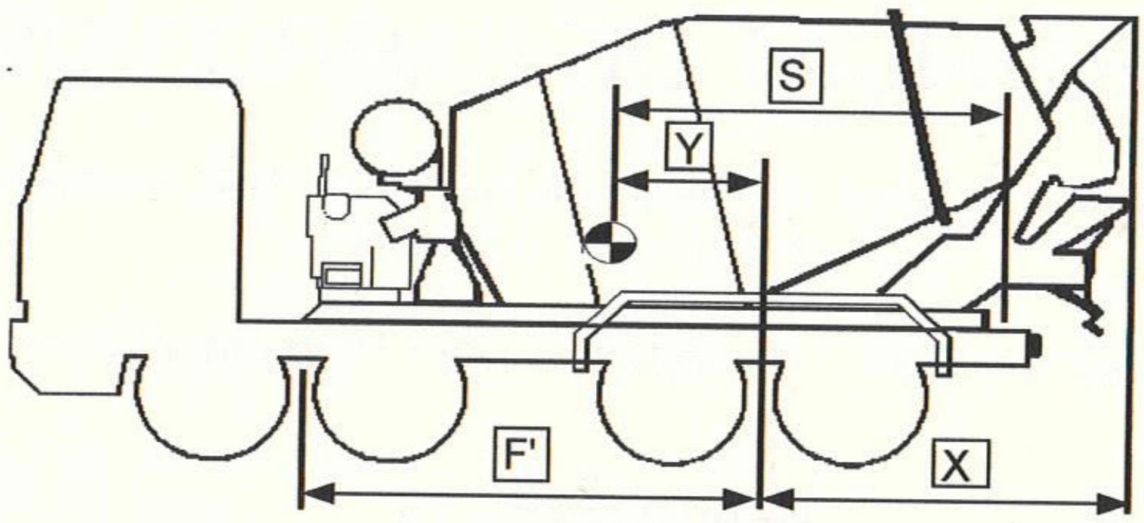
Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci dessous un schéma analo à ceux figurant en appendice aux Annexes VII VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



F'=	3,988
Y=	1,260
X=	2,550

Centre de gravité	S (mm)				
Bétonnière portée hydraulique	604	704	804	904	10004
Prise de force	2180	2355	2600	2810	3058
Moteur indépendant	2240	2415	2650	2885	3125

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x Y/F' = **18410 x 1,260 / 3,988 = 5817 kg**

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x (F' - Y)/F' = **18410 x (3,988 - 1,260) / 3,988 = 12593 kg**

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV = ...	**8040 kg**
Poids conducteur et passagers:	
p.AV = ...	**150 kg**
Ch AV = ...	**5817 kg**
PT AV total = ...	**14007 kg**
PT AV autorisé :	
minimal (2).....	**6300 kg**
maximal (2).....	**16000 kg**

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR = ...	**5400 kg**
Poids conducteur et passagers :	
p.AR = ...	**kg**
Ch AR = ...	**12593 kg**
PT AR total = ...	**17993 kg**
PT AR autorisé :	
minimal (2)	**4200 kg**
maximal (2)	**21000 kg**

Fait à **CHATENOIS** , le 6 mars 2006

Signature et cachet

NOTA:

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, ayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le casparticulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipement.