Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **16950** X $\frac{0,850}{4,025}$ = . . . **3580** kg

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = ... **16950** X $\frac{4,025 - 0,850}{4,025}$ = . . . **13370** kg

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	**8200** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AV = ...	**150** kg
Ch AV = ...	**3580** kg
PT AV total = ...	**11930** kg
PT AV autorisé :	
minimal (2)	**6200** kg
maximal (2)	**15000** kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =	**6700** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AR = ...	**0** kg
Ch AR = ...	**13370** kg
PT AR total = ...	**20070** kg
PT AR autorisé :	
minimal (2)	**3500** kg
maximal (2)	**21000** kg

Fait à Corbeil Essonnes , le 02/06/2003

signature et cachet

J BOBET

Services reception vehicules

DECAUVILLE S.A.S
Industriel
16 rue Decauville
91604 CORBEIL ESSONNES
Fax 01 60 90 54 01 - TEL 01 60 90 54 00
Capital social 100 000 Euros - Code APE 342 A
SIRET 957 200 223 00015

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(es) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.