kg
- Ch AV = 7600 Kg
- PT AV total = 9330 Kg
- PT AV autorisé :
- minimal (2) ..... Kg
- maximal (2) 10500 Kg

Essieu (x)AR
- Poids à vide : PV. AR = 1540 Kg
- Poids conducteur et passagers :
- p. AR = ..... Kg
- Ch AR = 8130 Kg
- PT AR total = 9670 Kg
- PT AR autorisé :
- minimal (2) ..... Kg
- maximal (2) 10500 Kg

Fait à SEMEAC, le 27/07/90

signature et cachet

POMIERS S.A. Industrie
Route de Toulouse
65600 SEMEAC - TARBES
Tél. 62 37 96 76

**NOTA :**

**Porte à faux AR utile** : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à :
- l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à 1 essieu AR ;
- l'axe du tandem pour un véhicule à 2 essieux AR ;
- l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux AR équidistants.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

**Le chargement** est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

**Dans les cas** contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

**Caisses mobiles** multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au