TELAGE

umero de dispositif cas échéant --

ses de dispositifs vant être GA381 * ou GS500 ****

téristiques D --
V --
S --
U --

ENVIRONNEMENTALES

dB(A) 83 En marche - dB(A) 76
e de (tr/min-1) 2700

nissions t Euro 6b - OBD Euro 6-1

ur les essais d'emissions

sai (kg) -- 47 1 2 Surface frontale (m2) --

s de resistance à l'avancement sur route

f0 -- N
f1 -- N/(km/h)
f2 -- N/(km/h)2

happement

te reglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable

715/2007*136/2014 Y

ai --	1 2 Procédure d'essai	Euro 6	mg/km	
--	CO	389.6		
--	THC	--		
--	NMHC	--		
--	NOx	119.7		
--	THC + NOx	187.6		
mee -- (m-1)	NH3	--	(ppm)	
	Particules (masse)	1.01		
	Particules (nombre)	5.74E+10		
ai --	2 2 Procédure d'essai	--		
--	CO	--		
--	NOx	--		
--	NMHC	--		
--	THC	--		
--	CH4	--		
--	NH3	--	(ppm)	
	Particules (masse)	--		
	Particules (nombre)	--		

corrigee du coefficient d'absorption 0.103 (m-1)

ıximales déclarée

tal NOx -- Particules (nombre) --
RDE NOx -- Particules (nombre) --

49 Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique

1 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Conditions urbaines	213	8.1	--
Conditions mixtes	194	7.4	--
Conditions mixtes	201	7.6	--
Conditions pondéré, mixtes	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2 Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3 Véhicule équipé d'éco-innovations Non

3 1 Code général de la ou des éco-innovations --

3 2 Émissions de CO2 épargnées totales obtenues grâce à la ou aux éco-innovations --

3 2 1 Émissions épargnées NEDC (g/Km) --

3 2 2 Émissions épargnées WLTP (g/Km) --

4 Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/Km	Consommation de carburant l/100 km	m3/100 km
Phase basse	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Combinées	--	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--	--

5 Véhicules électr purs et électr hybrides rechargeable de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151 --

5 1 Véhicules électriques purs --

Consommation d'énergie électrique (Wh/Km) --

Autonomie en mode électrique (Km) --

Autonomie en mode électrique en ville (Km) --

5 2 Véhicules électr hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (EC, weighted) (Wh/Km) --

Autonomie en électrique (EAER) (Km) --

Autonomie en électrique en ville (Km) --

DIVERS

Réceptionne selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses non

--

52 Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible

Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible Q

--
--
--
--
--
--

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

--

--

VIN ZCFCD35A20D595097

Date 2017/09/27