

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CHE ACCOMPAGNA CIASCUN VEICOLO DELLA SERIE DEL TIPO  
OMOLOGATO**  
*CERTIFICATE OF CONFORMITY ACCOMPANYING EACH VEHICLE IN THE SERIES OF THE TYPE WHICH HAS  
BEEN APPROVED*

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE/ CERTIFICATE OF CONFORMITY**

Il sottoscritto/ *The undersigned*: **LOPES Junior Roberto or HOOGENDOORN Jacob Peter**

attesta che il seguente veicolo completo/ *hereby certifies that the following complete vehicle*:

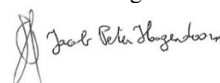
1.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) / <i>Make (trade name of the manufacturer):</i>	<b>GOLDONI</b>
1.2.	Tipo/Type:	<b>TL</b>
1.2.1.	Variante / <i>Variant</i> :	<b>H11</b>
1.2.2.	Versione / <i>Version</i> :	<b>3GG</b>
1.2.3.	Designazione commerciale (se disponibile): <i>Commercial name (if available):</i>	<b>S80</b>
1.3.	Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: <i>Category, subcategory and speed index of vehicle:</i>	<b>T2a</b>
1.4.	Ragione sociale e indirizzo del costruttore: <i>Company name and address of manufacturer:</i>	<b>Goldoni Keestrack srl Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (MO) - I</b>
1.4.2.	Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore: <i>Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):</i>	<b>N.A.</b>
1.5.1.	Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: <i>Location of the manufacturer's statutory plate:</i>	<b>Fissata nei pressi del sedile del conducente, lato sinistro sul parafango posteriore <i>Fixed near driver seat, left side rear fender</i></b>
1.5.2.	Metodo di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: <i>Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):</i>	<b>Tramite rivettatura <i>By riveting</i></b>
1.6.1.	Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: <i>Location of the vehicle identification number on the chassis:</i>	<b>Lato anteriore destro del telaio <i>On the right-hand side of the frame</i></b>
2.	Numero di identificazione del veicolo / <i>Vehicle identification number:</i>	<b>ZPVTLH113GG629081</b>

è conforme sotto tutti gli aspetti alle prescrizioni del Regolamento UE 167/2013 modificato da ultimo dal Regolamento UE 2018/830 – 2018/829 – 2019/519 e al tipo descritto nell'omologazione UE **e3\*167/2013\*00023\*06** rilasciata in data **09/11/2023** e può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche ~~imperiali~~ nel tachimetro

*conforms in all respects with the requirements of the EU Regulation 167/2013 as last amended by EU Regulation 2018/830 – 2018/829 – 2019/519 to the type described in EU type-approval e3\*167/2013\*00023\*06 issued on 09/11/2023 can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric ~~imperial~~ units for the speedometer.*

Migliarina di Carpi, li 13/11/2023

Firma/Signature



**GOLDONI Keestrack srl**

Via Canale, 3  
41012 Migliarina di Carpi  
MODENA - ITALY

Sezione 2  
 Section 2

 VEICOLI DELLA CATEGORIA T/C  
 VEHICLE CATEGORY T/C

 (VEICOLI COMPLETI, COMPLETATI E INCOMPLETI)  
 (COMPLETE, COMPLETED AND INCOMPLETE VEHICLES)

**Caratteristiche costruttive generali/ General construction characteristics**

3.3.1.	Numero di assi e di ruote / <i>Number of axles and wheels:</i>	<b>2 assi; 4 ruote / 2 axles; 4 wheels</b>
3.3.2.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: <i>Number and position of axles with twinned wheel:</i>	<b>N.A.</b>
3.3.3.	Numero e posizione degli assi sterzanti: <i>Number and position of steered axle:</i>	<b>1, anteriore</b> <b>1, front</b>
3.3.4.	Numero e posizione degli assi motore: <i>Number and position of powered axles:</i>	<b>2, anteriore e posteriore</b> <b>2, front and rear</b>
3.3.5.	Numero e posizione degli assi frenati: <i>Number and position of braked axles:</i>	<b>1, posteriore (con trazione integrale permanente all'anteriore)</b> <b>1, rear (with permanent four wheel drive to the front)</b>

