AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

Imprimé : J005669951

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2026	26038805

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

° D'AGREMENT : **S035J136**

) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

3) COORDONNÉES :
10 RUE BONABRY

35480 MESSAC
02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

° D'AGREMENT : 035J7052

IGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-678-SQ (F)	21/07/2011	21/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRTE85MC0E917329	N3

Type/CNIT	Energie
TE 85 N G1 C 38	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

771799

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :CP-722-AS

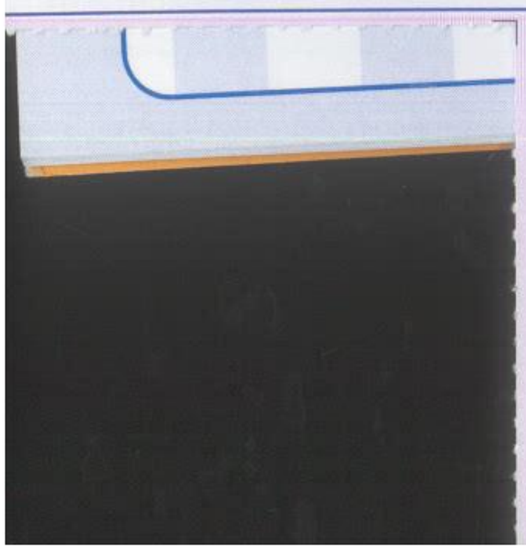
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 0%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 32%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-0.9% h<0,8m



CT RG PL 005 611 001 - 09/25 ☆