

1	REPUBBLICA ITALIANA AC 0750855 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE		TARGA BM451Y Lphi
	N° S000745PN UFFICIO PROVINCIALE DI PORDENONE VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO IMPRESA PER LOCAZIONE MACCHINE AGRICOLE A:  1 R I CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA CINGOLATA - SC OMOLOGAZ- NAAF024EST001 TELAIO-AGCC0755CFNBA1035 Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625. ANNO IMMATRICOLAZIONE TV 13/05/2015 PORDENONE 16/11/2020 P. IL DIRETTORE		

3	N° S000745PN161120	TARGA	BM451Y
			

5	N° S000745PN161120	TARGA	BM451Y
			

2		N° S000745PN161120 99PN999999 16/11/20		TARGA	BM451Y
MACCHINA AGRICOLA					
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI
tipo	98AWF. 927	lunghezza m	6,190	tara ⁽¹⁾	20000
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza m	3,100	portata ⁽²⁾	
cilindrata cm³	9822,00	assi n.	2	complessiva	
pot. max kW	261,00	distanza interassi I	2,420	rimorchiabile ⁽³⁾	
pot. fiscale CV		II		max autotreno su ralla	
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI		FRENI	
tipo cambio	MEC	1			
		di servizio			
PNEUMATICI		PER CINGOLI VEDI ALLEGATO TECNICO			
SILENZIATORE		AMMESSO			
Vel. max eff. km/h		dB controllo usatj ⁽⁴⁾ 95 n° giri/min. 2100			
		Avanzamento ralla mm			

4	N° S000745PN161120	TARGA	BM451Y
CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE - FASE IV CONFORME DIR. 2000/25/CE FASE IV ESISTE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA ED ACCOMPAGNA LA CARTA DI CIRCOLAZ. PER: ALLESTIMENTI, MASSE, MASSE MAX AMMISSIBILI, CINGOLI, DISPOSITIVO SILENZIATORE, DISPOSITIVO FRENATURA RIMORCHI, GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI, DISP. PROTEZIONE, POSTI, CAMBIO, VELOCITA', ANNOTAZION PRESCRIZIONI CIRCOLAZ. SU STRADA CON MONTAGGIO CINGOLI RIPORTATI NELL ALLEGATO TECNICO, IN OGNI CONDIZIONE DI CARREGGIATA DOVRA' ESSERE RISPETT. LA LARGHEZZA MAX DI 3,10 M POTENZA MAX 288 KW A 1900 G/MIN POTENZA NOMINALE 261 KW A 2100 G/MIN TRATTRICE AGRICOLA ECCEZIONALE PER DIMENSIONI. LA CIRCOLAZIONE E' SUBORDINATA ALLA AUTORIZZAZIONE			

6	N° S000745PN161120	TARGA	BM451Y
DI CUI AL COMMA 8 ART. 104 DEL CDS CONSTRUTTORE : AGCO S.A.S. MARCA : CHALLENGER TIPO : 700 E VARIANTE : MT 700E/E VERSIONE : MT 755			



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali e il Personale
Direzione generale per la motorizzazione
Div. 3

27 MAR. 2015

ALLEGATO TECNICO N° 1 del ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO ECCEZIONALE CON CINGOLI IN GOMMA

1.1 COSTRUTTORE AGCO S.A.S.
1.2 MARCA CHALLENGER
1.3 CATEGORIA

1.4 TIPO 700 E
1.5 VARIANTE MT 700 E/E
1.6 VERSIONE MT 755

27 MAR. 2015

NUMERO DI TELAIO oppure TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.)

OMOLOGAZIONE: NAAF024 EST 001 del

2. MASSE E DIMENSIONI

Allestimento		Cabina di protezione
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	Minima	13550
	Massima	15210
Massa massima dichiarata		20000
Massa max a pieno carico tecnicamente ammessa (kg)		20000
Zavorre anteriori (numero) kg		22 da da 45 kg cadauna
Zavorre su ruote anteriori (numero) kg		16 da 57 kg per ogni ruota (interna ed esterna lato destro e sinistro) (totale 32)
Zavorre su ruote posteriori (numero) kg		---
Zavorre centrali (sui carrelli) (numero) kg		9 da 40 kg per ogni carrello (totale 18)

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg e mm)

Gancio di traino	Categoria	C
	Costruttore	GRASSI
	Approvazione DGM GA	4604
	Sbalzo	682
	Altezza min/max	Min 650 max 968
	carico verticale max ammesso	1500
Massa max rimorc per macchina agricola trainata con frenatura	Priva di freni	1500
	Meccanica	5000
	Ad inerzia	6000
	Mista automatica idraulica	---
	Mista automatica pneumatica	---
	Continua autom. pneum.	---