**Caratteristiche costruttive per usi speciali/ Constructions characteristics for special purposes**

47.1.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for forestry applications:</i>	<b>si/no</b> <b>yes/no</b>
47.2.	Veicolo munito di strutture di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with falling object protective structures (FOPS) for other applications than forestry:</i>	<b>si/no</b> <b>yes/no</b>
55.1.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for forestry applications:</i>	<b>si/no</b> <b>yes/no</b>
55.2.	Veicolo munito di protezione dalla penetrazione di oggetti (OPS) per applicazioni diverse dalle applicazioni forestali: <i>Vehicle equipped with protection against penetrating objects (OPS) for other applications than forestry:</i>	<b>si/no</b> <b>yes/no</b>
58.3.	Veicolo munito di una cabina per la protezione dalle sostanze pericolose della categoria: 2/3/4 e di un filtro antipolvere/ filtro per la rimozione di aerosol/ filtro antipolvere per quanto concerne la protezione dalle sostanze pericolose. <i>Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category: 2/3/4 and a Dust filter/Aerosol filter/Vapor filter with regard to protection against hazardous substances.</i>	<b>N.A.</b> <b>N.A.</b>
59.	Veicolo con macchine montate su di esso: <i>Vehicle with machinery mounted on it:</i>	<b>si/no</b> <b>yes/no</b>
59.1.	Descrizione generale delle macchine e della loro interazione con il veicolo: <i>General description of the machinery and its interaction with the vehicle:</i>	<b>N.A.</b> <b>N.A.</b>

**Masse/ Masses**

- 4.1.1.1. Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia / *unladen mass(es) in running order:*  
 4.1.1.1.1. massima kg / *maximum kg* **2315 kg**  
 4.1.1.1.2. minima kg / *minimum kg* **2145 kg**  
 4.1.2.1. Masse massime tecnicamente ammissibili del veicolo a pieno carico: **3300 kg**  
*Technically permissible maximum laden mass(es) of the vehicle:*  
 4.1.2.1.1. Masse massime tecnicamente ammissibili per asse: **Asse 1/Axle 1: 1350 kg**  
*Technically permissible maximum mass(es) per axle:* **Asse 2/Axle 2: 2800 kg**  
 4.1.2.2. Masse e pneumatici / *Mass(es) and tyre(s)*

Combinazione pneumatico n. <i>Tyre Combination No</i>	Asse n. <i>Axle No</i>	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità <i>Tyre dimension incl. load capacity index &amp; speed category symbol</i>	Raggio di rotolamento <i>Rolling radius [mm]</i>	Classificazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi <i>Tyre load rating per tyre [kg]</i>	Masse massima ammissibile per asse <i>Maximum permissible mass per axle [kg] (*)</i>	Masse massima ammissibile del veicolo <i>Maximum permissible mass of the vehicle [kg] (*)</i>	Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio <i>Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg] (**) (***)</i>			Larghezza di carreggiata <i>Track width [mm]</i>	
							GT3001 GT3002 GT3003 X 314 SLE AX GTFS0 023D Y144-389SLD	GTB30031D	X007B TXX	Minima <i>Minimum</i>	Massima <i>Maximum</i>
1	1	240/70 R.16 104A8	350	900	1350	3300	1040	500	0	1122	1375
	2	320/70 R.24 116A8	525	1250						1044	1428
2	1	240/70 R.16 104A8	350	900	1350	3300	1230	500	0	1122	1375
	2	320/70 R.24 116D 113E	525	1370						1044	1428
3	1	260/70 R.16 109A8	370	1030	1350	3300	1280	500	0	1122	1375
	2	360/70 R.24 122A8	550	1500						1080	1410
4	1	240/70 R.16 104A8	350	900	1350	3300	1280	500	0	1122	1375
	2	380/70 R.20 122A8	525	1500						1104	1458
5	1	11.0/65-12 IMP 8PR (104A8)	330	900	1350	3300	1280	500	0	1146	1306
	2	360/70 R.20 120 A8	500	1400						1104	1458
6	1	11.0/65-12 IMP 8PR (104A8)	330	900	1350	3300	1210	500	0	1146	1306
	2	320/85 R.20 119A8	500	1360						1041	1431
7	1	265/55-15 (27x10.50-15) 4PR (90B)	330	600	1200	3300	1280	500	0	1202	1254
	2	41x14.00B.20 (360/75B2.0) 4PR (120B)	500	1400						1159	1281

