



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI  
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)  
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

## 1. GENERALI

1.1. Costruttore:	GOLDONI KEESTRACK SRL	1.4. Tipo:	TL
1.2. Marca:	GOLDONI	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: **ZPVTLH113GG629081**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3\*167/2013\*00023\*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00176MAEST50 ; OY00176MAEST50B ; OY00176MAEST50C ; OY00176MAEST50D ; OY00176MAEST51 ;  
OY00176MAEST51B ; OY00176MAEST51C .

P. IL DIRETTORE  
(Ing. Paolo SAPPINO)



Carlo Manzo  
Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti  
21.11.2023 15:20:47  
GMT+01:00

**HOOGETDOORN Jacob Peter**

**GOLDONI Keestrack srl**

Via Canale, 3

41012 Migliarina di Carpi

MODENA - ITALY

Keestrack brand

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa*

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

ALLEGATO TECNICO N° 1 del ( vedi data firma digitale )

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:

1.2. Marca:

1.3. Categoria:

GOLDONI KEESTRACK SRL
GOLDONI
T2a

1.4. Tipo:

1.5. Variante:

1.6. Versione:

TL

H11

3GG

NUMERO DI TELAIO: **ZPVTLH113GG629081**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3\*167/2013\*00023\*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE:

**OY00176MAEST51B**

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1 / 2
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2145
	Massima	2315
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	1350
	Posteriore	2800
	Totale	3300
Zavorre anteriori (2)	Elementi di zavorra: massimo 6 elementi montati frontalmente	
Zavorre posteriori (2)	Non ricorre	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
Ganci Traino CE / UE / ECE	Tipo	GTX001	GTF30 028D	GTB30031D	X007BT/xx
	Categoria	A perno, fisso	Meccanico, girevole	Barra di traino	Barra di traino
		x [ISO 6489-5]	ISO 6489-2	ISO 6489-3	x [ISO 6489-5]
	D (kN)/T(t) =	6 t	40 kN	23,5 kN	6 t
	S (kg) =	1500	1350	500	0
	Approvazione	[e1] 00578 NS	[e1] 00560 ND	[e1] 00579 ND	[e3] 30114 NS
Sbalzo (m)	Minimo	0,468	0,477	0,713	0,713
	Massimo	0,468	0,477	0,713	0,713
Altezza max (m)	Posizione superiore	0,628	0,527	0,369	0,369
	Posizione inferiore	0,231	0,212	0,294	0,294
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	2000	2000	2000	2000
	Meccanica	5000	Non ricorre	5000	5000
	Ad inerzia	6000	8000	8000	6000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	6000	16000	8700	6000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	6000	Non ricorre	6000	6000
Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]
	CUNA	E, E2, E3	Nessuna	E, E2, E3	E, E2, E3

Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM
Ganci Traino CE / UE / ECE	Tipo	Y277F/xx	X 314 SL-E/xx	GTF30 023D	Y244-389SLD
	Categoria	A perno, fisso	A perno, fisso	Meccanico, girevole	A perno, fisso
		y [ISO 6489-5]	x [ISO 6489-5]	ISO 6489-2	y [ISO 6489-5]
	D (kN)/T(t) =	14 t	6 t	60 kN	75 kN
	S (kg) =	2000	1500	1800	2000
	Approvazione	[e3] 30102 NS	[e3] 00010 NS	[e1] 00559 ND	[e1] 00543 ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,493	0,438	0,446	0,468
	Massimo	0,493	0,438	0,446	0,468
Altezza max (m)	Posizione superiore	0,522	0,675	0,674	0,667
	Posizione inferiore	0,207	0,194	0,193	0,231
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	2000	2000	2000	2000
	Meccanica	5000	5000	Non ricorre	5000
	Ad inerzia	8000	6000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	14000	6000	16000	14000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	14000	6000	Non ricorre	14000
Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	Y [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	Y [ISO 5692-3]
	CUNA	F2	E, E2, E3	Nessuna	F2

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	2000
	Meccanica	2000
	Ad inerzia	2000
	Mista e automatica idraulica	2000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	2000
	Mista e automatica pneumatica	0

#### 4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPIAMENTO	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	240/70 R16	104A8	320/70 R24	116A8	1350	2500
2	240/70 R16	104A8	320/70 R24	116D/113E	1350	2740
3	260/70 R16	109A8	360/70 R24	122A8	1350	2800
4	240/70 R16	104A8	380/70 R20	122A8	1350	2800
5	11.0/65-12 IMP	8PR (104A8)	360/70 R20	120 A8	1350	2800
6	11.0/65-12 IMP	8PR (104A8)	320/85 R20	119A8	1350	2720
7	265/55-15 (27x10.50-15)	4PR (90B)	41x14.00B20 (360/75B20)	4PR (120B)	1200	2800

#### CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)							
	Dispositivi di traino - Tipo							
	GTX001	GTF30 028D	GTB30031D	X007BT/xx	Y277F/xx	X 314 SL-E/xx	GTF30 023D	Y244-389SLD
2500	1040	1040	500	0	1040	1040	1040	1040
2720	1210	1210	500	0	1210	1210	1210	1210
2740	1230	1230	500	0	1230	1230	1230	1230
2800	1280	1280	500	0	1280	1280	1280	1280

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica Velocità massima di progetto = 40 km/h Velocità effettiva = 43,1 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo:

IDRAULICA a doppia linea:	Marca: SLANZI	Tipo: TBV-I-S5-00003
IDRAULICA a doppia linea (dispositivo con funzionalità avanzate per frenatura a singola linea CUNA):	Marca: SLANZI	Tipo: TBV-I-S5-00003
IDRAULICA a singola linea (CUNA):	Non ricorre.	
PNEUMATICA:	Non ricorre.	

#### 8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: DOOSAN Tipo: 240103-01534x (DOC+DPF)

9.1. Valore di controllo per usati: 93 dB(A) a 2450 giri/min

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: B065092 - FBM97101108 (P758839 + P758838)

11. STERZO: Marca: DANFOSS Tipo: OSPC 125 ON

#### 12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: OECD 6/S/0 282 Telaio di protezione marca GOLDONI Keestrack tipo K62-5

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Non ricorre.

#### 13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: 1 - Macchina senza sollevatore anteriore  
2 - Macchina con sollevatore anteriore

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

**16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:**

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
  - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni idrauliche.
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

**17. ANNOTAZIONI:**

Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OY00176MAEST51B



HOOGENDOORN Jacob Peter

**GOLDONI Keestrack srl**

Via Canale, 3

41012 Migliarina di Carpi

MODENA - ITALY

Keestrack brand

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**