TE.85 N P-2327.06.04

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicule prêt à l'emploi)

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays - Bas) constructeur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi : **(2)** Dénomination

(D1)	Marque	: DAF
(D2)	Type	: **TE 85 N**
	Variante / Version	: **G1 C / 38**
(D3)	Dénomination commerciale	: **FT CF85**
(E)	Numéro d'identification	: **XLRTE85MC0E917329**
(F1)	Masse en charge techniquement admissible (kg)	: **20500**
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	: **19000**
	Sous couvert de l'article R 433-1 (kg)	: **(3)**
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	: **44000**
	Sous couvert de l'article R 433-1 (kg)	: **(3)**
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	: **6800**
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	: **6725**
(J)	Catégorie internationale	: **N3**
(J1)	Genre national	: TRR
(J3)	Carrosserie	: **PR SREM**
(K)	Numéro de la réception par type	: **P-2327.06.04**
(P1)	Cylindrée (cm^3)	: **12902,0**
(P2)	Puissance net maximale (kW)	: **300,0**
(P3)	Source d'énergie	: **GO**
(P6)	Puissance administrative (CV)	: **34**
(Q)	Rapport puissance/masse (kW/kg)	: non concerné
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: **2**
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A])	: **91**
(U2)	Régime de rotation lui correspondant (tr/min)	: **1425**
(V7)	CO_2 (g/km)	: non concerné
(V9)	Classe environnementale	: **0555*0874G**

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

- sort de nos usines, le pour être livré à :

DAF Trucks France
64/66, Rue des Vanesses
B.P. 52396
95943 ROISSY CDG CEDEX
Tél. 01 49 90 80 00 - Fax 01 49 90 80 39
G. LASNE

Fait à Paris - Nord II, le 06/07/2011

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation

(3) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnel. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R 433-1 du Code de la Route dans les conditions de :
- masse en charge maximale admissible (PTAC) (kg) ci-après : -
- masse en charge maximale admissible de l'ensemble (PTRA) (kg) ci-après : **52000**

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 312-1 à R 312-25, R 314-1 à R 314-7, R 317-5 à R 317-17 et R 318-1 à R 318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule, à la suite de laquelle, il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrement AV	: **Oui**			
Dispositif anti-patinage des roues (ASR)	: **Non**			
Frein sur échappement renforcé (MX EB)	: **Non**			
Ralentisseur électromagnétique	: Non	Ralentisseur hydraulique : **Oui**		
Marque	: **ZF**	Type : **Intarder**	Poids : **200 kg**	
Pneumatiques (4)	AV : **315/80 R 22.5**	AR 1 : **315/80 R 22.5**	AR 2 : **-**	
Charges maximales techniquement admissibles (suivant monte pneumatique) : (3)				
	Essieu 1 : **7500**	Essieu 2 : **13000**	Essieu 3 : **-**	
Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.				
Type de suspension	AV : **Mécanique**	AR 1 : **Pneumatique**	AR 2 : **-**	
Type de suspension sur l'essieu moteur	: **Pneumatique**	(au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée)		
Type de frein	AV : Disques	AR 1 : **Disques**	AR 2 : **-**	
Type des cylindres de frein	AV : **24**	AR 1 : **24/24HFL3**	AR 2 : **-**	
Chauffage autonome	: **Non**			
Dispositif de contrôle de stabilité (VSC / ESP)	: **Non**			

(4) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.

DAF Trucks France : Homologation