

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES

Marque : SCARAB – Type : MINORVM

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : SCARAB Sweepers Ltd
Pattenden Lane
MARDEN / TONBRIDGE
KENT - TN12 9QD - ANGLETERRE

0.1.1 Représentant accrédité en France :
3D - Dominique DECLERCQ Distribution
Avenue d'Immercourt - Z.I Est
62000 - ARRAS

0.2 - Constructeur de la 2nde étape : Sans objet

0.3 - Marque : SCARAB

0.4 - Désignation commerciale : MINOR

0.5 - Catégorie internationale : N1

0.6 - Genre : V.A.S.P.

0.7 - Type/variante/version : MINORVM

0.7.1 Décodage des TVV : Sans objet

0.8 - Puissance administrative (CV) : 10

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
2 roues simples (AV) + 2 roues jumelées (AR)

1.1.1 Emplacement des roues motrices : A l'arrière

1.1.2 Emplacement des roues directrices : A l'avant

1.2 - Dimensions pneumatiques : 195 R 14 C (106/104 R)

1.3 - Constitution du châssis ou de la coque :
Genre portant composé de deux longerons centraux de section en "U"
relié par des traverses.

1.4 - Emplacement et disposition du moteur :
A l'arrière de l'essieu avant, longitudinal

1.5 - Emplacement de la cabine de conduite :
Au-dessus des roues avant - cabine avancée

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 3.500

2.2 - Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :

2.2.1 Sans système de freinage de remorque :

2.2.1.1 Avec remorque sans frein : 4.250

2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : 750

2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie : 4.900

2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 1.400

2.2.2 Avec système de freinage de remorque : Néant

2.4 - Masse en charge techniquement admissible : 3.500

2.5 - Charges maximales admissibles :

2.5.1 Sur l'essieu 1 : 1.800

2.5.2 Sur l'essieu 2 : 2.600

2.6 - Voie avant : 1.300

2.7 - Voie arrière : 1.210

2.8 - Empattement : 2.020

2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :

2.9.0 Total : 2.500

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1.400

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1.100

2.10 - Porte à faux avant : De 1,148 à 1,467 (selon équipements)

2.11 - Porte à faux arrière : De 0,976 à 1,053 (selon équipements)

2.12 - Longueur hors tout : De 4,144 à 4,540 (selon équipements)

2.13 - Largeur hors tout (*) : 1,650

(*) peut être portée à 1,850 m maximum en fonction des équipements de balayage implantés en partie inférieure du véhicule

3 - MOTEUR

3.1 - Dénomination du type : VM56C/9

3.1.1 Marque : VM MOTORI

3.1.2 Marquage moteur : VM56C/9

3.2 - Description générale :

3.2.1 Genre : Moteur à combustion interne

à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin

3.2.2 Principe de fonctionnement : Diesel, 4 temps

3.2.3 Suralimentation : Par turbo-compresseur entraîné

par les gaz d'échappement

3.2.4 Dispositifs anti-pollution : Oui

3.3 - Nombre et disposition des cylindres : 4, en ligne

3.4 - Cylindrée (cm³) : 2.970

3.5 - Rapport volumétrique de compression : 17,8 ± 0,5 / 1

3.6 - Puissance maximale (kW) : 62

3.7 - Régime de puissance maximale (tr/min) : 2.300

3.8 - Couple maximal (mdaN) : 27,0

3.9 - Régime de couple maximal (tr/min) : 1.350

3.10 - Régime de rotation maximal (tr/min) : 2.550

3.11 - Carburant utilisé : Gazole

3.12 - Réservoir de carburant :

	De série	ou	En option
3.12.1 Emplacement :	Dans l'empattement, côté droit ou gauche		Dans le porte à faux arrière du véhicule
3.12.2 Capacité (litres) :	1 x 60		1 x 43
3.12.3 Matériau :	Acier		Acier

3.13 - Mode d'alimentation du moteur : Par injecteurs commandés par la pompe à injection, injection indirecte

3.14 - Type de filtre à air : A sec

3.15 - Allumage : Par compression

3.16 - Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 V

3.17 - Système d'antiparasitage : Non

3.18 - Refroidissement du moteur : Par circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur avec viscocoupleur.

3.19 - Nombre de silencieux d'échappement : 1

3.20 - Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore [dB(A)] : 83

3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1.725

3.20.3 Position de la sortie d'échappement : Verticale derrière cabine, côté droit

3.21 - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : Dans la partie supérieure gauche de la cabine

3.22 et 3.23 - Non concerné

3.24 - Classe environnementale : 0555*0651C