- 4  
 (\*) Secondo le specifiche dello pneumatico  
*According to the tyre specification.*  
 (\*\*) Carico trasmesso al centro di riferimento dell'aggancio in condizioni statiche, a prescindere dal dispositivo di traino; se il carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio, a seconda dell'aggancio, è indicato nella presente tabella, espandere la tabella al lato destro e indicare l'identificazione del dispositivo di traino nell'intestazione della colonna; per i veicoli della categoria R o S questa colonna riguarda gli eventuali dispositivi di traino posteriore.  
*Load transmitted to the reference centre of the coupling under static conditions, irrespective to the coupling device; if the maximum permissible vertical load on the coupling point depending on the coupling is indicated in this table, expand the table at the right side and indicate the identification of the coupling device in the header of the column; for R- or S-category vehicles this column(s) concerns the rear coupling devices if there is such a device.*  
 (\*\*\*) Indicare il valore solo se il carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio è inferiore rispetto alle indicazioni di cui ai punti 38.3 e 38.4  
*Value to be provided only if the maximum permissible vertical load on the coupling point is lower than indicated in entries 38.3 and 38.4*  
 ♦ I valori possono variare a seconda della diversa opzione di montaggio del trattore e della capacità di carico dei pneumatici. Bisogna tenere conto della situazione delle masse. La massa massima consentita per asse non deve essere superata. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale operatore  
*The values can be different depending on the different fitting option of the tractor and the load capacity of the tyres. The masses situation must be taken into account. Maximum permissible mass per axle must not be exceeded. For further information refer to the operator manual*

- 4.1.3. Masse rimorchiabili tecnicamente ammissibili per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura dei veicoli della categoria R o S:  
*Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:*

Veicolo delle categorie R e S Freno <i>R- and S category vehicle Brake</i>	Timone <i>Drawbar</i>	Timone rigido <i>Rigid drawbar</i>	Asse centrale <i>Centre-axle</i>
Non frenato <i>Unbraked</i>	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Frenatura ad inerzia <i>Inertia-braked</i>	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Frenatura idraulica <i>Hydraulic braked</i>	16000 kg	16000 kg	16000 kg
Frenatura pneumatica <i>Pneumatic braked</i>	... kg	... kg	... kg

- 4.1.4. Masse massime tecnicamente ammissibili della combinazione trattore (veicolo della categoria T o C) e veicolo rimorchiato (veicolo della categoria R o S) per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura del veicolo della categoria R o S:

*Total technically permissible mass(es) of the tractor (T- or C-category vehicle) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle:*

<b>Veicolo delle categorie R e S Freno</b> <i>R- and S category vehicle Brake</i>	<b>Timone</b> <i>Drawbar</i>	<b>Timone rigido</b> <i>Rigid drawbar</i>	<b>Asse centrale</b> <i>Centre-axle</i>
<b>Non frenato</b> <i>Unbraked</i>	<b>5300 kg</b>	<b>5300 kg</b>	<b>5300 kg</b>
<b>Frenatura ad inerzia</b> <i>Inertia-braked</i>	<b>11300 kg</b>	<b>11300 kg</b>	<b>11300 kg</b>
<b>Frenatura idraulica</b> <i>Hydraulic braked</i>	<b>19300 kg</b>	<b>19300 kg</b>	<b>19300 kg</b>

#### **Zavorra/Ballast masses**

- 29.2. Numero di zavorre / *Number of sets of ballast masses:*

**1 tipologie di zavorre**

**1 ballast set**

- 29.2.1. Numero di componenti di ciascuna zavorra:

