

N.° Y09908

OPER. N.°

12MI896954

Mod. MC 941  
Mod. MM 164

MINISTERO DEI TRASPORTI  
MINISTERO MARINA MERCANTILE  
MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE  
CERTIFICATO D'USO DEL MOTORE PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO

MINISTERO DEI TRASPORTI  
~~MINISTERO PROVINCIALE~~  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e le relative norme di attuazione;

VISTI i risultati degli accertamenti per la determinazione della potenza massima di esercizio e di quella fiscale di cui all'art. 15 della predetta legge;

## RILASCIATA

il presente certificato per l'uso del motore sotto specificato

Ditta costruttrice: **YAMAHA MOTOR CO. LTD HAMAMATSU JAPAN**

**CERTIFICATO D'USO DEL MOTORE  
PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

Modello: \_\_\_\_\_  
Matricola: **400635** Cilindrata: **496,00 cm³**  
Anno fabbricazione: **88** Consumo orario: **10,20 l/h**  
Tipo: **FUORIBORDO MISCELA**  
Potenza massima di esercizio: **25,00 CV a** **5.000 giri/min.**  
Pari a kilowatt: **18,40**  
Potenza fiscale: **10 CV Massa** **61,00 kg.**  
Omologazione: **M.M.X.101- 2227 del** **23/10/86**

DUPLICATO DI CERTIFICATO D'USO RILASCIATO PER:

Milano, il **1/03/88**

SU DOMANDA DEL SIG. \_\_\_\_\_

RESIDENTE IN \_\_\_\_\_

VIA: \_\_\_\_\_

Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
presso il sostituto  
dell'art. 7 della  
legge 18/10/1976  
n. 625

il (2) Capo dell'Ufficio



PIAGGESI  
14.4.1981  
C. IDENTITÀ

1 (2 FACCATE)  
PAOLO  
ANCONA

*[Firma]*





## MINISTERO DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONECertificato N. i.d. D2-1387 di omologazione del prototipo dell'imbarcazione da diporto  
(Legge 11 febbraio 1971, n. 30, e successive modificazioni ed integrazioni)Modello LOMAC 2000  
relativa a Imbarcazione a motore fuoribordo in tessuto gommato  
Costruttore LOMAC NAUTICA S.R.L. sede MILANO

## Scafo:

Lunghezza f. t. . . . . (lft) = 4,11 (m)  
Lunghezza al galleggiamento . . . . . (L) = 3,60 (m)  
Larghezza fuori fasciame . . . . . (B) = 1,90 (m)  
Altezza di costruzione . . . . . (D) = 0,63 (m)  
Immersione massima a pieno carico (a 0,51) . . . . . (T) = 0,26 (m)  
Larghezza f. f. dello specchio di poppa (1) . . . . . = 1,89 (m)  
Lunghezza, larghezza e profondità nette di stazza . . . . . = 3,50; 1,89; 0,48 (m)  
Stazza lorda 0,816 tonn. di stazza; netta // tonn. di stazza  
Dislocamento 0,75 tonn.  
Materiale dello scafo: tessuto gommato e P.R.F.V.  
Pontatura (2) non pontato  
~~Peso~~ dell'imbarcazione a vuoto e senza motore 85 (kg)  
Propulsione (3) a motore  
Comando timone volante con timoneria monocavo o a barra  
Numero alberi (4) // Superficie velica // (m<sup>2</sup>)

## Motore:

Tipo di motori installati (5) fuoribordo  
Potenza massima di esercizio installabile (6) 3,5 kW - 48 (CV)  
Numero dei motori installati UNO ~~Peso~~ di ogni motore 95 (kg)  
Numero minimo componenti l'equipaggio: UNO  
Portata massima dell'imbarcazione: N. SETTE persone  
Navigazione nelle acque interne ed in quelle marittime fino a 6 miglia dalla costa

Indicazioni eventuali: (\*) vedere retro

Il presente certificato s'intende valido per gli usi consentiti dalle leggi vigenti.Data, 24 febbraio 1983Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 7 della  
legge 13-10-76,  
n. 625.

IL CAPO DEL SERVIZIO

(Dr. Sandro De Sanctis)

(1) Nel caso di motori fuoribordo. — (2) Non pontato — parzialmente pontato — pontato con pozzetto — pontato. —  
(3) A remi — a vela — a vela con motore aux — a motore — a getto. — (4) Nel caso di imbarcazioni a vela o a vela con  
motore aux. — (5) Entrobordo — entrofuoribordo — fuoribordo. — (6) del motore di serie del prototipo omologato ovvero  
potenza dichiarata dal fabbricante.

- 2 -

Indicazioni eventuali: (\*) Serbatoio amovibile.

\* \* \* \* \*

Per le altre caratteristiche si fa rinvio al verbale n. 06 NI 83 del 27.1.1983 ed ai relativi allegati rilasciati dal C.S.R.P.A.D. di Roma.

