



Rapport d'Historique de Véhicule #: 66317620
Date du rapport: 09 décembre 2025 | 15h41 HNE
Statut du rapport: Complet
Référence: L11-2

2004 STERLING TRUCK LT 8500

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel

2FZHAWBS64AN15602

Pays d'assemblage: Canada

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de vérifier
l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 09 décembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
⚠ 26 nov. 2004	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
⚠ 16 févr. 2005	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
⚠ 16 déc. 2005	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
⚠ 3 mars 2008	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
⚠ 4 déc. 2008	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
⚠ 11 mai 2010	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec au Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

! Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter [undefined](#) pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule STERLING TRUCK.



Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
10 févr. 2004		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
26 nov. 2004		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
16 févr. 2005		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
16 déc. 2005		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
3 mars 2008		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
4 déc. 2008		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
11 mai 2010		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
10 juil. 2013	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
25 juin 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
22 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
6 avr. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
5 avr. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
11 avr. 2018	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
10 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
15 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
17 mars 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
13 avr. 2022	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

2FZHAMBS64AN15602

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
9 sept. 2022	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 déc. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