**Zavorratura 1:**

**Elementi di zavorra: massimo n° 6 elementi da 34 kg, montate frontalmente**

*Number of sets of ballast masses:*

**Set 1:**

**Quick-tatch weights: maximum no. 6 pieces of 34 kg, front mounted**

- 29.4. Massa totale delle zavorre / *Total mass of ballast masses:*

**Zavorratura 1: 204 kg**

**Elementi di zavorra: 6 x 34kg = 204kg.**

**Set 1: 204 kg**

**Quick-tatch weights: 6 x 34kg = 204kg.**

#### **Dimensioni principali**

- 4.2.2.1.1. Lunghezza per l'uso su strada / *Length for on-road use*

Massima / *Maximum:*

**3701 mm**

Minima / *Minimum:*

**3413 mm**

- 4.2.2.1.2. Larghezza per l'uso su strada / *Width for on-road use*

Massima / *Maximum:*

**1818 mm**

Minima / *Minimum:*

**1360 mm**

- 4.2.2.1.3. Altezza per l'uso su strada / *Height for on-road use*

Massima / *Maximum:*

**2455 mm**

Minima / *Minimum:*

**2212 mm**

- 4.2.2.5. Interasse / *Wheelbase:*

**1890 mm**

- 4.2.2.8. Larghezza di carreggiata / *Width of track*

Massima / *Maximum:*

asse 1 / axle 1: **1375 mm**    asse 2/ axle 2: **1458 mm**

Minima / *Minimum:*

asse 1 / axle 1: **1122 mm**    asse 2/ axle 2: **1041 mm**

#### **Caratteristiche generali del gruppo propulsore / General powertrain characteristics**

- 5.1.1.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo:

**40,4 km/h**

*Declared maximum design vehicle speed:*

- 5.1.2.1. Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo in retromarcia:

**32,6 km/h**

*Declared rearward maximum design vehicle speed:*

#### **Motore/Engine**

- 2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore):

**Hyundai Doosan Infracore**

*Make(s) (trade name(s) of manufacturer):*

- 2.2. Tipo / *Type:*

**DM02-MFA01**

- 2.2.2. Numero dell'omologazione senza il numero dell'estensione:

**e13\*2016/1628\*2021/1068EV4/D\*0093\*09**

*Type-approval number without extension:*

- 6.1.7. Categoria e sottocategoria del motore:

**NRE-v-4**

*Category and sub-category of the engine:*

- 6.2.1. Ciclo di combustione: quattro tempi/due tempi/rotativo/altro (specificare)

**Quattro tempi**

*Combustion Cycle: four stroke cycle/two stroke cycle/*

**Four stroke cycle**

- 6.2.2. Tipo di accensione: accensione spontanea / accensione comandata:

**Accensione spontanea**

6.2.3.1.	<i>Ignition Type: Compression ignition/spark ignition:</i> Numero di cilindri: <i>Cylinders' number:</i>	<b>Compression ignition 4, e configurazione LI 4, and configuration LI B5</b>
6.2.8.1.	Tipo di carburante: <i>Fuel Type:</i>	
6.2.8.3.	Elenco di carburanti aggiuntivi compatibili con l'uso nel motore: <i>List of additional fuels compatible with use by the engine:</i>	N.A.
6.3.2.1.2.	Potenza nominale netta dichiarata: <i>Declared rated net power:</i>	<b>55,2 kW, a/at 2300 min-1</b>
6.3.2.2.2.	Potenza massima netta: <i>Maximum net power:</i>	<b>55,2 kW, a/at 2300 min-1</b>
6.3.6.4.	Volume nominale totale del motore: <i>Engine total swept volume:</i>	<b>2392 cm3</b>
<b>Cambio/Gearbox</b>		
11.2.8.	Tipo di cambio / <i>Type of gear shift system(s):</i>	<b>Meccanico / <i>Mechanic</i></b>
<b>Sterzo/Steering</b>		
13.2.	Categoria di dispositivo di sterzo:  <i>Steering category:</i>	<b>manuale/assistito/servo comandato/a differenziale) <i>manual/power-assisted/servo steering/ differential</i></b>
<b>Frenatura/Braking</b>		
43.4.6.	Sistema di frenatura elettronico: <i>Electronic braking system:</i>	<b>sì/no/opzionali <i>yes/no/optional</i></b>
43.5.1.	Trasmissione della frenatura del sistema di frenatura di servizio del veicolo trattore:  <i>Braking transmission of the service braking system on towing vehicle:</i>	<b>Freni di servizio: idraulica senza servoassistenza. Freni di emergenza: meccanica senza servoassistenza. Freni di stazionamento: meccanica senza servoassistenza. <i>Service brakes: hydraulic without power assistance. Emergency brakes: mechanic without power assistance. Park brakes: mechanic without power assistance.</i></b>
43.6.1.	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: <i>Towed vehicle braking control system technology:</i>	<b>Idraulica/<del>pneumatica</del>/elettrica <i>Hydraulic /<del>Pneumatic</del> /Electric</i></b>
43.6.4.	Tipo di collegamento:  <i>Connection type:</i>	<b>A una condotta (CEE) A una condotta (Italia) A due condotte <i>Single line (Universal) Single line (Italy) Two-lines</i></b>
43.6.4.1.	Pressione di alimentazione idraulica:	<b>A due condotte: Linea principale: 13200 kPa * Linea secondaria: 2310 kPa*</b>
		<b>A una condotta (CEE): 11800 kPa A una condotta (Italia): 13810 kPa</b>
		<b>*Frenatura idraulica rimorchio a due linee con valvola che rileva in automatico la singola linea (Universal/Italia)</b>