\* \* \* \* \*

Le imbarcazioni di cui al modello omologato con il presente certificato possono navigare fino a 6 miglia dalla costa a condizione che siano tenuti a bordo i mezzi di salvataggio e le dotazioni prescritte dagli art. 20 e 21 del Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto (D.M. 15.9.1977).

CF/mgb

COMUNE DI MILANO

Ufficio Anagrafe Attestazioni e Certificati

Milano 14 FEB. 1995

Al protocollo della legge 113 n. 15  
si attesta che il presente orig. è conforme all'  
l'originale esibito a condotta di n. 1 fogli.

p. IL SINDACO

Il funzionario incaricato



GIANNETTI MARIA  
Istrutt. Dirett. dei Serv. Amm. vi



VALIDO SOLO SE PRODOTTO  
AD ORGANI DELLA PUBBLICA  
AMMINISTRAZIONE

Per stazzature eseguite con la 2ª regola  
per natanti senza coperta e per galleggianti  
con o senza coperta (R.D. 27 gennaio 1916  
n. 202 e D.P.R. 10 ottobre 1956 n. 1278).



# MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

PER C.S.R.P.A.D. di Roma

## CERTIFICATO DI STAZZA

Op. N. 005242 del 15-9-86

Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c.  
postale al conto  
dell'art. 7 della  
legge 18/10/78,  
n. 625.

dal (1) imbarc. di porto denominata LOMAC 2000 S iscritto al N. \_\_\_\_\_ del Registro dei Natanti (2)

dell' (3) prototipo sottoposto a visite e prove per l'omologazione

numero di costruzione: 001 Verbale n. 82 N. 86 del 4/12/86 C.S.R.P.A.D. di Roma

|                 |   |                             |                                   |   |             |
|-----------------|---|-----------------------------|-----------------------------------|---|-------------|
| Scafo           | { | Luogo e data di costruzione | <u>Milano</u>                     | - | <u>1986</u> |
|                 | { | Materiale di costruzione    | <u>tessuto gommato e p.r.f.v.</u> |   |             |
| Apparato motore | { | Luogo e data di costruzione |                                   |   |             |
|                 | { | Genere del propulsore       | <u>fuoribordo</u>                 |   |             |
|                 | { | Potenza in CV               | <u>38 Kw (51,5 CV)</u>            |   |             |
| Caldaia         | { | Luogo e data di costruzione |                                   |   |             |
|                 | { | Tipo e numero               |                                   |   |             |
|                 | { | Potenza in CV               |                                   |   |             |
|                 |   | Tipo della caldaia          |                                   |   |             |

### DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto (lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora, sotto il bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa) . . . . . m 4,35

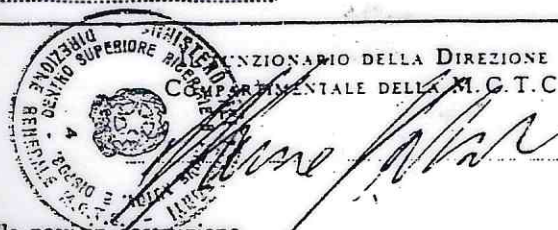
Lunghezza netta di stazza (lunghezza dall'orlo superiore interno della suola, a fianco della ruota di prora, sino allo stesso punto a poppa od all'orlo interno dello specchio di poppa se la nave o galleggiante è a poppa quadra) (Art. 21 E. D. 27-1-1916 n. 202) . . . . . 3,63

Larghezza netta di stazza (larghezza alla ordinata maestra fra gli orli superiori interni della suola (Art. 21 cit.) . . . . . 1,88

Profondità netta di stazza (profondità alla ordinata maestra da una retta tesata fra gli orli superiori della suola alla gola del madiere accanto al paramezzale dedotta la grossezza media delle serrette) (Art. 21 cit.) . . . . . 0,47

STAZZA { LORDA tonnellate 0,801 (vedi computo a tergo)  
          { NETTA tonnellate \_\_\_\_\_

Data 4/12/86



(1) Tipo del natante o del galleggiante.

(2) Se si tratta di prima stazzatura riferimento al Registro delle navi in costruzione.

## COMPUTO DELLA STAZZA

Prodotto delle tre dimensioni (art. 21 cit.) diviso per \*

$$\frac{0.63 \times 1.88 \times 0.47}{4} = \text{Tonnellate di stazza lorda} \dots\dots\dots$$

Volumi dei locali dedotti  
2,832 = *Tonnellata di stazza* . . . . .

