



N° d'imprimé : K 009262283

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25141233

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises II Sud
76800 SAINT - ETIENNE DU
ROUVRAY**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 076K7045

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

1678 WK 76 (F)

13/01/2009

16/12/2003

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF633DVB000104246

N3

Type/CNIT

Énergie

33DVB2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

453331

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Essieu 3, Avant Milieu Arrière)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 70%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 74% E3: 82%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 19% E2: 1% E3: 18%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.6% D: -1.6% h: de 1 m à 1,2 m

(1) Date attestat

Exemplaire à