*Hydraulic supply pressure:*

**Two lines:**

**Control line: 13200 kPa\***

**Supplementary Line: 2310 kPa\***

**Single line (Universal): 11800 kPa**

**Single line (Italia) : 13810 kPa**

**\* Hydraulic double line trailer brake valve with automatic detection of the single line mode (Universal/Italia)**

**N.A.**

43.6.4.2. Pressione di alimentazione pneumatica:

*Supply pressure Pneumatic:*

43.6.5. Presenza di connettore ISO 7638:2003:

*Presence of ISO 7638:2003 connector:*

**sì / no**

**yes/no**

**Struttura di protezione dal rischio di ribaltamento (ROPS)/ Rollover protective structure (ROPS)**

2.1. Marche (denominazioni commerciali del costruttore):

*Make(s) (trade name(s) of manufacturer):*

**GOLDONI**

2.2.2. Numeri di omologazione / Type-approval number(s):

**K62-5: OECD 6/S/0 282**

46.1. ROPS:

*Equipment of ROPS:*

**obbligatoria/opzionale/standard <sup>(1)</sup>**

**compulsory/optional/standard <sup>(1)</sup>**

46.2. ROPS per cabina/telaio/«roll bar» montate anteriormente/posteriormente

*ROPS by cab/by frame/by roll bar(s) mounted at front/rear*

**Cabina/ telaio/ roll bar/ anteriore/ posteriore**

**Cabin/ frame/ roll bar/-front/-rear**

46.2.1. In caso di «roll bar»:

*In the case of roll bar:*

**Abbattibile/ non abbattibile**

**Foldable/ not foldable**

46.2.2. In caso di «roll bar» abbattibile / *In the case of foldable roll bar:*

46.2.2.1. Operazione di abbattimento: assistita / parzialmente assistita / completamente assistita

*Folding operation: non-assisted / partially assisted / fully assisted*

**Non assistita/ parzialmente assistita/**

**completamente assistita**

**Non-assisted / partially assisted / fully assisted**

46.2.2.2.1. ROPS abbattibile azionata a mano: mediante l'uso di attrezzi / senza l'uso di attrezzi

*Hand-operated foldable ROPS: with tools / without tools*

**Mediante l'uso di attrezzi/ senza l'uso di attrezzi**

**With tools/ without tools**

46.2.2.4. Meccanismo di blocco: manuale/automatico

*Locking mechanism: manual/automatic*

**Manuale/ automatico**

**Manual/automatic**

**Posti a sedere (selle e sedili)/ Seating positions (saddles and seats)**

49.1. Configurazione del posto a sedere:

*Seating position configuration:*

**Sedile/sella**

**Seat/saddle**

49.4.2. Categoria del tipo di sedile del conducente:

*Driver's seat type category:*

**Categoria A, classe II**

**Category A, class II**

49.4.3. Posto di guida reversibile:

*Reversible driving position:*

**Sì/no**

**Yes/no**

49.5.1. Numero di sedili per passeggeri / Number of passenger seats:

**N.A.**

**Piattaforme di carico / Load platform(s)**

33.1.1. Lunghezza delle piattaforme di carico:

*Length of the load platform(s):*

**// mm**

33.1.2. Larghezza delle piattaforme di carico:

*Width of load platform(s):*

**// mm**

33.1.3. Altezza delle piattaforme di carico da terra:

*Height of load platform(s) above the ground:*

**// mm**

33.2. Capacità di carico sicura delle piattaforme di carico dichiarata dal costruttore:

*Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer:*

**// kg**

**Collegamenti meccanici/ Mechanical couplings**

38.3. Collegamento meccanico posteriore / Rear mechanical coupling

Tipo / Type		<i>No-swivel clevis coupling x [ISO 6489-5]</i>	<i>Clevis type mechanical coupling ISO 6489-2</i>	<i>Drawbar [ISO 6489- 3]</i>	
