



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009600541

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26034651

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076K231

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC de Rogerville
652 Route des Entreprises
76430 OUDALLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076K7061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

CQ-718-SB (F)

Date
d'immatriculation

12/02/2013

Date de 1ère mise en
circulation

10/03/2006

Marque

VOLVO

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

YV2JS02G06A616489

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

FM8444B43L1

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

450621

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3, Essieu 4)
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche)
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite)
- 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (Avant Latéral Gauche)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Essieu 4, Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
- 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Gauche)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 74%

Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 74% E3: 80% E4: 63%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 2% E3: 21% E4: 22%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 37%

Efficacité par essieu : E2: 75% E3: 67%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 1% E3: 21%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -0.9% D: -0.7% h: $< 0,8$ m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 1.6% D: 0.3%