TONNELLATE DI STAZZA NETTA . . .

|        |                   |
|--------|-------------------|
| STAZZA | METRI CUBI        |
| ts     | ts $\times$ 2,832 |
| 0,801  | —                 |
| —      | —                 |
| —      | —                 |
| —      | —                 |

COMPUTO DEI VOLUMI DEI LOCALI DEDOTTI


**Polizza Natanti a motore  
RC e Rischi Diversi**

N. POLIZZA 0996403757

Agenzia Codice

IMOLA (0996)

VIA PISACANE 45/D - 40026 IMOLA (BO)

Tel.: 0542782802 Fax: 0542782759 Email: AG996@HDIARETE.IT

Produttore

996 A

Categoria Cliente

N - Ordinario

Contraente

 Proprietario  
o locatario  
del natante

 Durata del  
Contratto

del 30/07/2021 Scadenza prima rata successiva ore 24 del 30/07/2022

frazionamento del premio

Annuale

La Polizza è emessa senza tacito rinnovo

Polizza

Numero sostituita

Targa o telaio veicolo sostituito

L'annullazione decorre dall'effetto della presente polizza

 Natante  
Assicurato

Settore / Classe / Uso

Entro / Fuoribordo

08-Motore marino - Privato

Fuori bordo

 Dati del  
Natante o del  
Motore

Marca, modello e allestimento scafo

Targa natante

YAMAHA HAMAMATSU

400635 YAMAHA HAMAMATSU

Marca, Modello Primo Motore

Matricola Primo Motore

Potenza Fiscale (CV/KW)

YAMAHA HAMAMATSU

400635

KW 18

Marca, Modello Secondo Motore

Matricola Secondo Motore

Potenza Fiscale (CV/KW)

\*\*\*

\*\*\*

Motivo emissione

Precedente assicuratore

 Stazza Lorda Posti n.  
(solo uso pubblico)

Provenienza altra Compagnia

 Responsabilità  
Civile da  
Circolazione

 Fino alla concorrenza massima complessiva  
per capitale, interessi, spese di €:

 esclusivamente per  
danni alle Persone

 esclusivamente per  
danni a cose ed animali

 Premio annuo  
senza imposte  
con.  
magg. fraz. €

Imposte €

P08

6.070.000,00

1.220.000,00

48,51

5,49

Altre Garanzie

Totale Altre Garanzie

0,00

0,00

Vincolo

Istituto vincolatario

Indirizzo

Scadenza vincolo (gg/mm/aa)

 Premio annuo  
con imposte e magg. Fraz

 Premio lordo R.C.  
54,00

Premio lordo Altre Garanzie

\*\*\*\*\*

Premio totale

54,00

 Premio \*  
Prima rata

 Premio netto R.C.  
48,51

Premio netto Altre Garanzie

0,00

Conguaglio a favore Società

48,51

Imposte

5,49

TOTALE

54,00

Accredito per sostituz. R.C.

Accredito per sostituz. Altre Garanzie

\*di cui per S.S.N.

4,61

Condizioni

sono operanti le condizioni di assicurazione Natanti riportate nel

Allegati

mod. A3063

edizione 01/2019

Nonché le condizioni particolari, aggiuntive di cui alle lettere:

e gli Allegati

Flessibilità applicata sul premio RCA = 35,00%

Originale in

3 esemplari

il

29/07/2021

Tipologia Assunzione: Contratto assunto all'origine con Legge Bersani NO

Sinistrosità pregressa

2016 2017 2018 2019 2020 Anno in corso

Sinistri pagati con responsabilità principale

\* \* \* \* \*

Sinistri pagati con responsabilità paritaria

\* \* \* \* \*

Sinistri pagati

\* \* \* \* \*

Sinistri riservati persone

\* \* \* \* \*

Sinistri riservati cose

\* \* \* \* \*

Dichiaro di aver ricevuto oggi (giorno/mese/anno) 30/7/21

Ore (hh:mm)

l'importo Totale della prima rata.

Firma dell'Incaricato o del Contraente

NOTE: Le informazioni su premi e provvigioni RCA ai sensi del Regolamento Isvap 23 del 09/05/2008 sono riportate sul retro della presente scheda di polizza

Polizza mod. A2010

Ed. 07/2017



**CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE**

POLIZZA  
**0996403757**

SEDE

**MC**

TIPO DEL NATANTE  
**Motore Marino KW 18**

DATI NATANTE  
**400635 YAMAHA HAMAMATSU**

SI APPLICA  
IL DISPOSTO DELL'ART. 1901  
CODICE CIVILE 2° COMMA

PERIODO DI ASSICURAZIONE

DALLE ORE **24:00** DEL **30/07/2021** ALLE ORE 24 DEL **30/07/2022**

PREMIO PAGATO IL

**301712**

HDI Assicurazioni S.p.A.  
Il Direttore Generale  
*R. M. M.*

**CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE**

DATI NATANTE

**400635 YAMAHA HAMAMATSU**

TIPO NATANTE

**Motore Marino KW 18**

SCADENZA PERIODO  
ASSICURATIVO

GIORNO MESE ANNO

**30/07/2022**

HDI Assicurazioni S.p.A.  
Il Direttore Generale  
*R. M. M.*



0996403757



0996403757