

# CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, , représentant dûment accrédité de la société BTK, certifie :

- A) Que le véhicule
- 1° Genre : R.E.M. - ~~R.E.T.C.~~ (1)
- 2° Marque : ROBUSTE KAISER - TITAN (1)
- 3° Type : R 210 2P Version ..... 2C - ~~2R~~ ..... (1) (6)
- 4° N° d'identification : VHRR2102P22C00193 (3)
- 10° Poids total autorisé en charge (4) : ~~15,990~~ - 19,000 ..... t (1)
- Ralentisseur (1) : ~~OUI~~ - NON
- Majoration pour ralentisseur : ..... t
- Suspension (1) : MECANIQUE - ~~PNEUMATIQUE~~

## I) CARROSSE

- 5° Carrosserie (3): BEN AMO
- 9° Dimensions (3) : Largeur ..... 2.55 ..... m
- Longueur ..... 8.81 ..... m
- Surface ..... 22.47 ..... m²
- 11° Poids à vide (3) : ..... 4.58 ..... t
- 13° Charge utile (3) : ..... 14.42 ..... t

## II) EN CHASSIS NU (1) (5)

- 9° Dimensions
- Largeur ..... m
- Longueur ..... m
- 11° Poids châssis nu : ..... t

## DIMENSIONS MAXIMALES AUTORISEES (3)

- Porte-à-faux avant maxi : ..... 1.00 ..... m
- Porte-à-faux arrière maxi (2): ..... 1.15 ..... m
- Longueur maxi : ..... 8.81 ..... m
- Empattement : ..... 4.67 ..... m
- axe essieu av/axe essieu arrière: ..... 4.67 ..... m
- Allongement maxi (version R) (6): ..... m
- Poids à vide sur l'essieu avant : ..... 2.34 ..... t
- Poids à vide sur l'essieu arrière : ..... 2.24 ..... t

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

- Protections latérales : OUI - NON (1)
- Système anti-projections : OUI - NON (1)
- Protection AR anti-encastrement : OUI - NON (1)
- Extincteur : OUI - NON (1)
- Leviers de freins auto-régulateurs : OUI

## Charges maximales admissibles sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière

P.T.A.C (1)	<del>15,990</del>	19 t
Charge maximale admissible sur l'essieu avant (1)	<del>8,67 t</del>	10,3 t
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière (1)	<del>8,67 t</del>	10,3 t

est entièrement conforme au prototype ayant fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

Pour être livré à : 14/11/2002

B) Que ce véhicule sort de nos usines le:

N° d'immatriculation

à remplir par la préfecture

Fait à Longuyon , le 14/11/2002

Le Constructeur,

(cachet et signature)



(1) Barrer les mentions inutiles avant signature.

(2) Mesuré à partir de l'axe de l'essieu arrière.

(3) A compléter avant signature.

(4) NOTA: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312.1 à R312.25, R314.1 à R317.7, R317.15 à R317.17 et R318.1 à R318.5 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture et, lorsque les textes l'imposent, d'une réception à titre isolé par la D.R.I.R.E.

(5) NOTA: Pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule livré en châssis nu, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et:

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relative à la réception des véhicules;

- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

(6) Pour la version R la carte grise doit porter la mention suivante: "Circulation soumise à autorisation de transport exceptionnel, lorsque la longueur du véhicule ou celle de l'ensemble routier dont il fait partie excède les limites réglementaires".

Code	Ind.	Mise à jour
D 01002970	A	15/12/00