Marca/ Make:		CBM	CBM	CBM	
Designazione del tipo attribuita al costruttore <i>Manufacturer's type designation:</i>		GTX001	GTF30 28D	GTB30031D	
Marchio o numero di omologazione UE <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		e1*2015/208* 2018/829NS*00578	e1*2015/208* 2018/829ND*00560	e1*2015/208* 2018/829ND*00579	
<b>D [kN]:</b>		==	40	23,5	
<b>T [t]:</b>		6	==	==	
<b>S*:</b>	[kg]	1500	1350	500	
Posizione punto aggancio <i>Position of coupling point</i>	<b>h*</b>	Min [mm]	231	294	
		Max [mm]	628	369	
	<b>c</b>	Min [mm]	468	477	713
		Max [mm]	468	477	713

Tipo / Type		<i>No-swivel clevis coupling (drawbar) x [ISO 6489-5]</i>	<i>No-swivel clevis coupling y [ISO 6489-5]</i>	<i>No-swivel clevis coupling x [ISO 6489-5]</i>	
Marca/ Make:		CBM	CBM	CBM	
Designazione del tipo attribuita al costruttore <i>Manufacturer's type designation:</i>		X007BT/xx	Y277F/xx	X 314 SL-E/xx	
Marchio o numero di omologazione UE <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		e3*2015/208* 2018/829NS*30114	e3*2015/208* 2018/829NS*30102	e3*2015/208* 2018/829NS*00010	
<b>D [kN]:</b>		==	==	==	
<b>T [t]:</b>		6	14	6	
<b>S*:</b>	[kg]	0	2000	1500	
Posizione punto aggancio <i>Position of coupling point</i>	<b>h*</b>	Min [mm]	294	194	
		Max [mm]	369	675	
	<b>c</b>	Min [mm]	713	493	438
		Max [mm]	713	493	438

Tipo / Type		<i>Clevis type mechanical coupling ISO 6489-2</i>	<i>No-swivel clevis coupling y [ISO 6489-5]</i>
Marca/ Make:		CBM	CBM
Designazione del tipo attribuita al costruttore <i>Manufacturer's type designation:</i>		GTF30 023D	Y244-389SLD
Marchio o numero di omologazione UE <i>(EU) type-approval mark or -number:</i>		e1*2015/208* 2018/829ND*00559	e1*2015/208* 2018/829NS*00543
<b>D [kN]:</b>		60	75
<b>T [t]:</b>		==	==
<b>S*:</b>	[kg]	1800	2000
Posizione punto aggancio <i>Position of coupling point</i>	<b>h*</b>	Min [mm]	193
		Max [mm]	674
	<b>c</b>	Min [mm]	446
		Max [mm]	446

**D:** Carico orizzontale massimo/valore D/ *Maximum horizontal load/D-Value* - **T:** Massa rimorchiabile (T)/ *Towable mass (T)* - **h:** Altezza dal suolo/ *height above ground* - **c:** Distanza dal piano verticale che passa per l'asse dell'assale posteriore/ *distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle* - **S:** Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio/ *Maximum permissible vertical load on the coupling point* - \* tipo (in conformità all'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione modificato dal Reg. UE 2018/829)/ *Type (according to Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208 amended by EU Regulation 2018/829)*

**Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti / Three-point lifting mechanism**

39.1.	Meccanismo di sollevamento dell'aggancio a tre punti:  <i>Three-point lifting mechanism:</i>	<del>Montato anteriormente/ montato posteriormente/ montato sia anteriormente che posteriormente/ non presente</del> <i>Front mounted/rear mounted/both front and rear mounted/inexistent</i>
39.2.	Massa rimorchiabile massima: <i>Maximum towable mas:</i>	<b>2000 kg</b>

**Punti di aggancio supplementari / Additional coupling points**

40.1.	Punti di aggancio supplementari: <i>Additional coupling points:</i>	<b>Si/no/opzionali</b> <i>Yes/no/optional</i>
-------	--	--

