AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005604479

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	02/04/2026	26038334

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J136**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
10 RUE BONABRY

35480 MESSAC
02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CT-724-KL (F)	11/07/2014	02/05/2013

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9333041L674160	N3G

Type/CNIT	Energie
G3241B42C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

321092

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26038316 DATE : 31/03/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S035J136

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

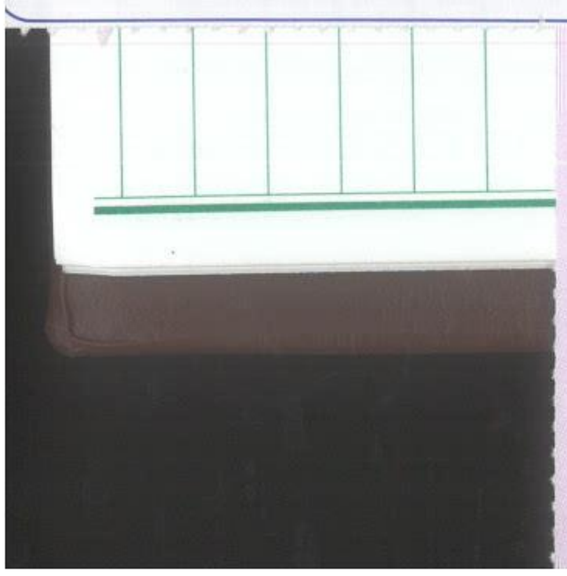
La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Supérieur, Arrière Droite)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 73%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 78% E3 : 74% E4 : 68%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 9% E3 : 5% E4 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 55%
Frein de secours : indépendance des circuits



CT RG PL 005 511 001 - 04/25 ☆