CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11421390

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:0970977 0011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

te que le véhicule

on sociale ur) IVECO

IS35CI2AA
ID11A1A
QG5EA2EJ66A

rcial 35C14
--
--

es en reception multi-étape, informations relatives à la réception par type du ase

--
--
--

eception par type, mero d'extension --

: véhicule N1

ile et adresse eur IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

le en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule e précédente

--
--
--

nt et methode de plaques res Sur traverse de la calandre
--

nt du numéro ion Sur l'extremité avant
longeron droit

esse du mandataire teur (le cas échéant) --
--
--

dentification ZCFCD35A20D595097

ne à tous égards au type la reception e3*2007/46*0117*09

06/06/2017

pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

2017/09/27
Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
3	Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu)	1 Essieu 2	mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3750				
4.1	Écartement des essieux	1-2	3750	2-3	--	3-4 --
5.1	Longueur totale admissible	9177				
6.1	Largeur maximale	2550				
7.1	Hauteur maximale admissible	4000				
8	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable)	min --	max --			
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible	4419				

MASSES (kg)

14	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet		2147.0
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	1450.0
		2°	696.0
		3°	0.0
		4°	0.0
15	Masse minimale du véhicule complété		2243
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	1363
		2°	880
		3°	--
		4°	--
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible		3500
16.2	Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu	1°	2100
		2°	2600
		3°	--
		4°	--
16.4	Masse maximale techniquement de l'ensemble		7000
18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18.1	Remorque à timon d'attelage		3500
18.2	Semi-remorque		--
18.3	Remorque à essieu central		3500
18.4	Remorque non freinée		750
19	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage		140

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S. p.A.			
21	Code du moteur inscrit sur le moteur	F1AGL411J*C			
22	Principe de fonctionnement	Allumage par compression 4 temps			
23	Électrique pur	Non			
23.1	Véhicule (électrique) hybride	Non			
24	Nombre et disposition des cylindres	4 vertical en ligne			
25	Capacité du moteur (cm3)	2287			
26	Carburant	Gazole			
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable /double carburant	Monocarburant			
26.2	(Bi-carburant uniquement)	--			
27	Puissance maximale				
27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	100	kW à	3600	min-1
27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	--	kW		
27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	--	kW		
27.4	Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique)	--	kW		
28	Boîte de vitesses (type)	Manuelle			

VITESSE MAXIMALE

29	Vitesse maximale (km/h)	160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30	Voie des essieux (mm)	1°	1724
		2°	1540
		3°	--
		4°	--
35	Combinaison pneumatiques/roues	1°	195/75 R16 110/— R 5 1/2J x 16H1
		2°	195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1
		3°	-- --
		4°	-- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36	Connexions pour le freinage de la remorque	--
37	Pression dans la conduite d'alimentation du systeme de freinage de la remorque (bar)	--

44/29