**Prese di forza / Power take-off(s)**

51.2.	Presenza di forza principale (PTO):  <i>Main PTO:</i>	Posizione: <b>posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare:)</b> <i>Position: rear/other (if other specify:)</i>
51.3.	Presenza di forza secondaria (PTO):  <i>Secondary PTO:</i>	Posizione: <b>anteriore/ posteriore/ altro (se si sceglie altro specificare)</b> <i>Position: front/rear/other (if other specify: ....)</i>
51.2.3.	Opzionale: potenza alla presa di forza, ai regimi nominali, [secondo il codice 2 dell'OCSE o la norma ISO 789-1:1990 (trattori agricoli – procedure di prova – parte 1: prove di potenza per la presa di forza)] <i>Optional: Power at the power take-off (PTO) at the rated speed(s) [in accordance with OECD Code 2 (26) or ISO 789-1:1990 (Agricultural tractors — Test procedures — Part 1: Power tests for power take-off)]</i>	Non applicabile  <i>Not applicable</i>

**Risultati delle prove di livello sonoro (esterno) / Results of the sound level test (external):**

Misurato in conformità all'allegato II del regolamento delegato (UE) n. 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione <i>Measured according to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2022/518</i>	
In marcia / <i>moving:</i>	<b>81,0 dB(A)</b>
A veicolo fermo / <i>stationary:</i>	<b>82,0 dB(A)</b>
Al regime del motore / <i>at engine speed:</i>	<b>2450 min<sup>-1</sup></b>

**Livello sonoro percepito dal conducente / Driver-perceived sound level:**

Misurato secondo l'allegato XIII del regolamento delegato (UE) n. 1322/2014 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2018/830 della Commissione <i>Measured according to Annex XIII to Commission Delegated Regulation (EU) No 1322/2014, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2018/830</i>	
Esposizione del conducente al livello sonoro ( <del>aperture chiuse</del> / aperte): <i>Driver's exposure to noise level (<del>openings closed</del> / open)</i>	<b>86,0 dB(A)</b>
Metodo di prova utilizzato / <i>Test method used:</i>	<b>2</b>

**Risultati delle prove di emissione dei gas di scarico (compreso il fattore di deterioramento)**
**Results of exhaust emission tests (inclusive of Deterioration Factor)**

Misurazione secondo / Measured according to:

- il regolamento delegato (UE) 2018/985 della Commissione, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) 2022/518 della Commissione: si/no  
*Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2022/518:* yes/no
- il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento (delegato) (UE) 2022/992 della Commissione <sup>(1)</sup> (del Parlamento europeo e del Consiglio): si /no  
*Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) Regulation (EU) 2022/992 (of the European Parliament and of the Council):* yes/no
- il regolamento (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, modificato da ultimo dal regolamento delegato (UE) n. <sup>(1)</sup> 2019/1242 <sup>(1)</sup> <sup>(30)</sup> della Commissione <sup>(1)</sup> (del Parlamento europeo e del Consiglio): si/no  
*Regulation (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council as last amended by (Commission Delegated) <sup>(1)</sup> Regulation (EU) (No) <sup>(1)</sup> 2019/1242 <sup>(1)</sup> <sup>(30)</sup> (of the European Parliament and of the Council):* yes/no

**Risultati delle prove di emissione di gas di scarico**
**Results of the exhaust emission tests**

Emissioni	Emission	NRSC/ESC/WHSC	NRTC/ETC/WHTC
Fase	Stage	V	V
CO	CO	0,000 g/kWh	0,303 g/kWh
HC	HC	--- g/kWh	--- g/kWh
NOx	NOx	--- g/kWh	--- g/kWh
HC + NOx	HC + NOx	3,463 g/kWh	3,981 g/kWh
PM	PM	0,003 g/kWh	0,004 g/kWh
PN	PN	0,346 x 10 <sup>12</sup> #/kWh	0,324 x 10 <sup>12</sup> #/kWh
Prova Ciclo	Test Cycle	C1	NRTC
Risultato CO <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub> result	746,9 g/kWh	800,2 (hot cycle CO <sub>2</sub> )

**Osservazioni / Comments:**

CNIT code : T20GLDTA0005239