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

TIPI DI CINGOLI

Tipo nastro	Larghezza del nastro in mm
554105D1 oppure 554104D1 oppure 581838D1 581839D1	355
554107D1 opp. 554106D1 opp. 554095D1 554094D1 opp. 554109D1 opp. 554108D1 581840D1 opp. 581841D1 opp. 551842D1 581843D1 opp. 551844D1 opp. 551845D1	406
554084D1 opp. 554083D1 opp. 554098D1 563754D1 opp. 563755D1 opp. 563753D1 581846D1 opp. 581847D1 opp. 581848D1	457
554085D1 opp. 554099D1 opp. 563757D1 563756D1 opp. 581849D1 opp. 581850D1	508
554087D1 opp. 554100D1 opp. 554101D1 554086D1 opp. 554092D1 opp. 563760D1 563759D1 opp. 563761D1 opp. 563758D1 581851D1 opp. 581852D1 opp. 581853D1 581854D1	635
554088D1 opp. 518708D1 opp. 554111D1 554093D1 opp. 563764D1 opp. 563763D1 563762D1 opp. 581855D1 opp. 581856D1 581857D1	762
569577D1 opp. 569578D1 opp. 581858D1 581859D1	864

4	CINGOLI (caratteristica, marca, tipo):	Vedi tabella soprastante
5	CAMBIO (tipo, numero di marce) - VELOCITA' EFFETTIVA E CALCOLATA:	MECCANICO 16 marce avanti e 4 RM oppure 16 marce avanti e 4 RM con super riduttore Velocità effettiva: 40,4 km/h. Velocità calcolata: 39,8 km/h
6	DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO (marca e tipo):	N.R.
7	NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:	La trattoria è equipaggiata con forature anteriori, posteriori e laterali per il montaggio di attrezzi portati o semiportati, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 - comma 7 del C.d.S., al rispetto della massa max e minima autorizzata.
8	DISPOSITIVO SILENZIATORE (marca e tipo):	marca AgcoTipo 558743D1
8.1	Valore di controllo per usati:	95 dB(A) a 2100 g/min
9	DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE (marca e tipo):	marca DONALDSON tipo 568310D1/ 568311D1
10	STERZO	direzione idrostatica
11	DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO (n. omologazione, marca, tipo):	cabina di protezione marca AGCO/CRENLO approvazione 4/1 447/2 del 17/04/2014
11.1	Cabina di livello:	2 (DUE)
12	RISPONDENZA DIRETTIVE CE:	fase IV 2000/25/CE (così come prescritto dalla direttiva 2003/37/CE); 2010/52/UE; 2010/62/UE; Reg. ECE 120 R
13	DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:	allestimento cabina con sollevatore posteriore
14	POSTI TOTALI:	1
15	PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:	Non è autorizzato il traino di treni agricoli effettuato con ganci CE e occhioni CUNA, in quanto incompatibili tra loro. Il trattore deve essere provvisto di pannelli di segnalazione posteriori a strisce bianche e rosse di tipo omologato. Il dispositivo lampeggiante deve rimanere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione. Durante la circolazione stradale è obbligatorio il rispetto di tutte le prescrizioni previste dal C.d.S. per macchine agricole eccezionali per dimensioni. E' ammesso il traino di macchine agricole operatrici prive di freni (ESCLUSI RIMORCHI AGRICOLI) di massa max di 10700 kg

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Vito DI SANTO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

PARMA, 28/04/2015

E loro sedi.

Oggetto:
Barra oscillante originale categoria D3 e ganci di traino
di categoria D2 e C montati su Challenger MT755E/E
Telaio: AGCCO755CFNBA1035

VI informiamo che tutti i trattori della serie Challenger MT700E, hanno la barra oscillante di categoria D3, il gancio di categoria D2 e il gancio C installati di serie, si ricorda che la barra di traino e il gancio di traino di categoria D3 non possono essere utilizzati per il traino su strada in mancanza dell'impianto di frenatura pneumatico come previsto dalle normative vigenti, ne consegue che la scrivente declina ogni responsabilità in caso di uso improprio dei ganci sopra menzionati.

Chi fosse interessato alla frenatura pneumatica originale con gancio di traino cat. D3 o barra di traino cat. D3 omologati (20.000 kg. di traino), dovrà ordinarlo in quanto optional, ne consegue che l'uso della barra di traino di cat. D3 e del gancio di cat. D2 senza frenatura pneumatica installata, è da ritenersi valido solo per l'utilizzo in campo.

Le conseguenze dell'uso improprio di tale barra e gancio, ovvero su strada, sono a totale carico dell'utilizzatore il quale si assume ogni responsabilità civile e penale.

Per questa ragione vi chiediamo di farvi da tramite per informare i clienti Challenger di quanto sopra riportato.

Nel ringraziarvi ancora una volta per la gentile attenzione, cogliamo l'occasione per porgervi i nostri migliori auguri di successo.

In Fede
AGCO Italia S.p.A.



(*) Firma depositata presso la Direzione Generale del Dipartimento dei Trasporti Terrestri