MC 6.0 D

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mo...

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BM 0544781

R005448BS22 XA924KJ

N (A)

(B) 13.09.2006

(C.2.1) [redacted]

(C.2.3) [redacted]

R005448BS22 XA9

N (A)

(D.1) SCHMITZ CARGOBULL AG S01

(D.2)

(D.3) SCS 24/L-13.62

(E) WSM00000003039461
(F.1)
(F.2) 36800 (F.3) (G)
(I) 16.12.2022
(J) Q4
(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO COSE -USO DI TERZI

(J.2) K0 (CASSONE)

(K) LHR5158V

(L) 4 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) (P.2) (P.3)
(P.5)
(Q) (S.1) (S.2)
(U.1) (U.2)
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9)

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

R005448BS22 XA924KJ

N (A)

3

GIA` TARGA AD99579
LUNGHEZZA 13,886 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 29050 KG
PNEUMATICI:
385/65 R22.5 (160J) S-S-S
IMPRESA ISCRITTA NELL`ALBO CON POSIZIONE N.E3XKVM. IL PRESENTE RIMORCHIO (O SEMIRIMORCHIO) PUO`ESSERE TRAINATO, AI SENSI DELL` ART. 41 COMMA 3 LEGGE 6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIONE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*.
DATA 19.04.2022 (CR000CQ4BGS)
NUM. ASSI 4 DI CUI 1 VIRTUALE.
MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000
ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000
SEGUE TIPO DI CARROZZERIA: CON O SENZA CENTINE E TELONE SCORREVOLE, CON O SENZA PORTE POSTERIORI.
SEGUE PNEUM. 385/55 R22.5 (160J) OPP 455/40 R22.5 (160J) OPP 435/50 R19.5 (160J) OPP 445/45 R19.5 (160J)
SONO AMMESSI PNEUMATICI DI IDENTICA MISURA, CON INDICI DI CARICO E/O CATEGORIA DI VELOCITA'SUPERIORI.
IMP. FREN. ANTIBLOCCAGGIO DI CAT. A CON CONTROLLO ELETTR. FREN. EBS.
BS1249

R005448BS22 XA924KJ

N (A)

4

DISTANZA CENTRO PERNO FILO POST. 12000 MM. SOSP. ASSI PNEUMATICHE.
IL VEICOLO RISPONDE ALL'ADR PER I TIPI FL, OX, AT, EX/II ED EX/III.
PUO' ESSERE EQUIPAGGIATO CON:
-DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO DEL 1^ O DEL 3^ ASSE.NELLA MARCIA SU STRADA A VUOTO O A CARICO PARZIALE RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI DELLE CIRCOLARI NR. 61/4240-B013 E 842/4240-B019.
-ASSALI: SAF, BPW, SCHMITZ OPPURE DAIMLER CHRYSLER.LA PARTE CENTRALE DEL PIANO DI CARICO TRA I LONGHERONI PUO' ESSERE RIMOSSA PER STIVAGGIO DI CARICHI CILINDRICI.

N. Progressivo PRA 22/0646776R
Scrittura Privata del 16-11-2022
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30.4.1992 N. 285)

XA 924KJ BS/000/HU8 REVISIONE DEL 20/05/2023 ESITO REGOLARE SCADENZA 05/2024 BS000JA1SDG	XA [illegible]KJ A00150-I REVISIONE DEL 22/06/2024 ESITO REGOLARE SCADENZA [illegible]/2025 BS000LK7VQA
[illegible] REVISIONE DEL [illegible] ESITO RIPETERE MOTIVI [illegible] MN000WR2XHM	XA [illegible] MN[illegible] REVISIONE DEL [illegible] ESITO REGOLARE SCADENZA [illegible]/2026 MN000WX7[illegible]